



# Krajowy System Zarządzania Ruchem

## Załącznik nr 2

### TOM III

Wzorcowe scenariusze zarządzania ruchem

Moduły rozproszone klasy 101.B oraz 101.F (zlokalizowane nad jezdnią główną)

Drogi klasy A i S - przekrój 2x2

Wersja 1.0

Warszawa, kwiecień 2023 r.

## Metryka Dokumentu

<b>Wersja</b>	1.0
<b>Data powstania dokumentu</b>	30.04.2023
<b>Liczba stron</b>	139
<b>Autor</b>	Zespół powołany do przygotowania Wytycznych do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu

## Historia zmian

Wersja	Data	Wprowadzający zmiany	Opis zmiany
1.0	30.04.2023	Praca zbiorowa: Zespół powołany do przygotowania Wytycznych do opracowania Projektów Zmiennej Organizacji Ruchu	Utworzenie dokumentu



## Spis treści

### Procedura 1. Przekierowanie ruchu na objazd

#### Procedura 1.1

Scenariusz P.1.1.2.2A - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru.....	8
Scenariusz P.1.1.2.2B - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1) .....	9
Scenariusz P.1.1.2.2C - Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2).....	10

#### Procedura 1.2

Scenariusz P.1.2.2.2A - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - brak zatoru.....	11
Scenariusz P.1.2.2.2B - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1) .....	12
Scenariusz P.1.2.2.2C - Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd - zator pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2) .....	13

### Procedura 2. Zamknięcie dla ruchu łącznicy

#### Procedura 2.1

Scenariusz P.2.1.2.2 - Zamknięcie łącznicy wyjazdowej.....	14
--	----

#### Procedura 2.2

Scenariusz P.2.2.2.2 - Zamknięcie łącznicy wjazdowej.....	15
---	----

#### Procedura 3. Zator drogowy

#### Procedura 3.1

Scenariusz P.3.1.2.2 - Zator drogowy za węzłem drogowym.....	16
--	----

#### Procedura 3.2

Scenariusz P.3.2.2.2 - Zator drogowy na węźle drogowym o charakterze ciągłym .....	17
--	----

#### Procedura 3.3

Scenariusz P.3.3.2.2 - Zator drogowy przed węzłem drogowym o charakterze ciągłym .....	18
--	----

#### Procedura 3.5

Scenariusz P.3.5.2.2 - Zator drogowy na węźle drogowym.....	19
---	----

#### Procedura 3.6

Scenariusz P.3.6.2.2 - Zator drogowy przed węzłem i na węźle drogowym .....	20
---	----

#### Procedura 3.8

Scenariusz P.3.8.2.2 - Zator drogowy przed węzłem drogowym .....	21
--	----

### Procedura 4. Zdarzenie

#### Procedura 4.1 Pojazd jadący pod prąd

Scenariusz P.4.1.1.2.2 - Pojazd jadący pod prąd za węzłem .....	22
---	----

Scenariusz P.4.1.1.2.2 - Pojazd jadący pod prąd przed węzłem .....	23
--	----

#### Procedura 4.2 Wypadek na pasie ruchu

Scenariusz P.4.2.1.1.2.2 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2.....	24
---	----

Scenariusz P.4.2.1.3.2.2 - Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1.....	25
---	----

Scenariusz P.4.2.1.6.2.2 - Wypadek na pasie włączenia na węźle drogowym.....	26
--	----

Scenariusz P.4.2.2.1.2.2 - Wypadek przed węzłem na pasie 2 .....	27
--	----

Scenariusz P.4.2.2.3.2.2x - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia ..	28
--	----

Scenariusz P.4.2.2.3.2.2y - Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	29
--	----

Scenariusz P.4.2.2.6.2.2 - Wypadek na pasie wyłączenia na węźle drogowym.....	30
---	----

Scenariusz P.4.2.4.1.2.2x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	31
--	----

Scenariusz P.4.2.4.3.2.2x - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	32
--	----

Scenariusz P.4.2.4.1.2.2y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma VMS)	33
---	----

Scenariusz P.4.2.4.3.2.2y - Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma VMS)	34
---	----

#### Procedura 4.3 Awaria pojazdu na pasie ruchu

Scenariusz P.4.3.1.1.2.2 - Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2 .....	35
---	----

Scenariusz P.4.3.1.3.2.2 - Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1 .....	36
---	----

Scenariusz P.4.3.1.6.2.2 - Awaria pojazdu na pasie włączenia na węźle drogowym.....	37
---	----

Scenariusz P.4.3.2.1.2.2 - Awaria pojazdu przed węzłem na pasie 2.....	38
--	----

Scenariusz P.4.3.2.3.2.2x - Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	39
--	----

Scenariusz P.4.3.2.3.2.2y - Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	40
---	----

Scenariusz P.4.3.2.6.2.2x - Awaria pojazdu na pasie wyłączenia na węźle drogowym .....	41
--	----

Scenariusz P.4.3.4.1.2.2x - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	42
---	----

Scenariusz P.4.3.4.3.2.2x - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	43
---	----

Scenariusz P.4.3.4.1.2.2y - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	44
---	----

Scenariusz P.4.3.4.3.2.2y - Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	45
---	----

#### Procedura 4.4 Pieszy na drodze

Scenariusz P.4.4.2 - Pieszy na drodze .....	46
---	----

#### Procedura 4.5 Zwierzęta na drodze

Scenariusz P.4.5.2 - Zwierzęta na drodze ..... 47

#### Procedura 4.6 Przeszkoda na jezdni

Scenariusz P.4.6.1.2 - Przeszkoda na jezdni na pasie 2 ..... 48

Scenariusz P.4.6.3.2 - Przeszkoda na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia ..... 49

Scenariusz P.4.6.6.2 - Przeszkoda na jezdni ..... 50

#### Procedura 4.7 Olej na jezdni

Scenariusz P.4.7.1.2 - Olej na jezdni na pasie 2..... 51

Scenariusz P.4.7.3.2 - Olej na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia ..... 52

Scenariusz P.4.7.6.2 - Olej na jezdni..... 53

#### Procedura 4.8 Wypadek na łącznicy węzła

Scenariusz P.4.8.2.2 - Wypadek na łącznicy węzła ..... 54

#### Procedura 4.9 Uszkodzona jezdnia

Scenariusz P.4.9.1.2 - Uszkodzona jezdnia na pasie 2..... 55

Scenariusz P.4.9.3.2 - Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia ..... 56

Scenariusz P.4.9.6.2 - Uszkodzona jezdnia ..... 57

#### Procedura 4.10 Wypadek na pasie awaryjnym

Scenariusz P.4.10.2 - Wypadek na pasie awaryjnym ..... 58

#### Procedura 4.11 Awaria pojazdu na pasie awaryjnym

Scenariusz P.4.11.2 - Awaria pojazdu na pasie awaryjnym..... 59

#### Procedura 4.12 Awaria pojazdu na łącznicy węzła

Scenariusz P.4.12.1.2 - Awaria pojazdu na łącznicy węzła ..... 60

#### Procedura 5. Pogorszenie warunków ruchu

##### Procedura 5.1

Scenariusz P.5.1.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu za węzłem drogowym..... 61

##### Procedura 5.2

Scenariusz P.5.2.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym ..... 62

##### Procedura 5.3

Scenariusz P.5.3.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym ..... 63

##### Procedura 5.5

Scenariusz P.5.5.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym ..... 64

##### Procedura 5.6

Scenariusz P.5.6.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem i na węźle drogowym ..... 65

#### Procedura 5.8

Scenariusz P.5.8.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym.....66

#### Procedura 5.11

Scenariusz P.5.11.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym .....67

#### Procedura 5.12

Scenariusz P.5.12.2.2 - Pogorszenie warunków ruchu na odcinku międzywęzłowym .....68

#### Procedura 6. Prace remontowe lub utrzymaniowe

##### Procedura 6.1

Scenariusz P.6.1.1.1.2 - Roboty punktowe na pasie awaryjnym .....69

Scenariusz P.6.1.1.2.2 - Roboty punktowe na pasie awaryjnym .....70

Scenariusz P.6.1.2.1.2 - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 .....71

Scenariusz P.6.1.2.2.2x - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2 .....72

Scenariusz P.6.1.2.2.2y - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2 .....73

Scenariusz P.6.1.3.1.2 - Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 .....74

Scenariusz P.6.1.3.2.2x - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia 75

Scenariusz P.6.1.3.2.2y - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia 76

Scenariusz P.6.1.3.2.2z - Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1 .....77

Scenariusz P.6.1.3.2.2za - Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie wyłączenia .....78

Scenariusz P.6.1.3.2.2zb - Roboty za węzłem drogowym na pasie włączenia .....79

Scenariusz P.6.1.5.1.2 - Koszenie trawy na poboczu .....80

Scenariusz P.6.1.5.2.2 - Koszenie trawy na poboczu .....81

Scenariusz P.6.1.6.1.2 - Koszenie trawy w pasie dzielącym.....82

Scenariusz P.6.1.6.2.2 - Koszenie trawy w pasie dzielącym.....83

Scenariusz P.6.1.7.1.2 - Malowanie pasów na pasie 2 (pomiędzy dwoma 101.B/101.F) .....84

Scenariusz P.6.1.7.2.2 - Malowanie pasów na pasie 2.....85

Scenariusz P.6.1.8.1.2 - Malowanie pasów na pasie 1 (pomiędzy dwoma 101.B/101.F) .....86

Scenariusz P.6.1.8.2.2y - Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia .....87

Scenariusz P.6.1.8.2.2z - Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1 .....88

Scenariusz P.6.1.9.1.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2 (pomiędzy dwoma 101.B/101.F) 89

Scenariusz P.6.1.9.2.2x - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem na pasie 2 .....90

Scenariusz P.6.1.9.2.2y - Inne roboty szybkopostępujące za węzłem na pasie 2 .....91

Scenariusz P.6.1.10.1.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1 (pomiędzy dwoma 101.B/101.F)92

Scenariusz P.6.1.10.2.2x - Inne roboty szybkopostępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia.....93

Scenariusz P.6.1.10.2.2y - Inne roboty szybkospotępujące za węzłem drogowym na pasie 1 .....	94
Scenariusz P.6.1.11.1.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym .....	95
Scenariusz P.6.1.11.2.2 - Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym .....	96
Scenariusz P.6.1.12.2 - Ruch dwukierunkowy .....	97
<b>Procedura 6.2</b>	
Scenariusz P.6.2.2x - Roboty drogowe na łącznicy zjazdowej węzła .....	98
Scenariusz P.6.2.2y - Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła .....	99
<b>Procedura 7. Warunki pogodowe</b>	
<b>Procedura 7.1</b>	
Scenariusz P.7.1.2 - Gołoledź .....	100
<b>Procedura 7.2</b>	
Scenariusz P.7.2.2 – Śliska nawierzchnia .....	101
<b>Procedura 7.3</b>	
Scenariusz P.7.3.2 – Intensywny opad atmosferyczny .....	102
<b>Procedura 7.4</b>	
Scenariusz P.7.4.2 – Ograniczona widzialność .....	103
<b>Procedura 7.5</b>	
Scenariusz P.7.5.2 – Silny wiatr .....	104
<b>Procedura 8. Informacje ogólne</b>	
<b>Procedura 8.1</b>	
Scenariusz P.8.1.2 - Numer informacji drogowej 19 111 .....	105
<b>Procedura 8.2</b>	
Scenariusz P.8.2.2x - Informacja o braku stacji paliw .....	106
Scenariusz P.8.2.2y - Informacja o odległości do najbliższej stacji paliw .....	107
Scenariusz P.8.2.2z - Informacja o odległości do najbliższej i kolejnej stacji paliw .....	108
<b>Procedura 8.3</b>	
Scenariusz P.8.3.2 - Temperatura jezdni i powietrza .....	109
<b>Procedura 8.4</b>	
Scenariusz P.8.4.2 - Zaplanuj odpoczynek .....	110
<b>Procedura 8.5</b>	
Scenariusz P.8.5.2 - Czas podróży .....	111
<b>Procedura 8.6</b>	
Scenariusz P.8.6.2 – Informacja zbiorcza .....	112

## **Procedura 9. Wstrzymanie ruchu**

### **Procedura 9.1 Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek**

Scenariusz P.9.1.1.2.2 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym .....	113
Scenariusz P.9.1.2.2.2 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek przed węzłem drogowym .....	114
Scenariusz P.9.1.3.2.2 – Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	115

### **Procedura 9.2 Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe**

Scenariusz P.9.2.1.2.2 – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe za węzłem drogowym .....	116
Scenariusz P.9.2.2.2.2 – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe przed węzłem drogowym .....	117
Scenariusz P.9.2.3.2.2x – Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F) .....	118

## **Procedura 10. Child Alert**

### **Procedura 10**

Scenariusz P.10.2 - Child Alert .....	119
---------------------------------------	-----

## **Procedura 11. Korytarz życia**

### **Procedura 11**

Scenariusz P.11.2 - Korytarz życia .....	120
--	-----

## **Procedura 12. Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych**

### **Procedura 12**

Scenariusz P.12.2 - Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych .....	121
---	-----

## **Procedura 13. Przejazd pojazdu nienormatywnego**

### **Procedura 13**

Scenariusz P.13.2 - Przejazd pojazdu nienormatywnego .....	122
--	-----

## **Procedura 14. Zamknięcie drogi alternatywnej/dojazdowej**

### **Procedura 14.1 Zamknięcie drogi alternatywnej**

Scenariusz P.14.1.2 - Zamknięcie drogi alternatywnej .....	123
--	-----

### **Procedura 14.2 Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła**

Scenariusz P.14.2.2 - Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła .....	124
--	-----

## **Procedura 15. Wydarzenia specjalne**

### **Procedura 15**

Scenariusz P.15.1.1.2 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi (kilometraż) .....	125
Scenariusz P.15.2.1.2 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi (nazwy węzłów) .....	126
Scenariusz P.15.3.1.2 - Wydarzenia specjalne – planowany remont drogi (piktogramy węzłów) .....	127

## **Procedura 16. Kolejka na pasie wyłączenia**

### **Procedura 16**

Scenariusz P.16.2 - Kolejka na pasie wyłączenia .....	128
---	-----

**Procedura 17. Kontrola drogowa****Procedura 17.1 Kontrola drogowa z wykorzystaniem MR 102 i MR 101.A**

Scenariusz P.17.2x - Kontrola drogowa ..... 129

**Procedura 17.2 Kontrola drogowa z wykorzystaniem MR 101.A**

Scenariusz P.17.2y - Kontrola drogowa ..... 130

**Procedura 18. Przejazd kolumny wojskowej****Procedura 18**

Scenariusz P.18.2 - Przejazd kolumny wojskowej ..... 131

**Procedura 19. Kampania BRD**

Scenariusz P.19.1.2 – Nie jedź po alkoholu ..... 132

Scenariusz P.19.2.2 – Zapnij pasy ..... 133

Scenariusz P.19.3.2 – Utrzymaj odstęp ..... 134

Scenariusz P.19.4.2 – Jedź prawą stroną ..... 135

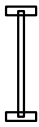
Scenariusz P.19.5.2 – Stosuj jazdę na suwak ..... 136

Scenariusz P.19.6.2 – Pamiętaj o korytarzu życia ..... 137

Scenariusz P.19.7.2 – Przestrzegaj limitów prędkości ..... 138

Scenariusz P.19.8.2 – Nie używaj telefonu podczas jazdy ..... 139

LEGENDA:



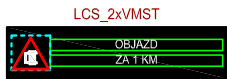
- konstrukcja wsporcza znaku zmiennej treści zlokalizowanego nad jezdnią



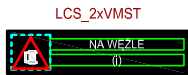
- konstrukcja wsporcza znaku zmiennej treści zlokalizowanego przy jezdni



- priorytet urządzenia



MR 101.A (i-1) - moduł rozproszony 101.A z komunikatem w układzie LCS\_2xVMST (nazwa i wzór układu zgodny z załącznikiem nr 6.1 do Wytycznych)



MR 101.B - moduł rozproszony 101.B z komunikatem w układzie LCS\_2xVMST (nazwa i wzór układu zgodny z załącznikiem nr 6.2 do Wytycznych)



MR 101.C - moduł rozproszony 101.C z komunikatem stanowiącym II treść

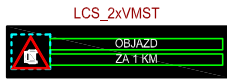


- komunikat dla ZZT zlokalizowanego na odcinku międzywęzłowym z dwoma ZZT

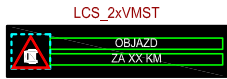


- komunikat dla ZZT zlokalizowanego na odcinku międzywęzłowym z trzema ZZT

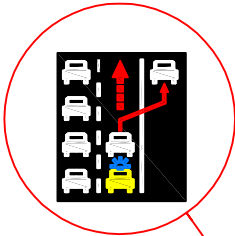
UWAGA:



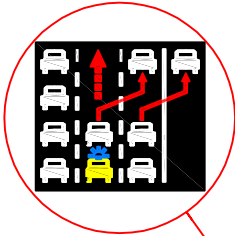
MR 101.A (i-1) - w przypadku, gdy na ZZT wskazano przykładową wartość liczbową (w km) należy interpretować to w ten sposób, iż wartość ta powinna zostać obliczona i uzupełniona przez Projektanta



MR 101.A (i-1) - w przypadku, gdy na ZZT wskazano przykładową wartość XX (w km) należy interpretować to w ten sposób, iż wartość ta powinna zostać obliczona i uzupełniona automatycznie przez System Centralny



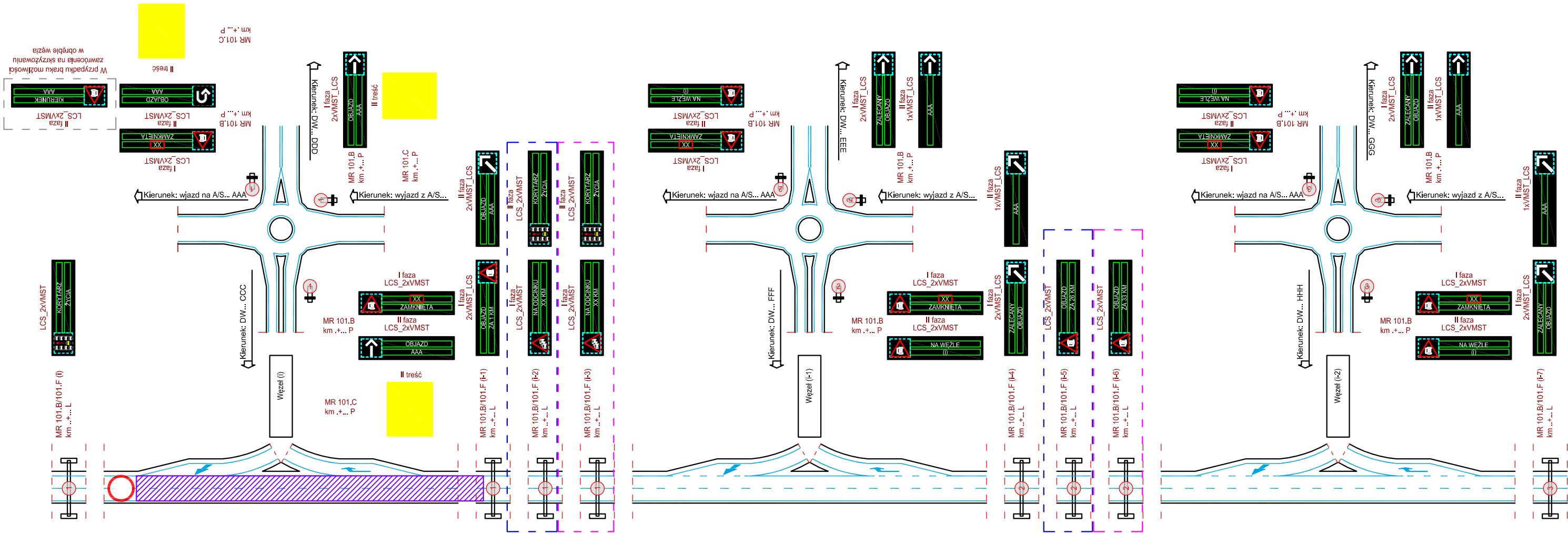
MR 101.A (i-1) - grafika komunikatu wyświetlanego w scenariuszach związanych z koniecznością utworzenia "Korytarza życia" na drodze o przekroju 2x2



MR 101.A (i-1) - grafika komunikatu wyświetlanego w scenariuszach związanych z koniecznością utworzenia "Korytarza życia" na drodze o przekroju 2x3



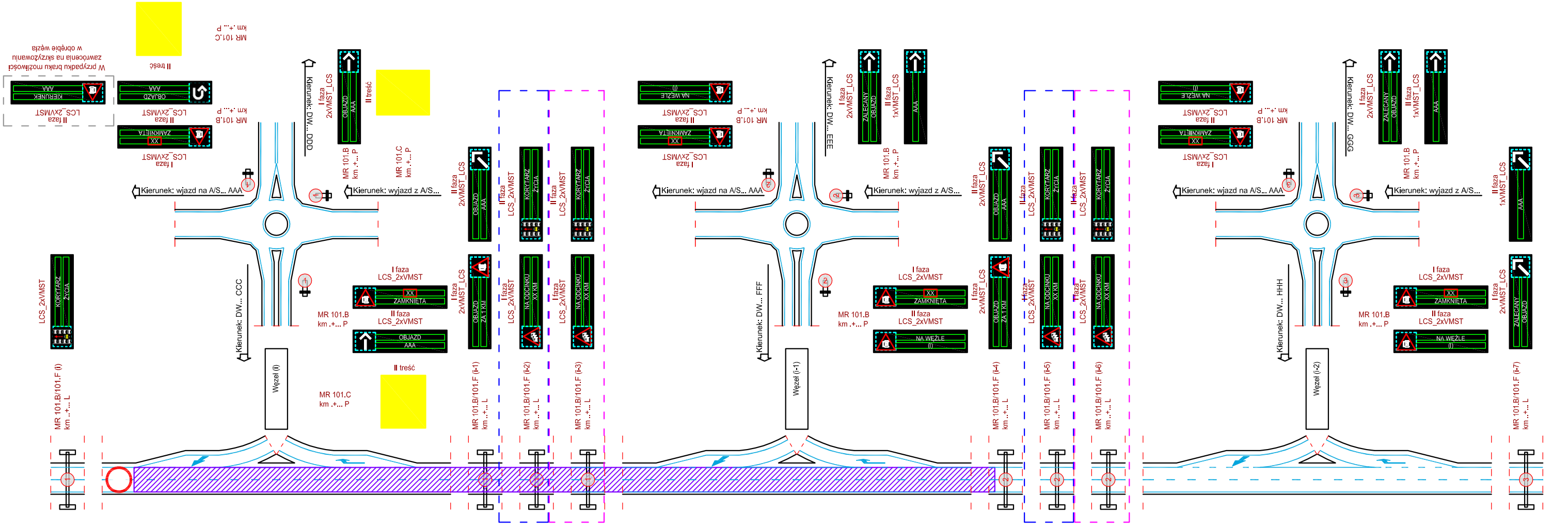




Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

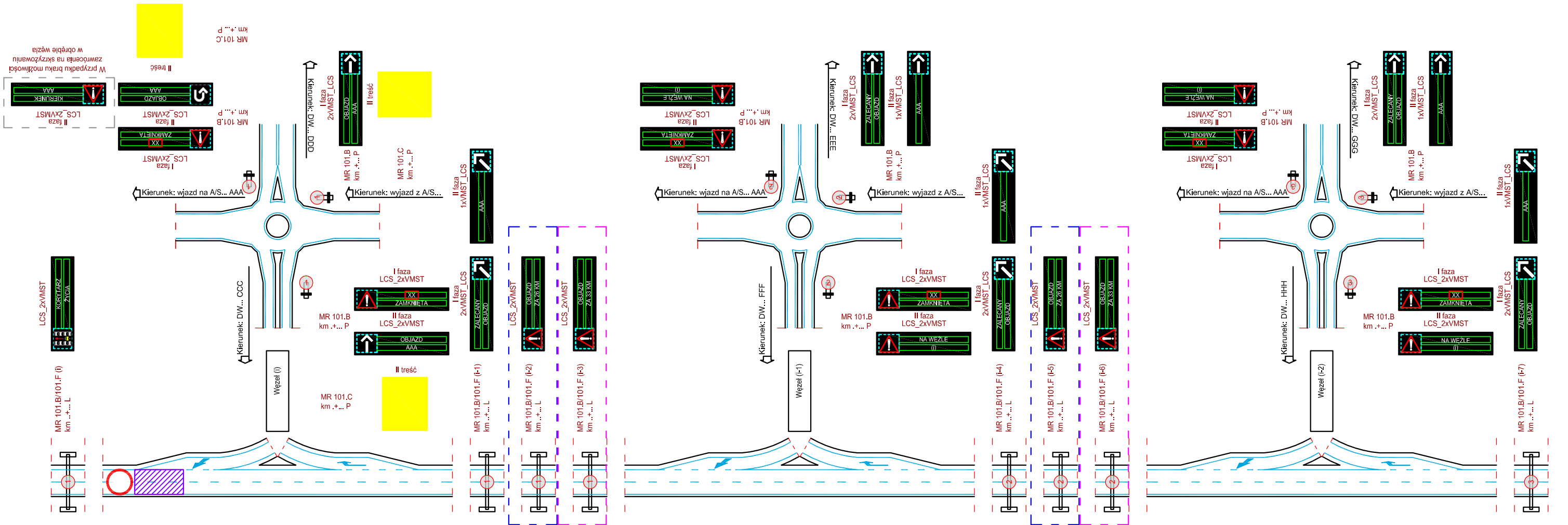
PROCEDURA NR 1.1	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - bez zatoru	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.1.2.2B	
Nr rysunku: 1.1.2.2B	
Nr strony: 9	



Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.1	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek drogowy - przekierowanie ruchu na objazd - bez zatoru	
Sektor: A/S... S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S... S...L	
Nr scenariusza: P.1.1.2.2C	
Nr rysunku: 1.1.2.2C	
Nr strony: 10	



Lokalizacja zatoru - za węzłem drogowym (i)

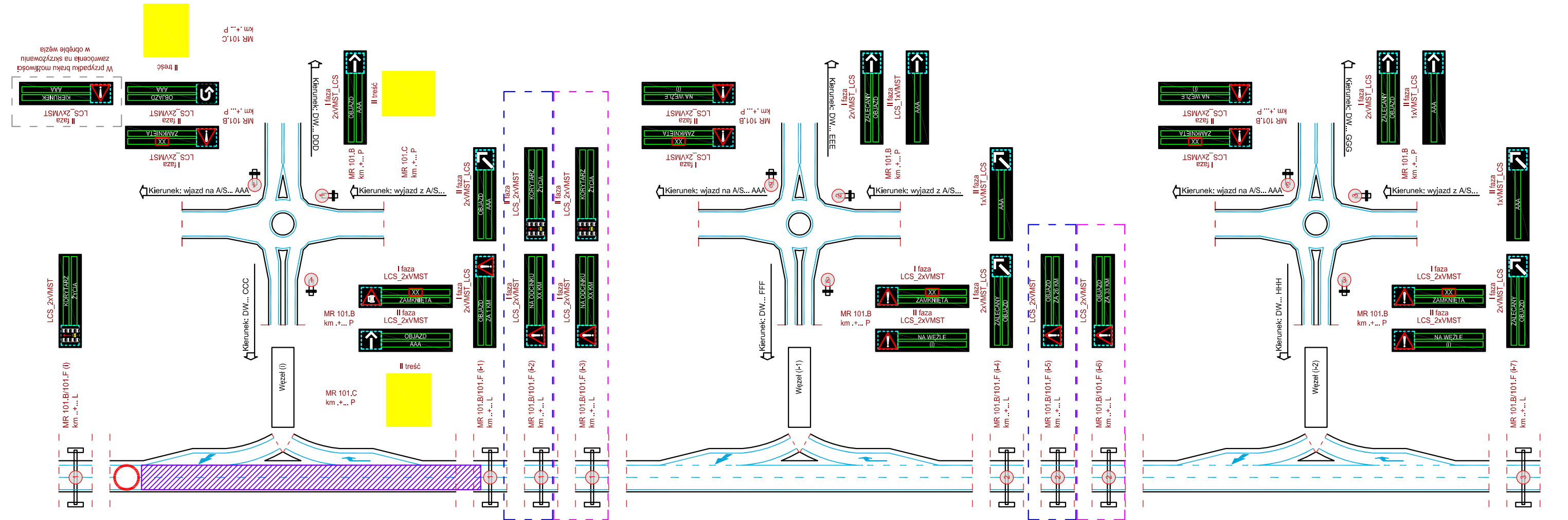
- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.2	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.2.2.2A	
Nr rysunku: 1.2.2.2A	
Nr strony: 11	

Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i) i (i-1)

Uwagi:

1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze



## PROCEDURA NR 1.2

Priorytet 2

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

Przekrój 2x2

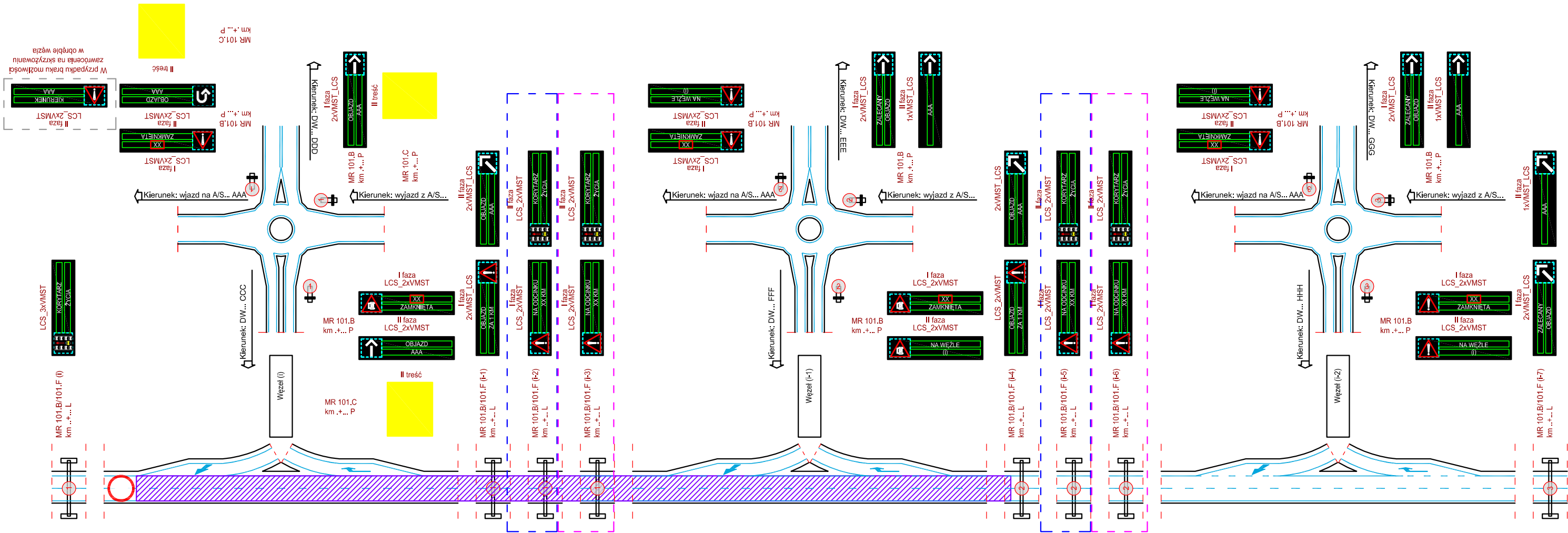
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.1.2.2.2B

Nr rysunku: 1.2.2.2B

Nr strony: 12

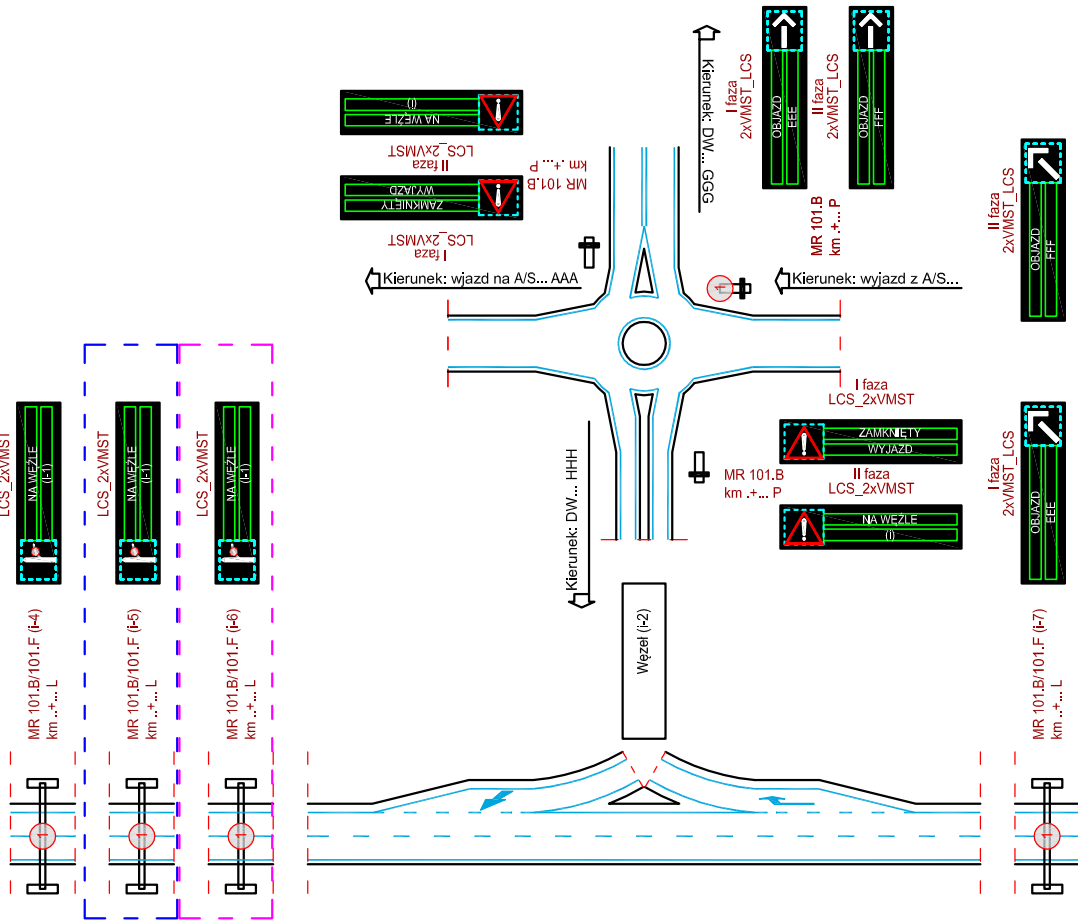
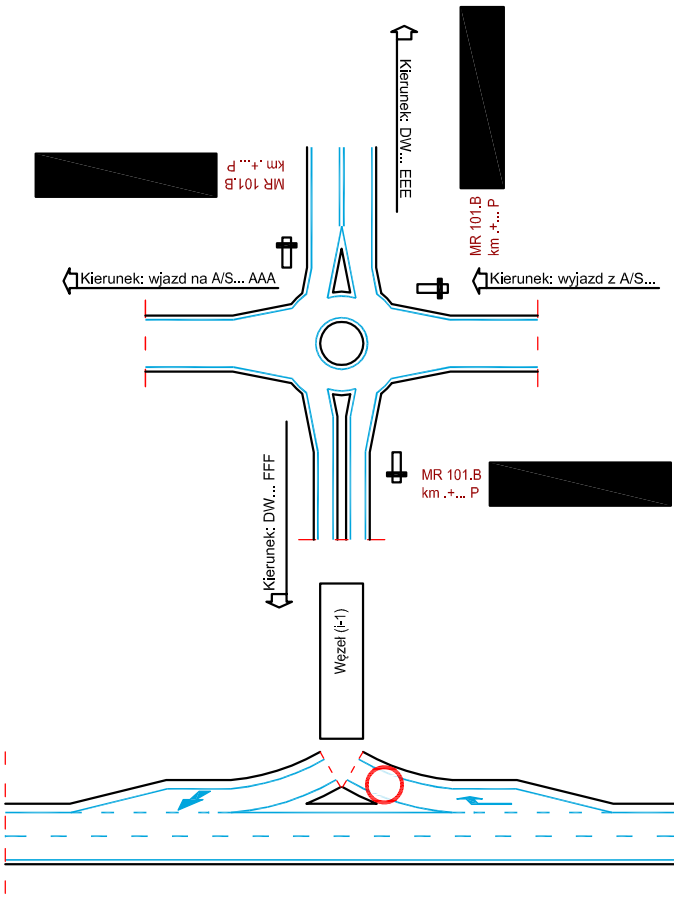
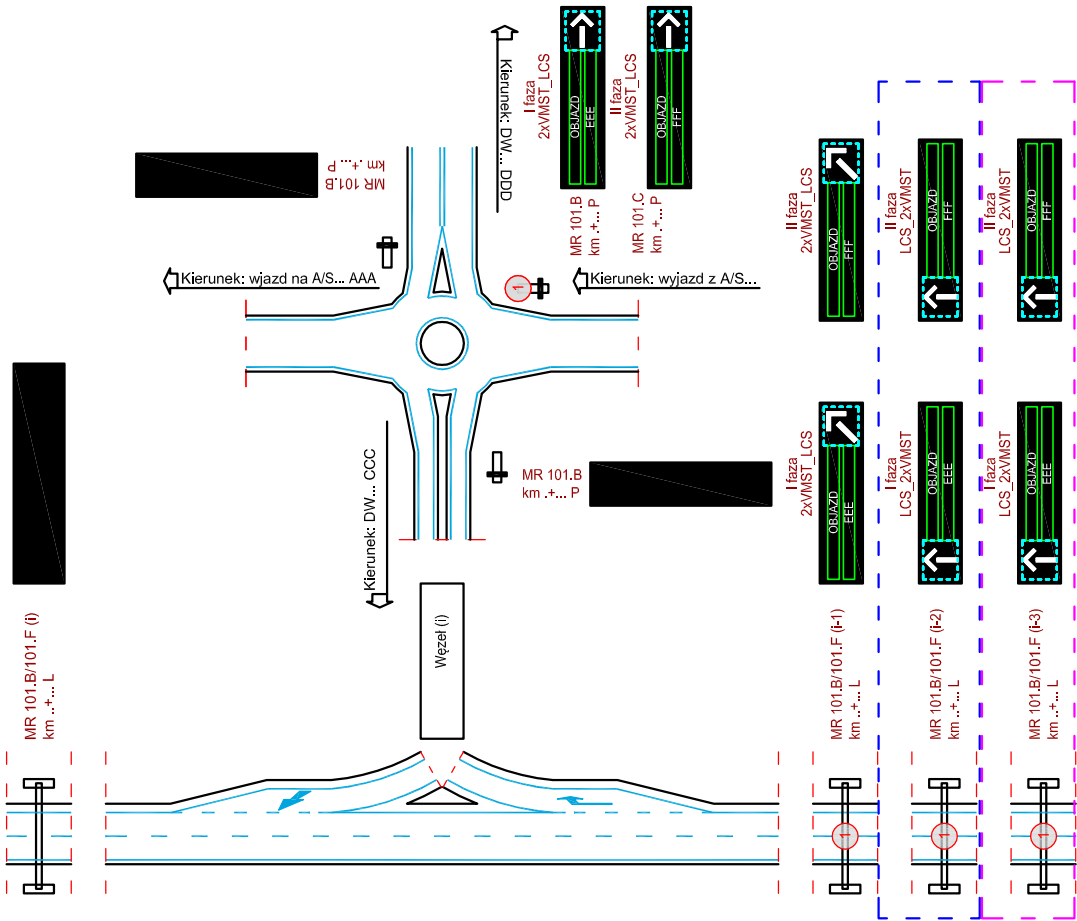




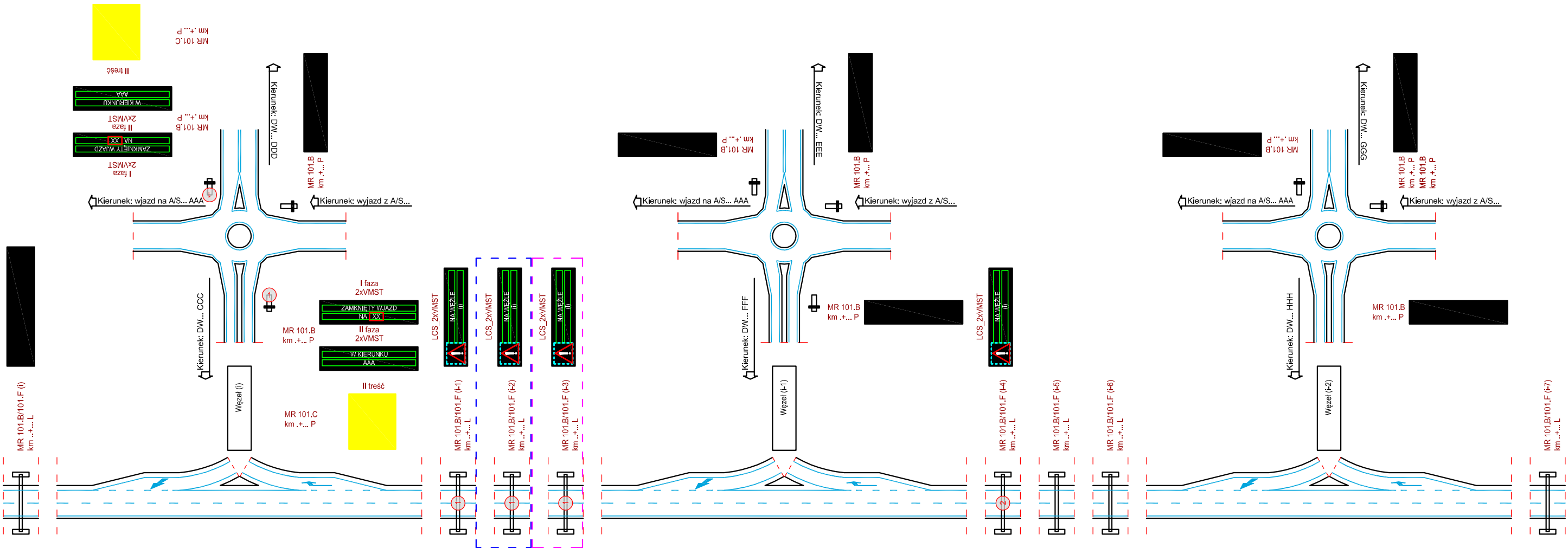
Lokalizacja zatoru - pomiędzy węzłem drogowym (i-1) i (i-2)

- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

PROCEDURA NR 1.2	
Priorytet 2	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Inne zdarzenie - przekierowanie ruchu na objazd	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.1.2.2.2C	
Nr rysunku: 1.2.2.2C	
Nr strony: 13	

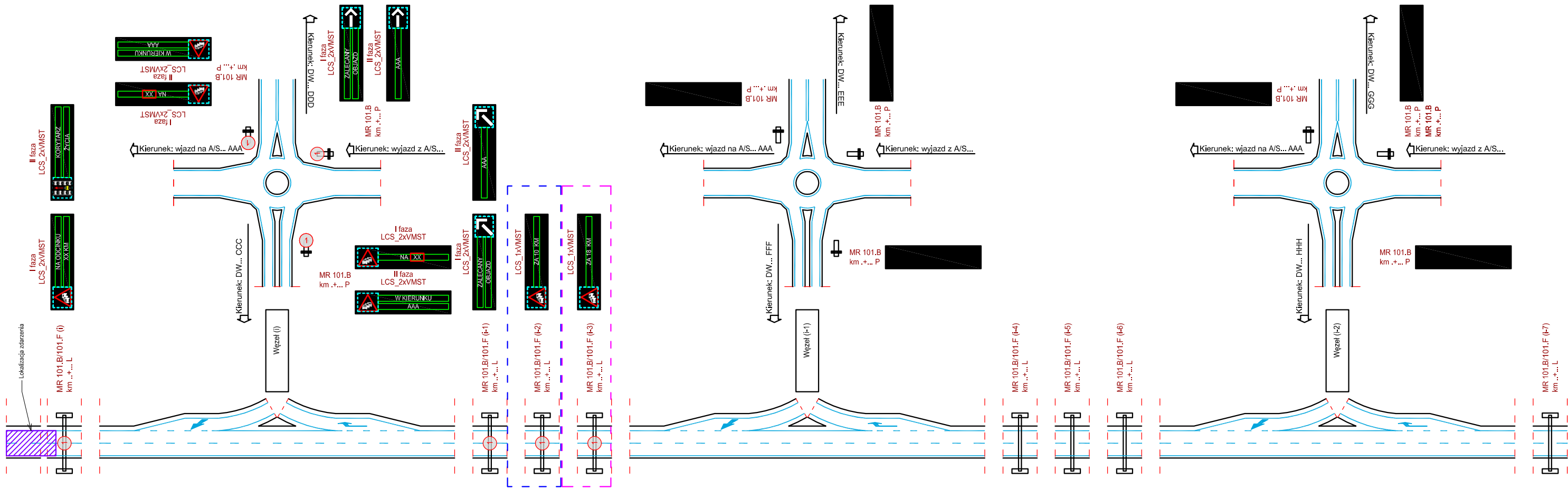


- Uwagi:
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2



- Uwagi:
- Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 2.2	
Priorytet 31	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zamknięcie dla ruchu łącznicy wjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.2.2.2.2	
Nr rysunku: 2.2.2.2	
Nr strony: 15	



Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu za węzłem drogowym

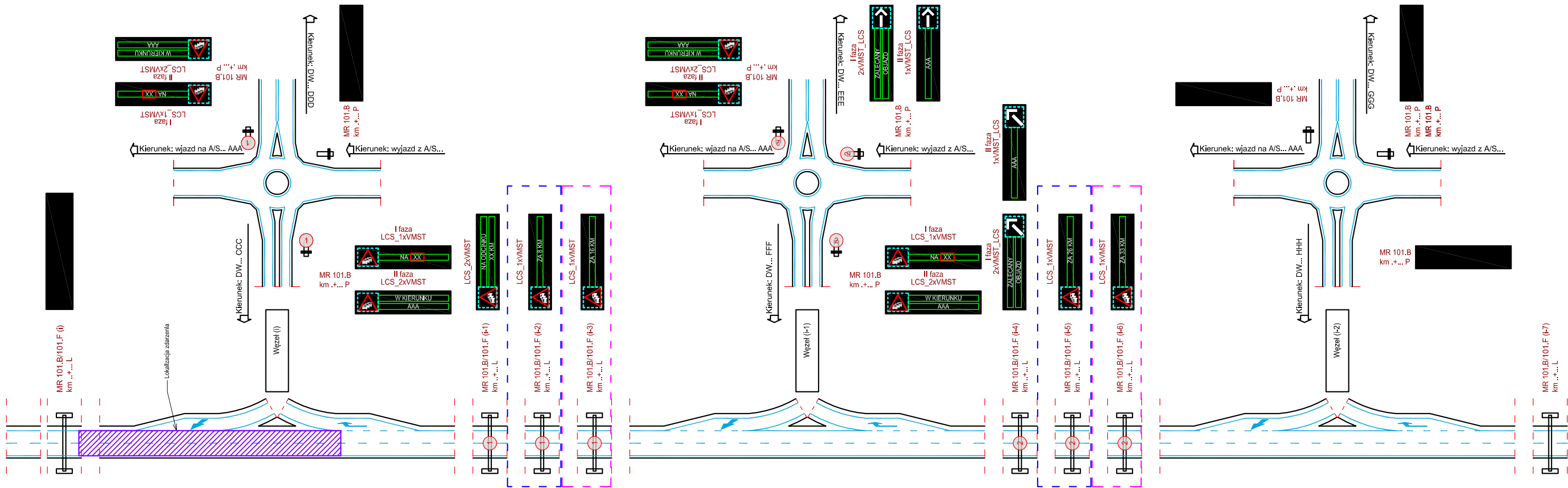
- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.1	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy za węzłem drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.1.2.2	
Nr rysunku: 3.1.2.2	
Nr strony: 16	





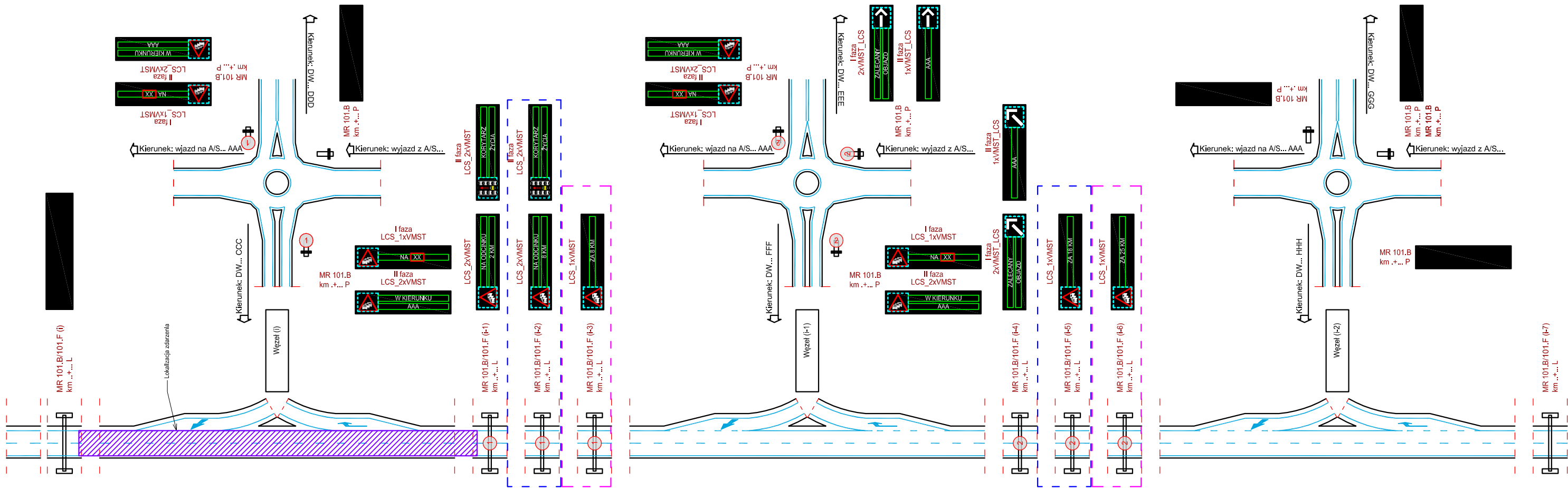




Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

- Uwagi:
- 1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  - 2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.5	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.5.2.2	
Nr rysunku: 3.5.2.2	
Nr strony: 19	

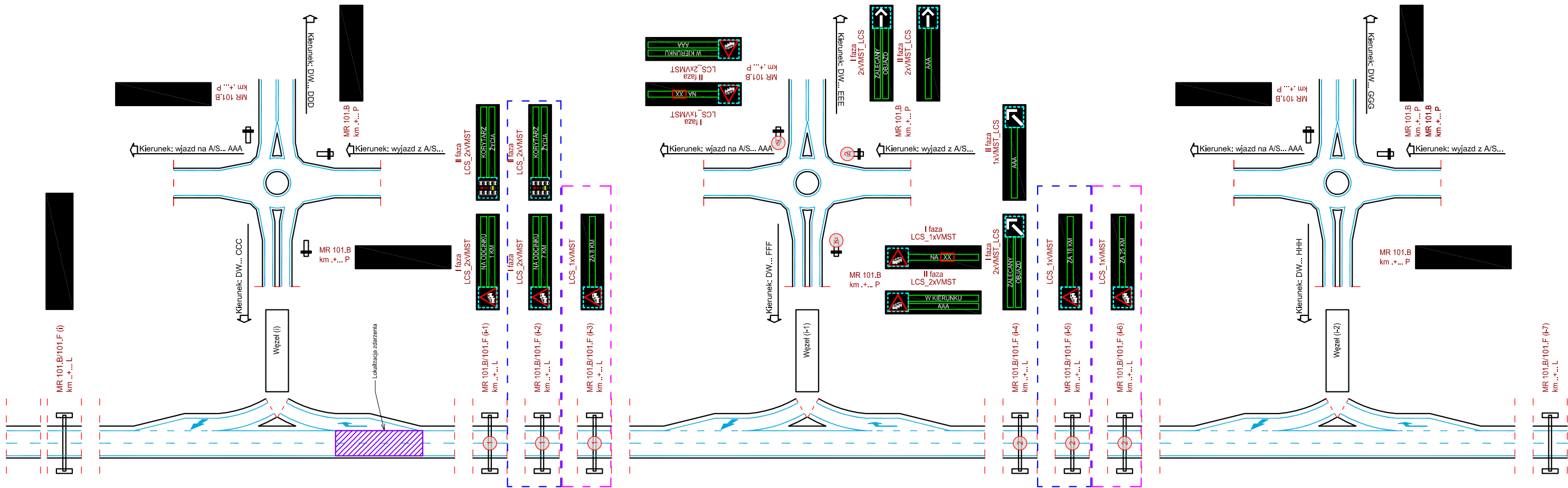


Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym.  
Zator o charakterze ciągłym

Uwagi:

1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

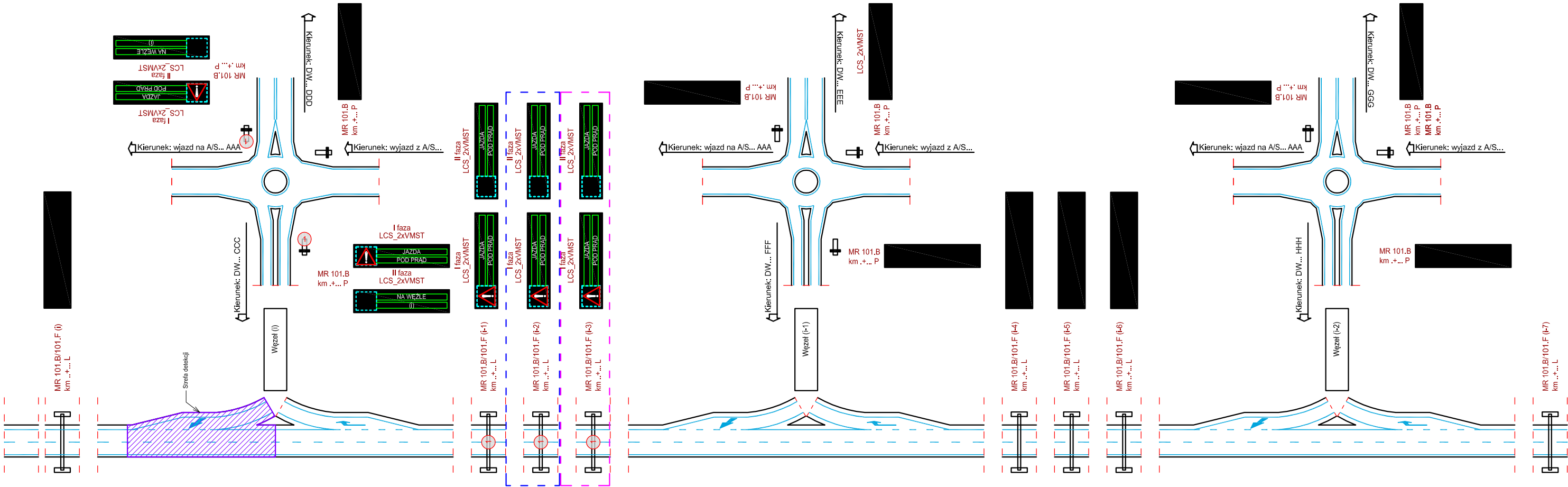
PROCEDURA NR 3.6	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem i na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.6.2.2	
Nr rysunku: 3.6.2.2	
Nr strony: 20	



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

- Uwagi:
1. Treść znaków związanych z objazdem zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze
  2. Należy wskazywać miejscowości tożsame z występującymi na drogowskazach tablicowych E-2

PROCEDURA NR 3.8	
Priorytet 4	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zator drogowy przed węzłem drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.3.8.2.2	
Nr rysunku: 3.8.2.2	
Nr strony: 21	



PROCEDURA NR 4.1

Priorytet 5

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pojazd jadący pod prąd za węzłem

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x2

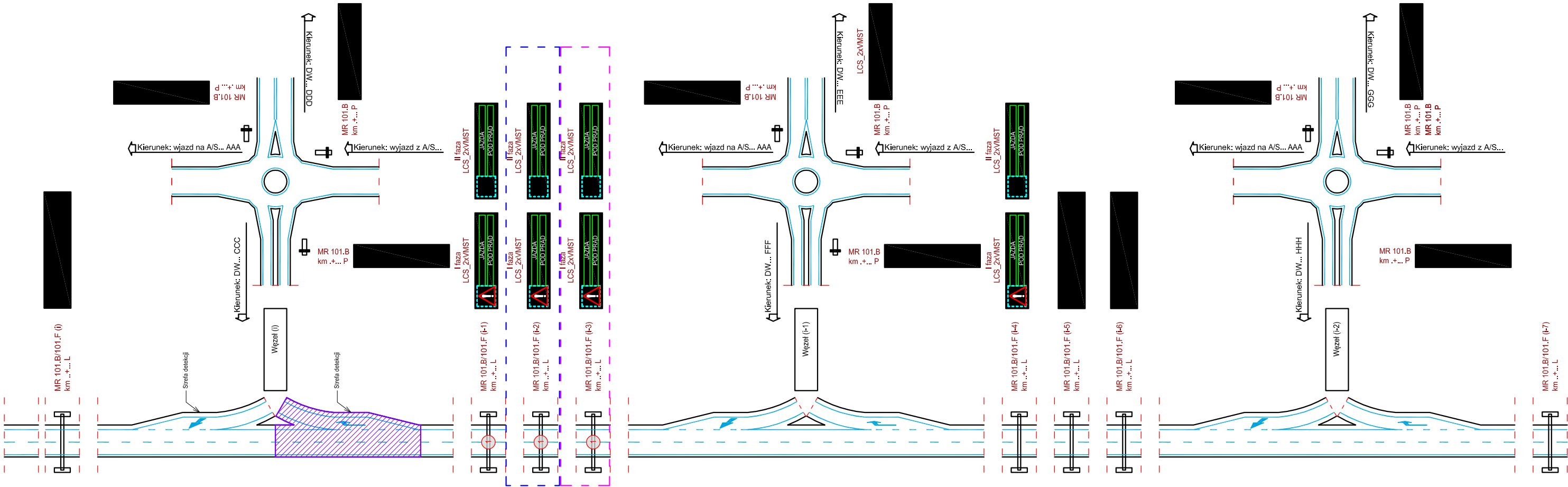
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.4.1.1.2.2

Nr rysunku: 4.1.1.2.2

Nr strony: 22





PROCEDURA NR 4.1

Priorytet 5

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pojazd jadący pod prąd przed węzłem

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

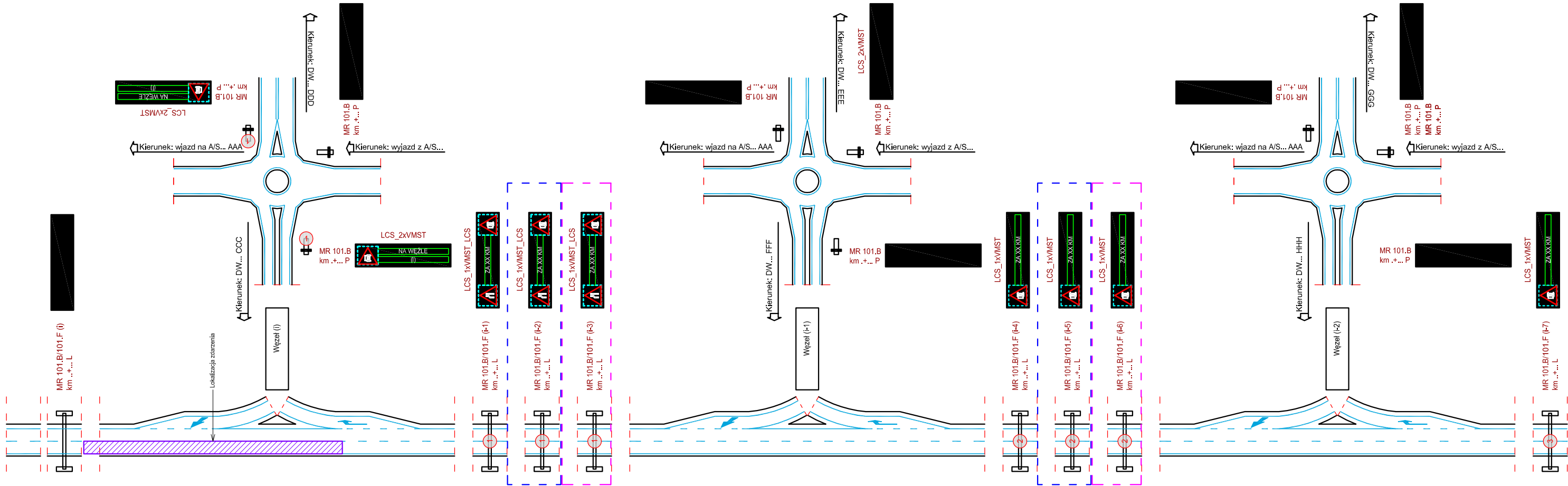
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.4.1.2.2.2

Nr rysunku: 4.1.2.2.2

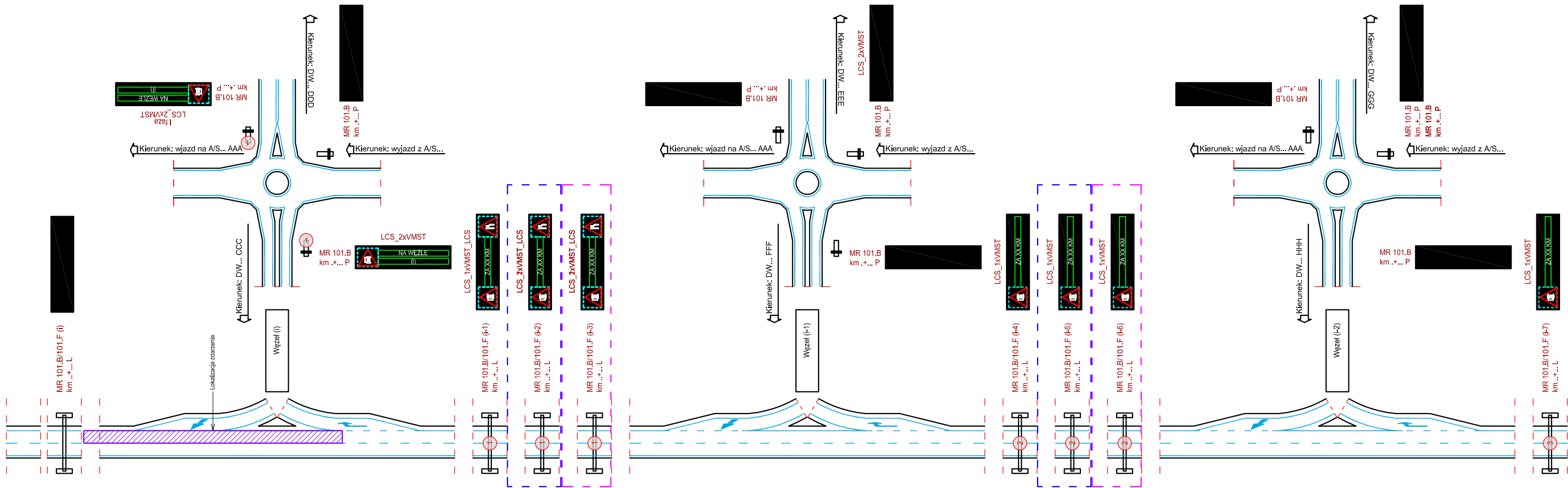
Nr strony: 23



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

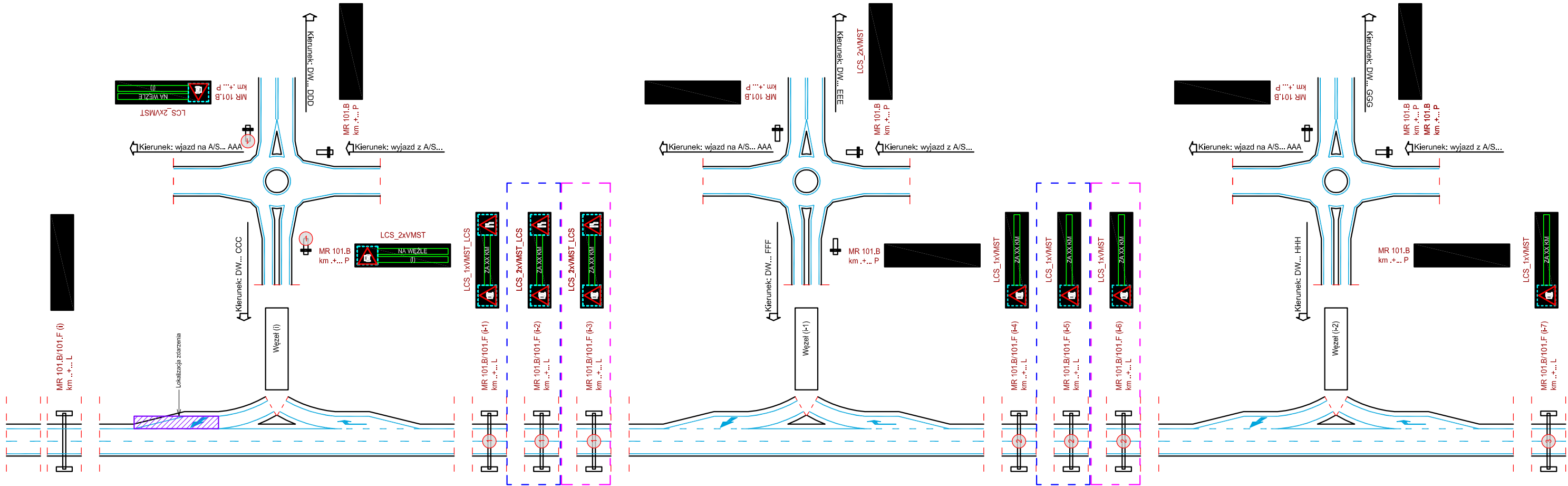
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.1.2.2	
Nr rysunku: 4.2.1.1.2.2	
Nr strony: 24	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

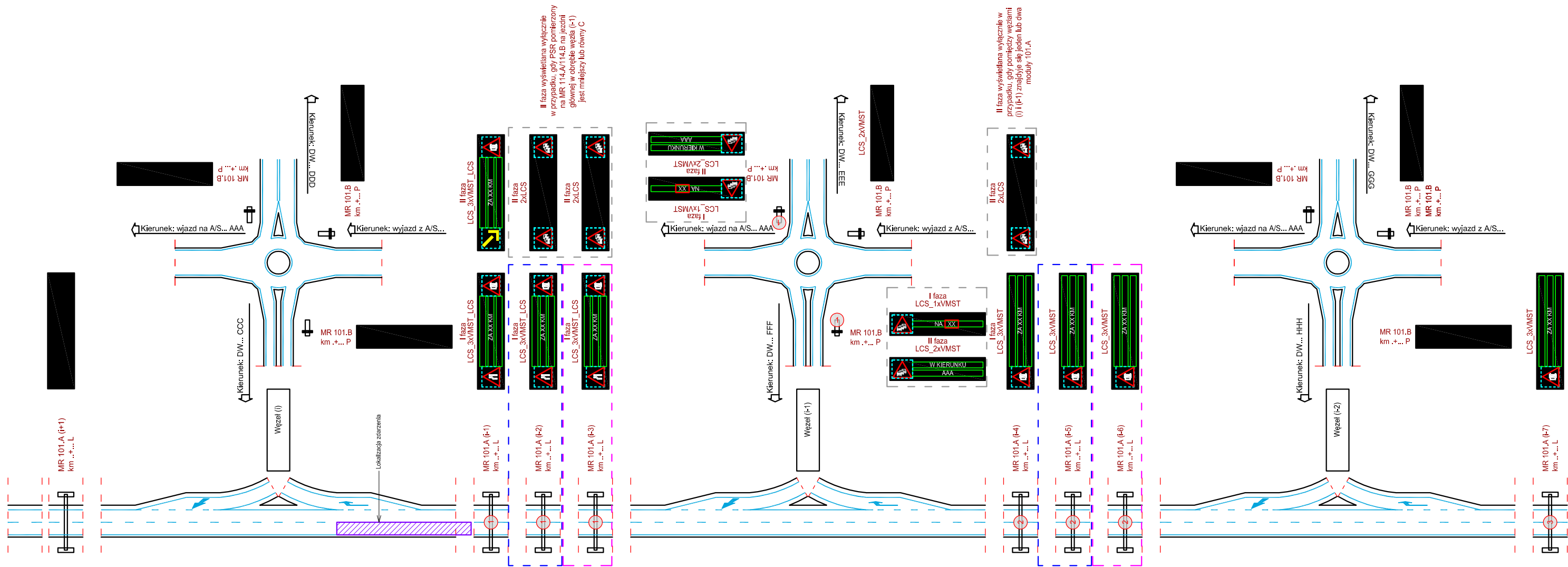
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.3.2.2	
Nr rysunku: 4.2.1.3.2.2	
Nr strony: 25	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia  
oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym  
(na MR MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

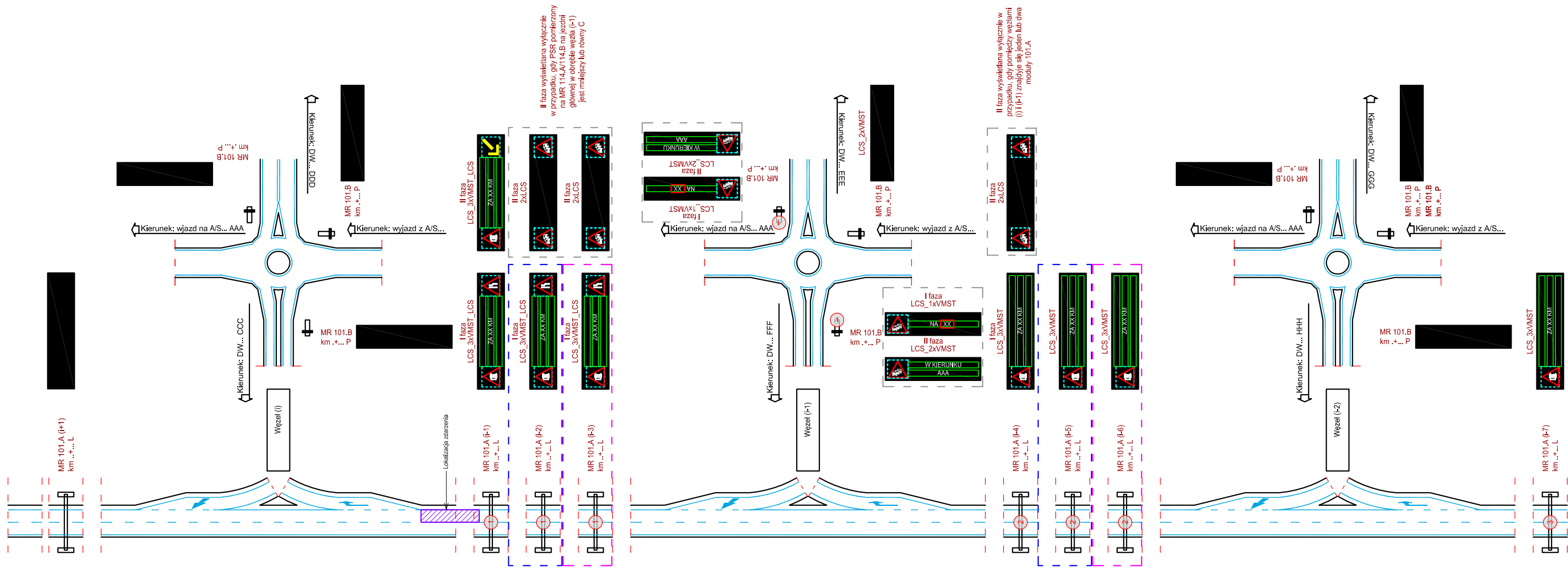
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie włączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.1.6.2.2	
Nr rysunku: 4.2.1.6.2.2	
Nr strony: 26	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.1.2.2	
Nr rysunku: 4.2.2.1.2.2	
Nr strony: 27	

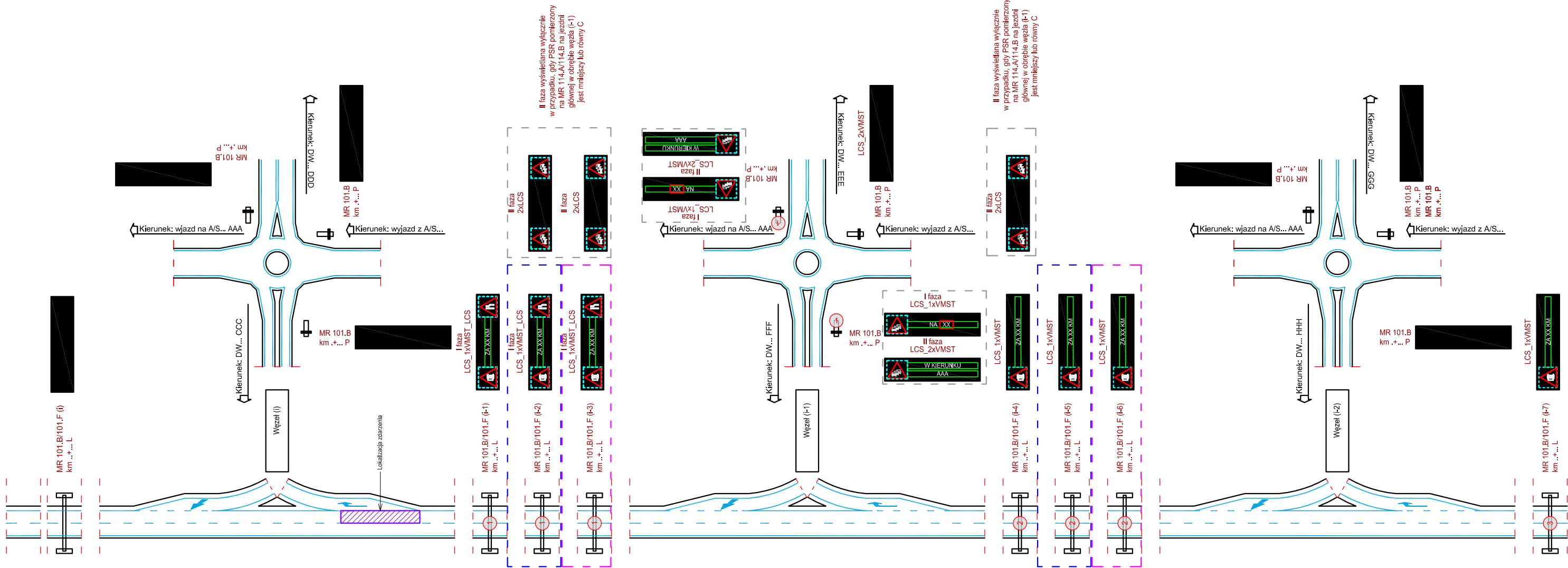


Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.A od miejsca zdarzenia jest < 5 km

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.2.2.3.2.2x	
Nr strony: 28	

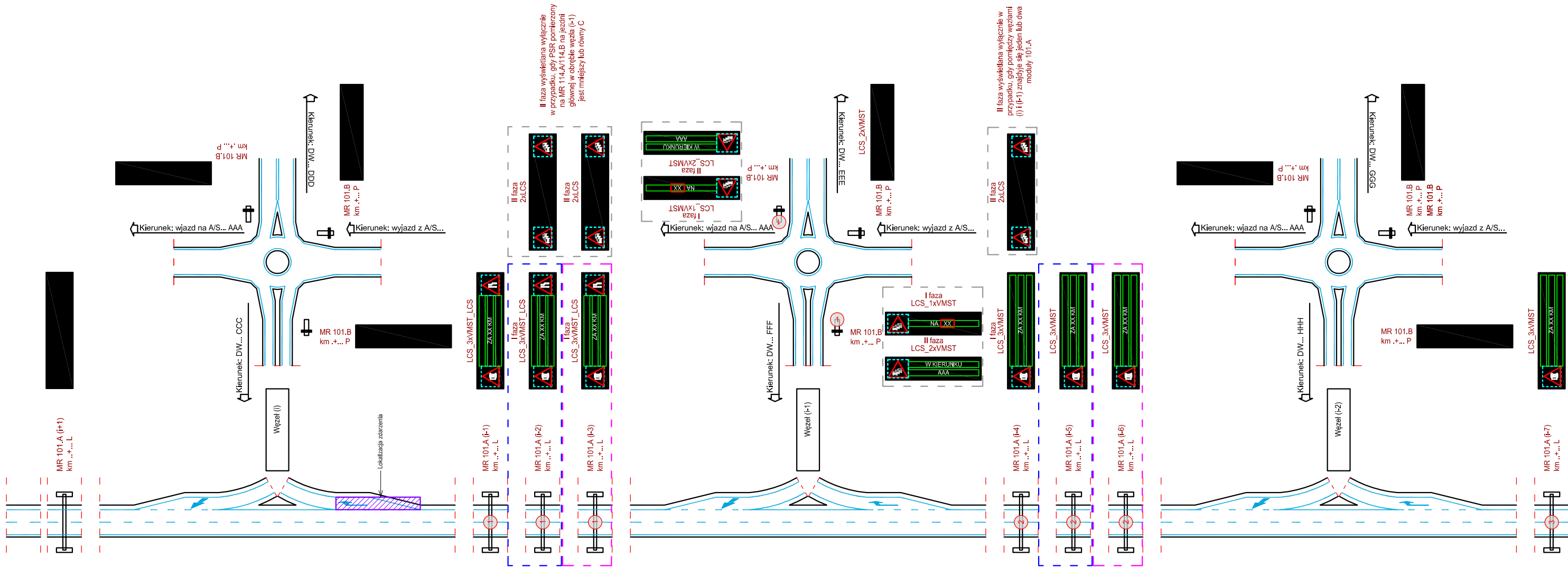




Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

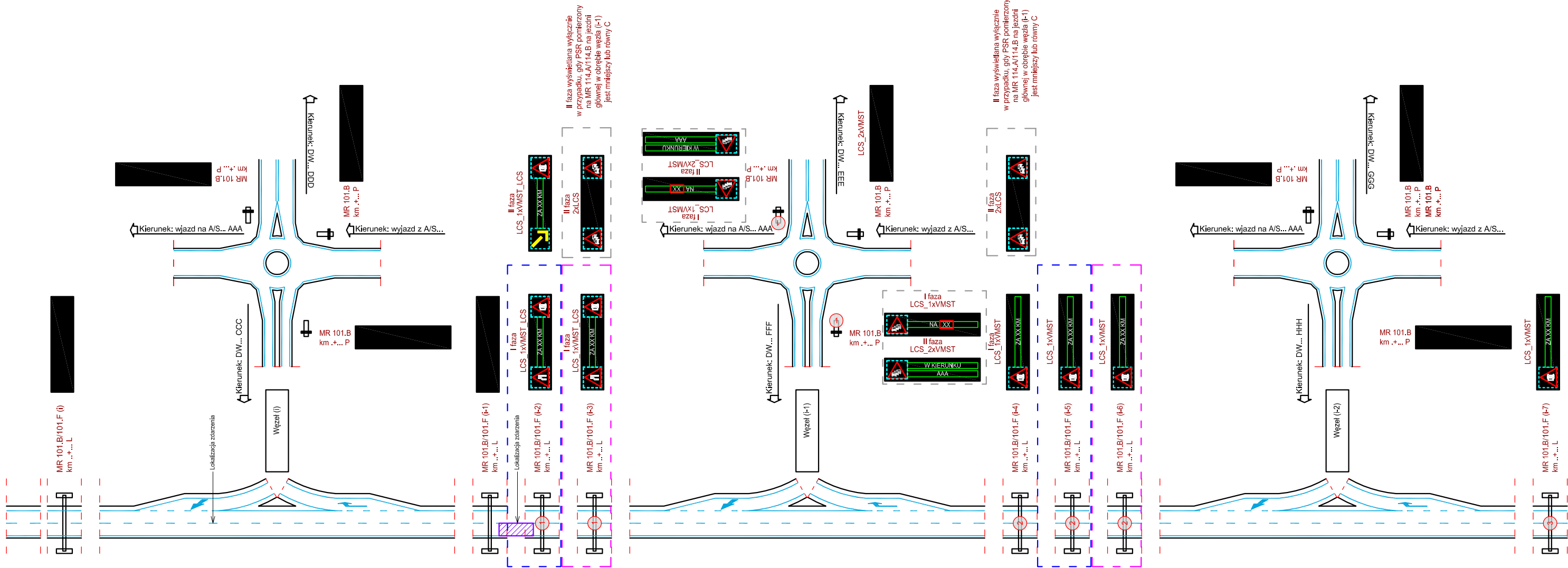
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.2.2.3.2.2y	
Nr strony: 29	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.A na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.A nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

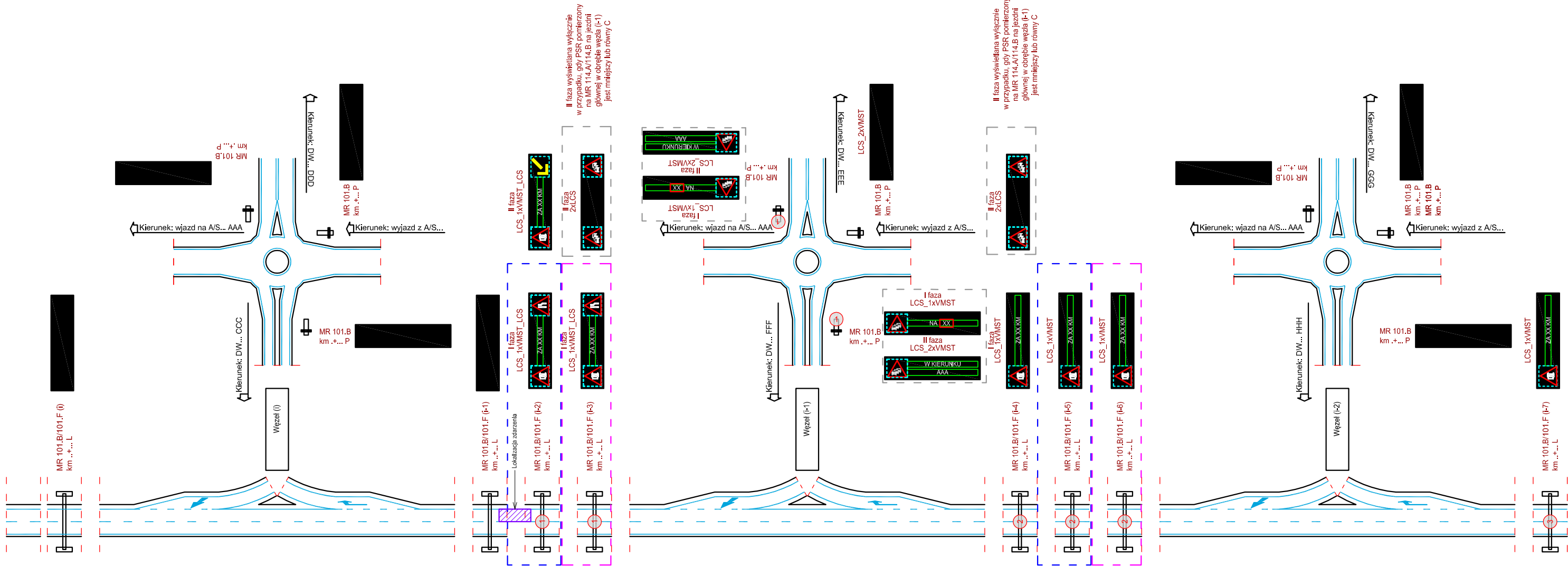
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie wyłączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.2.6.2.2	
Nr rysunku: 4.2.2.6.2.2	
Nr strony: 30	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

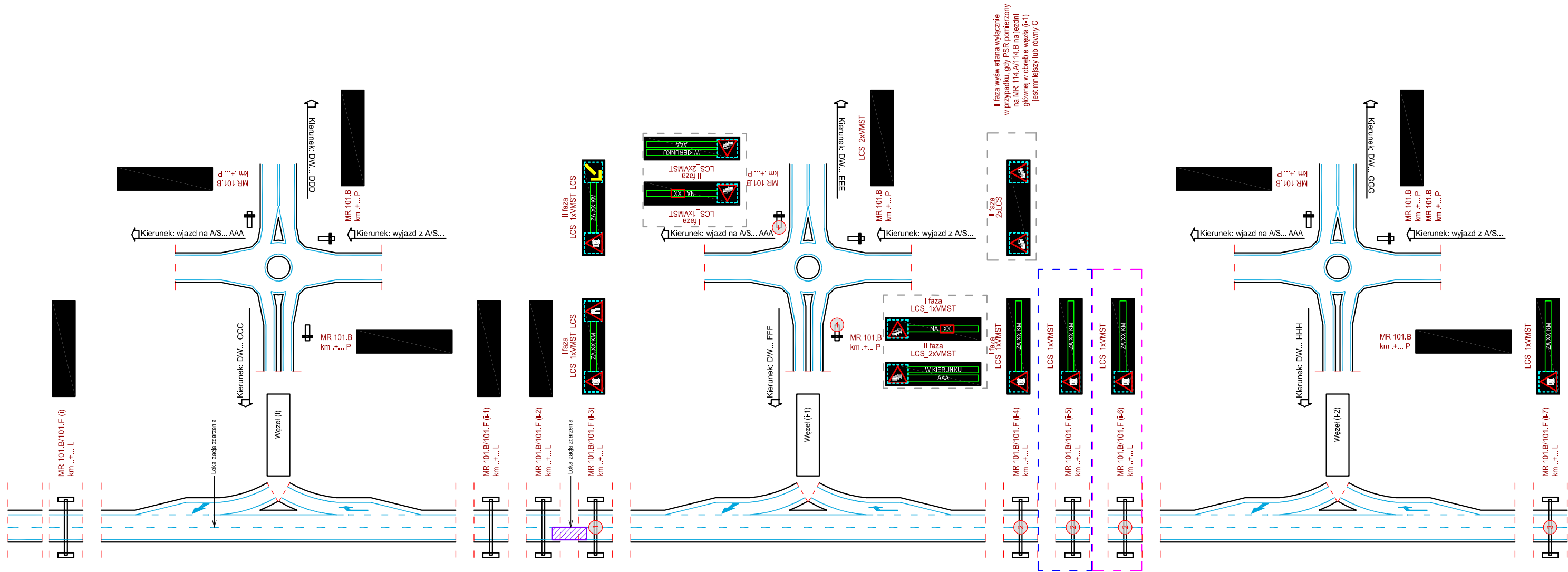
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.1.2.2x	
Nr rysunku: 4.2.4.1.2.2x	
Nr strony: 31	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

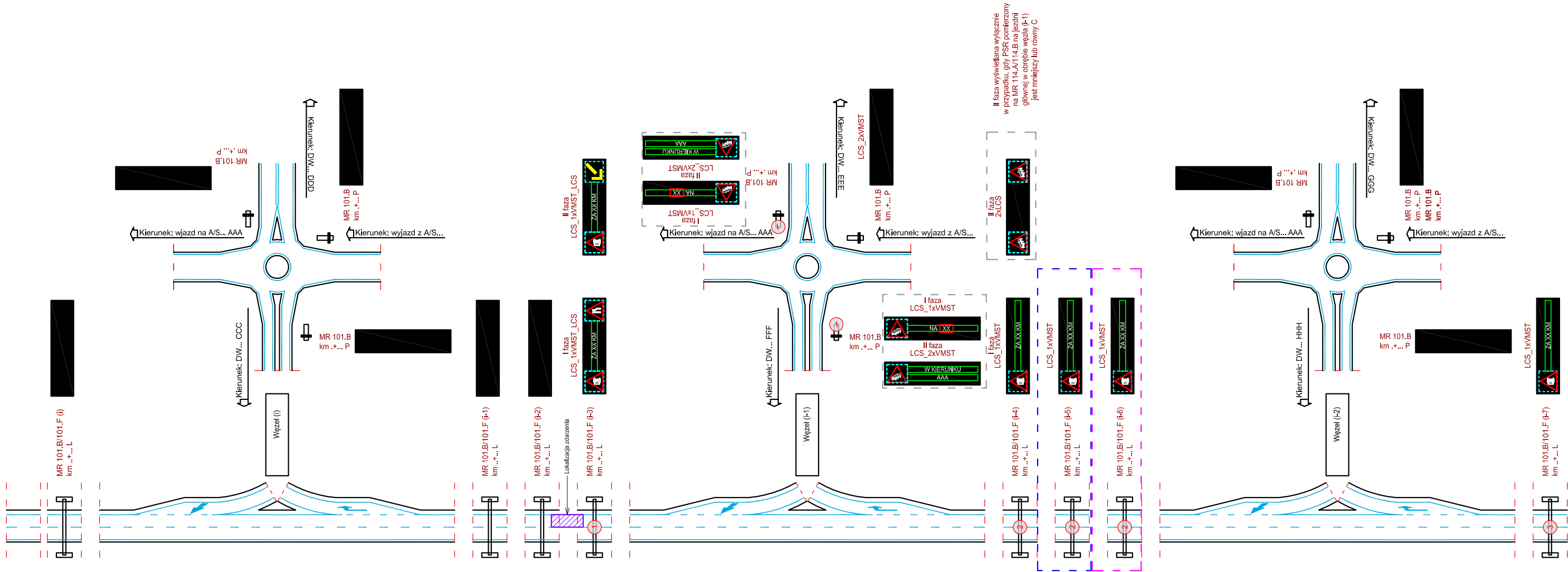
PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.2.4.3.2.2x	
Nr strony: 32	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.FB nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.1.2.2y	
Nr rysunku: 4.2.4.1.2.2y	
Nr strony: 33	

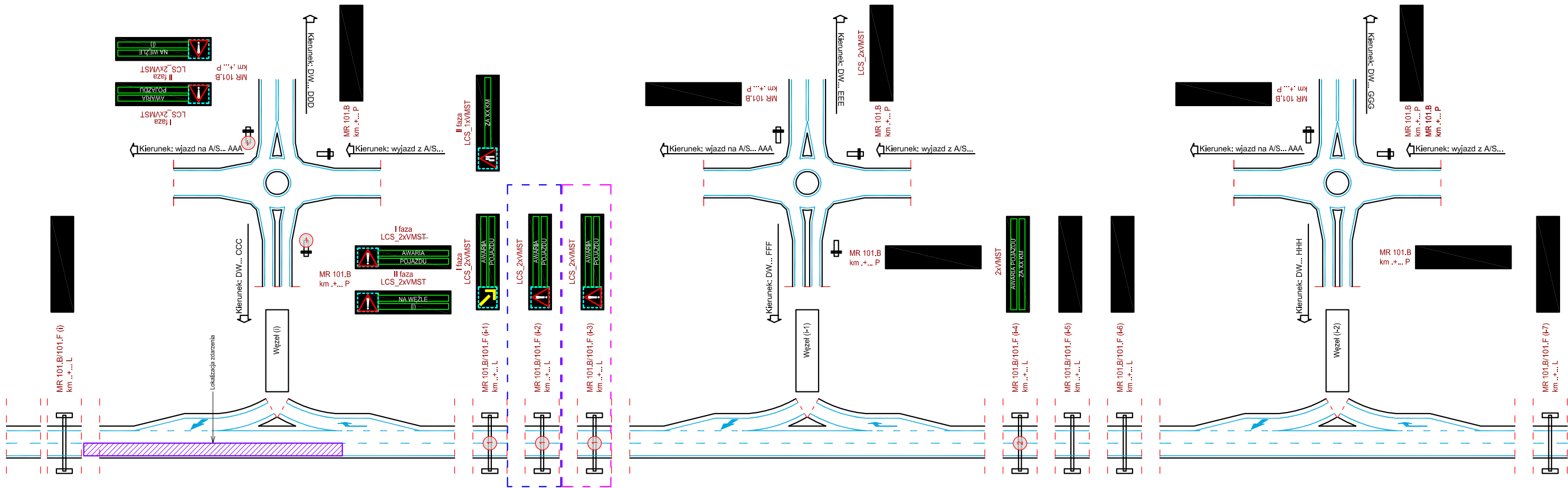


Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

PROCEDURA NR 4.2	
Priorytet 6	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.2.4.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.2.4.3.2.2y	
Nr strony: 34	

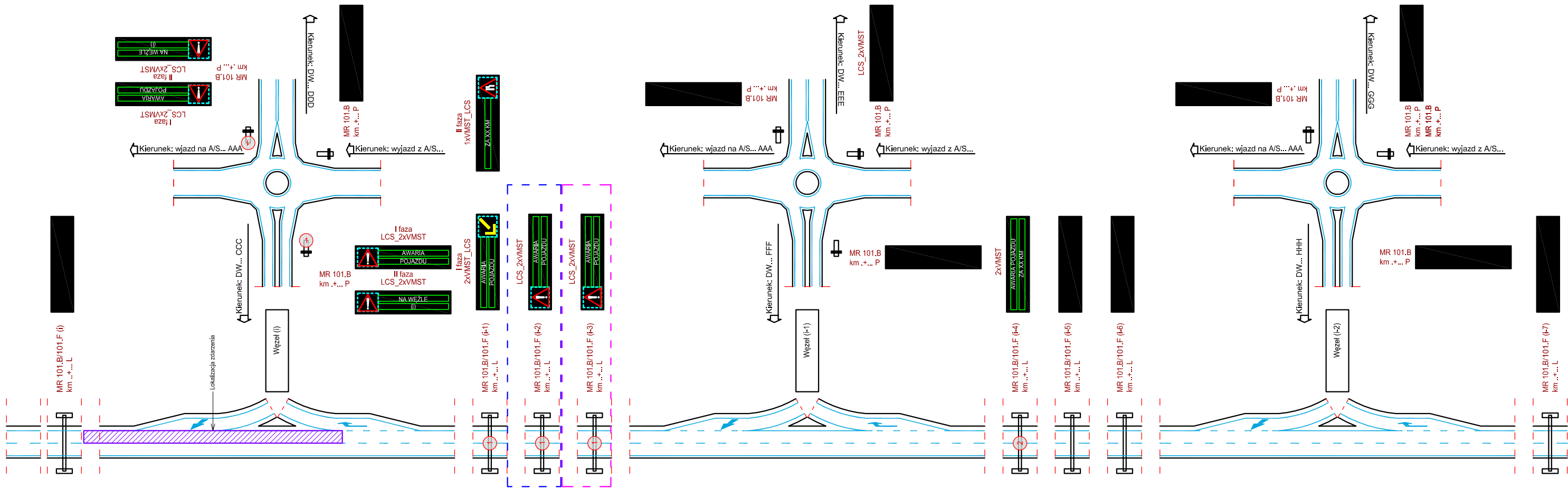




Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na kolejnym odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

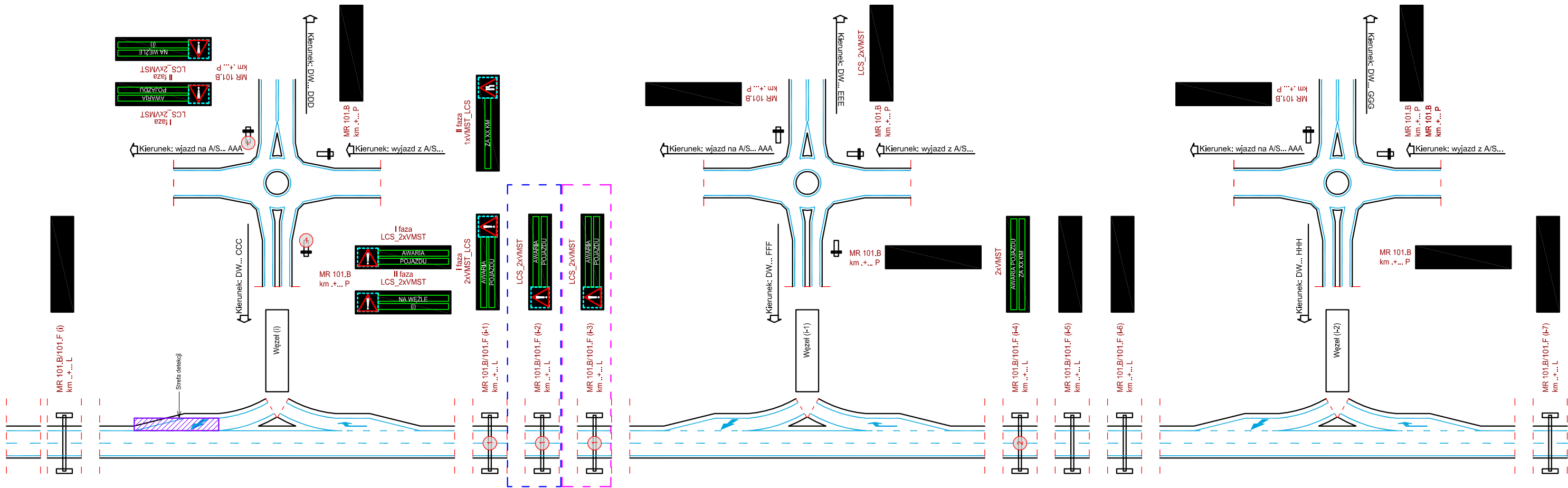
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 2	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.1.2.2	
Nr rysunku: 4.3.1.1.2.2	
Nr strony: 35	



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym na prawym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

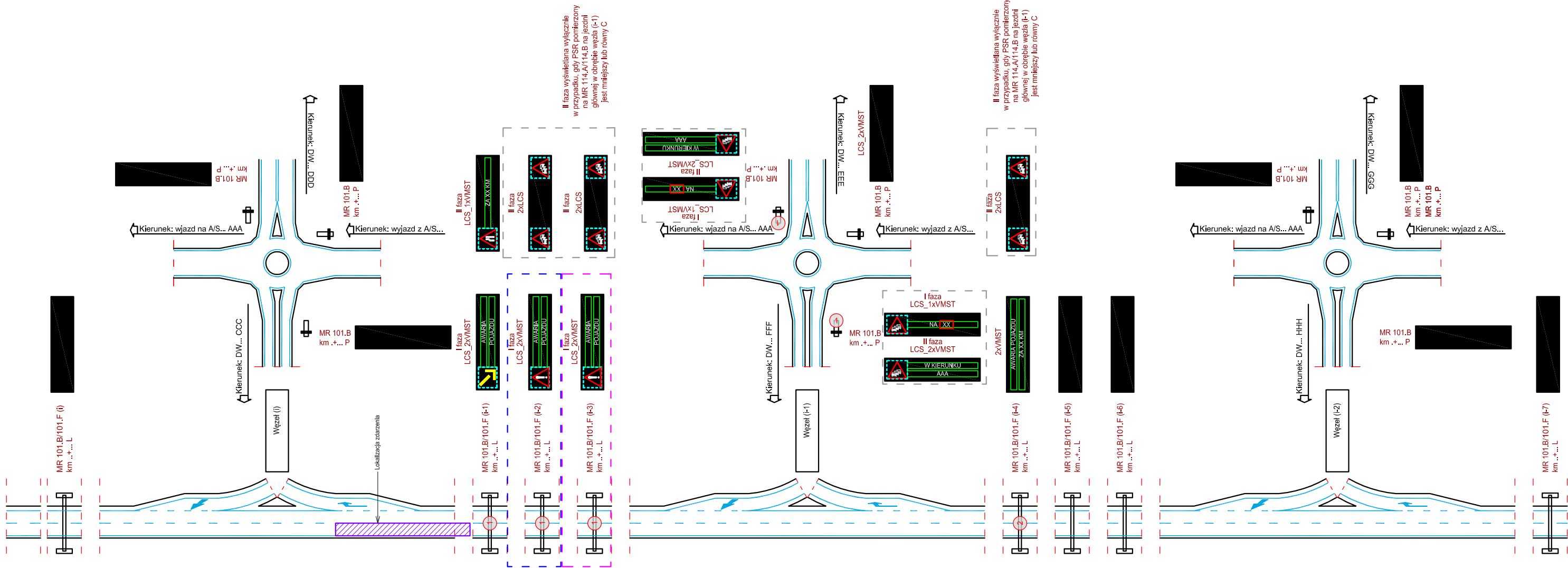
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.3.2.2	
Nr rysunku: 4.3.1.3.2.2	
Nr strony: 36	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

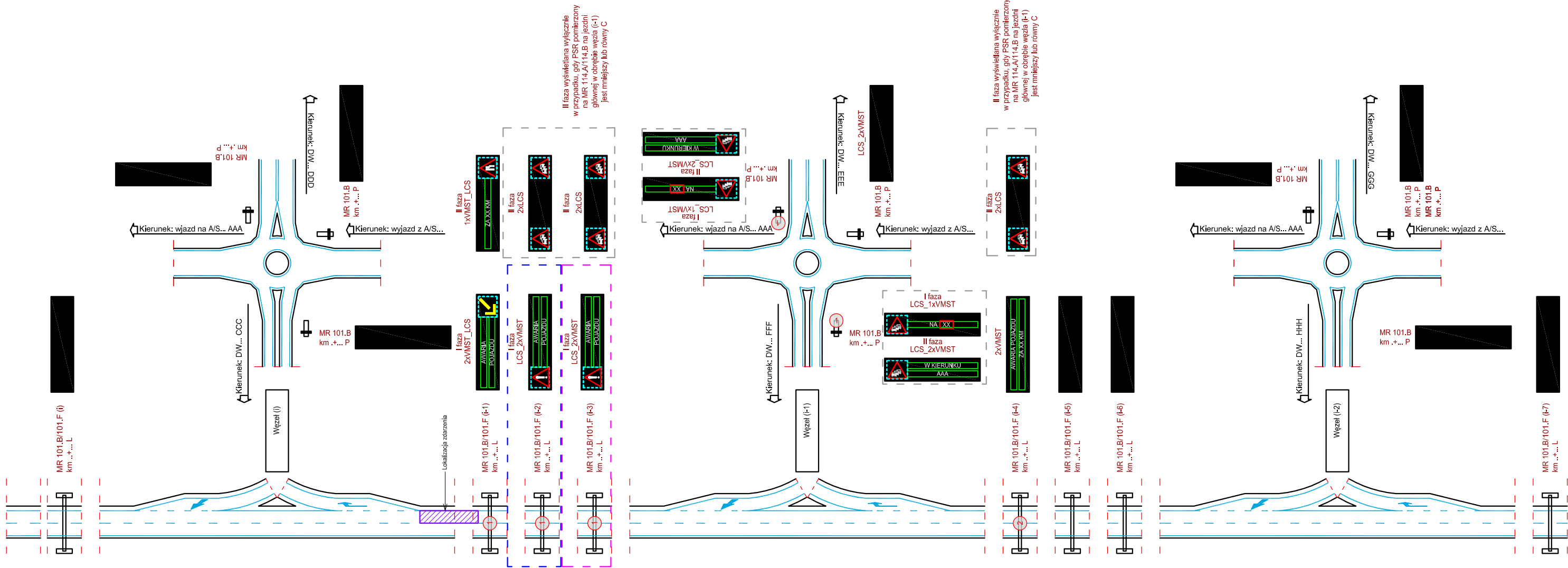
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie włączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.1.6.2.2	
Nr rysunku: 4.3.1.6.2.2	
Nr strony: 37	



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na lewym pasie ruchu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

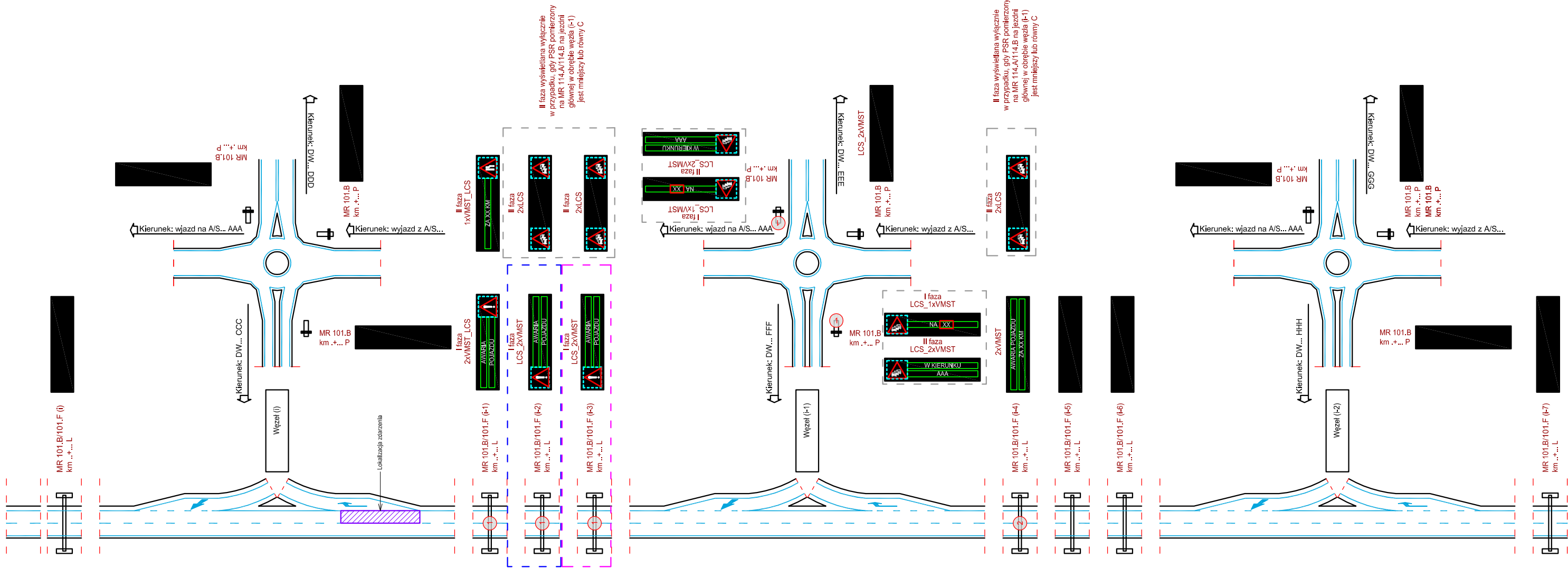
	PROCEDURA NR 4.2
	Priorytet 6
	Typ scenariusza: Warunki ruchu
	Nazwa scenariusza: Wypadek przed węzłem na pasie 2
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.4.2.2.1.2.2
	Nr rysunku: 4.2.2.1.2.2
	Nr strony: 38



Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym na prawym pasie ruchu przed pasem wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.2.3.2.2x	
Nr strony: 39	

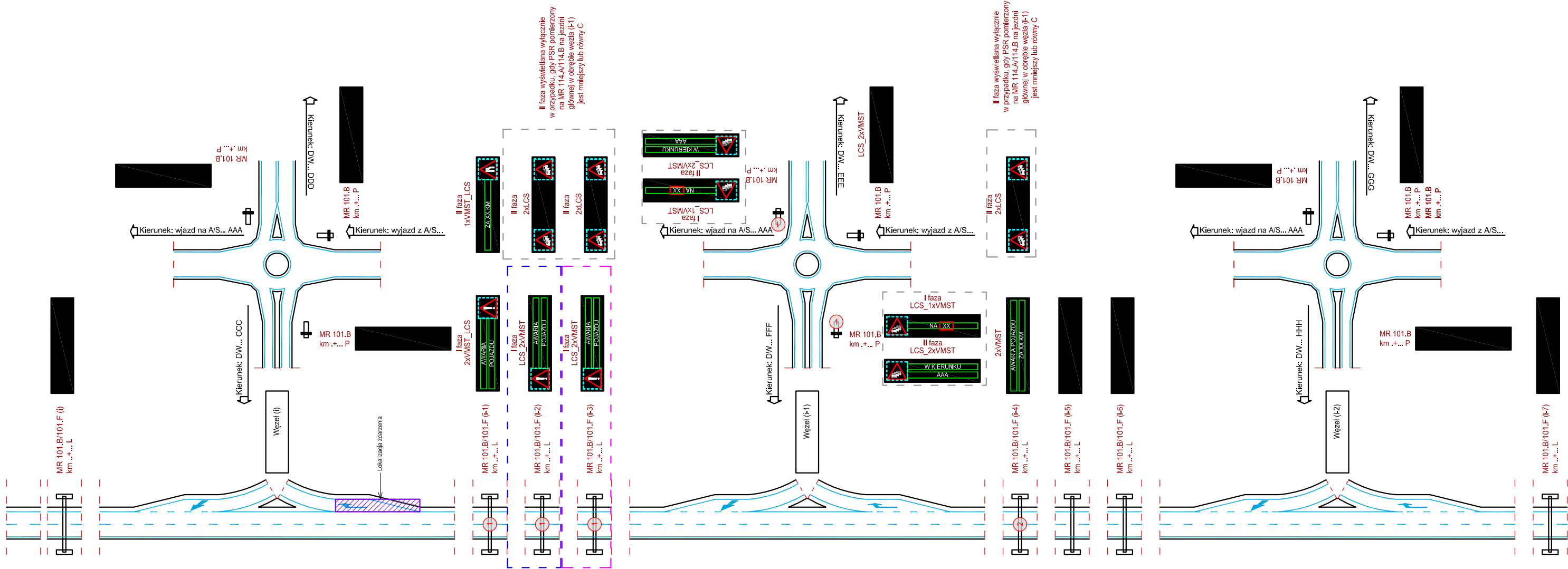


Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na prawym pasie ruchu w obrębie pasa wyłączania

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączania	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.3.2.3.2.2y	
Nr strony: 40	

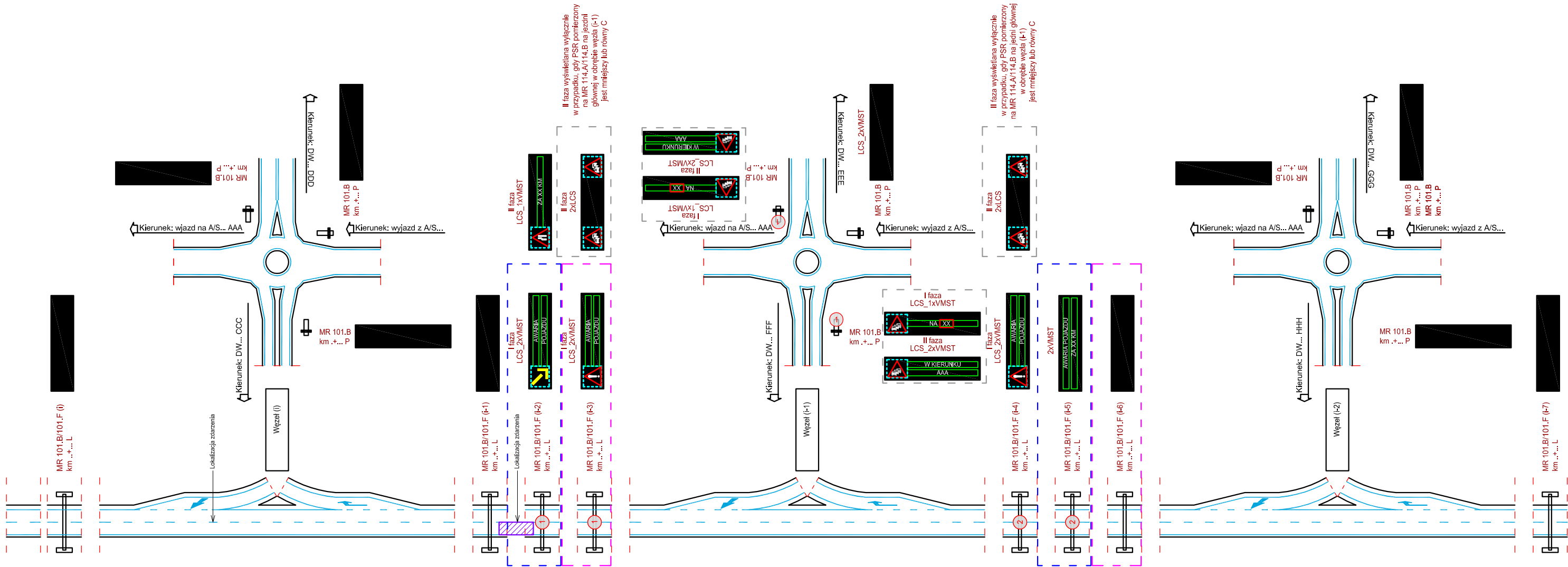




Lokalizacja zdarzenia:  
Na węźle drogowym na pasie wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

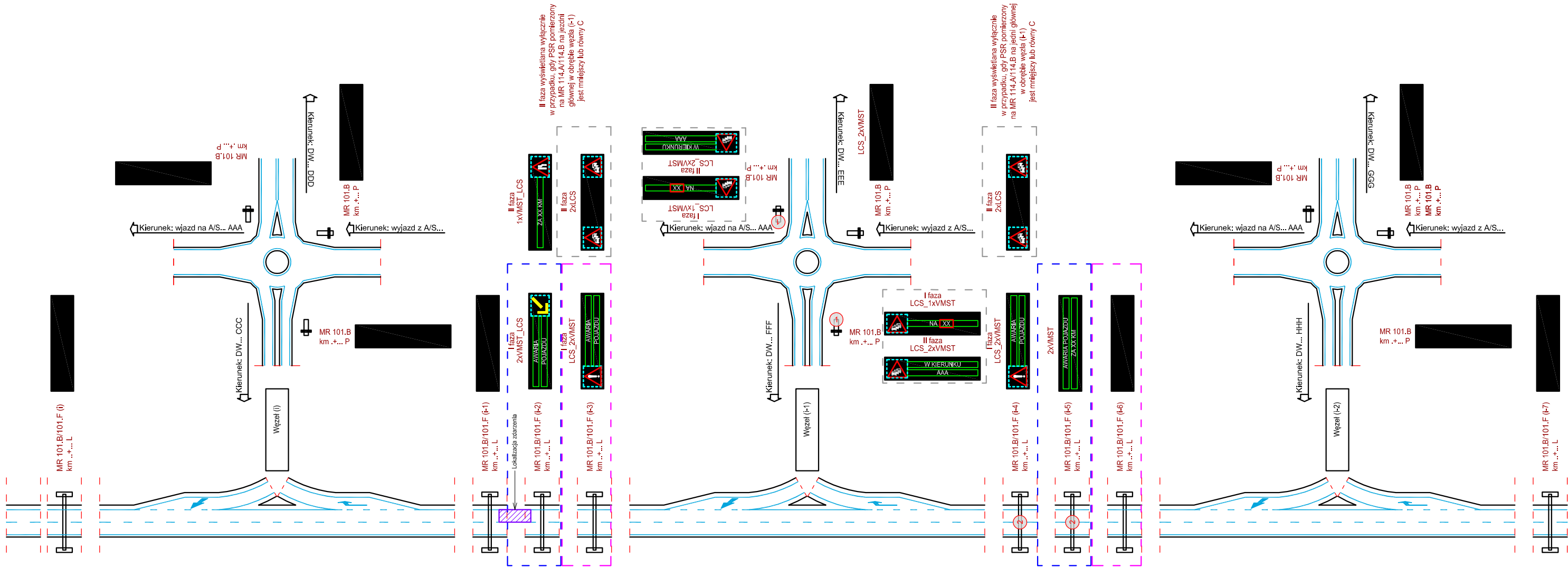
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie wyłączenia na węźle drogowym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.2.6.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.2.6.2.2x	
Nr strony: 41	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B/101.F na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B/101.F od miejsca zdarzenia jest < 5 km

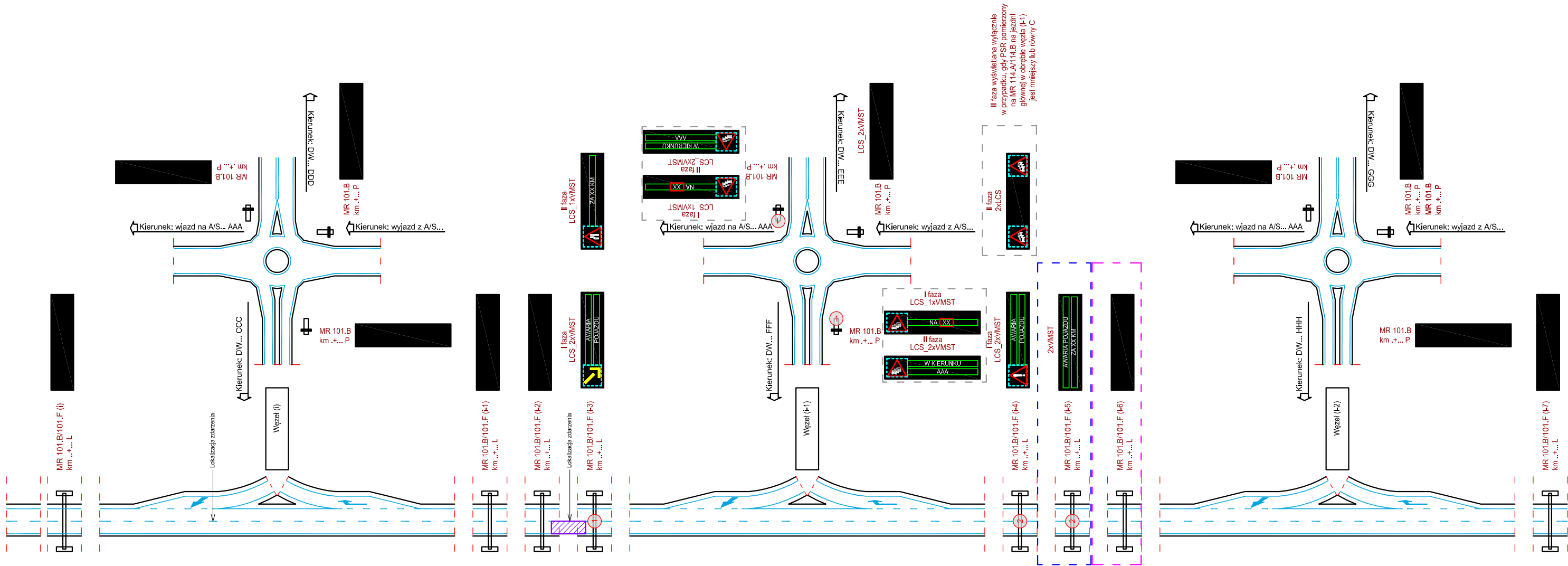
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.1.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.4.1.2.2x	
Nr strony: 42	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B od miejsca zdarzenia jest < 5 km

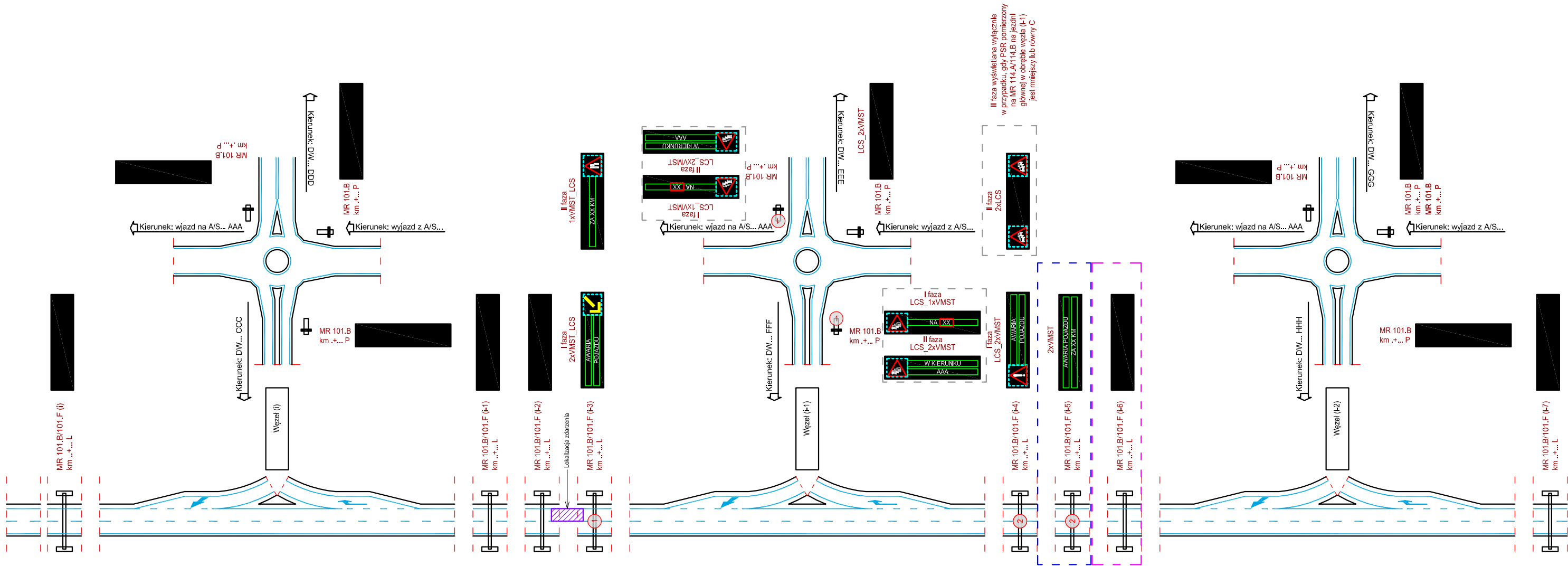
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.3.2.2x	
Nr rysunku: 4.3.4.3.2.2x	
Nr strony: 43	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na lewym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B od miejsca zdarzenia jest < 5 km

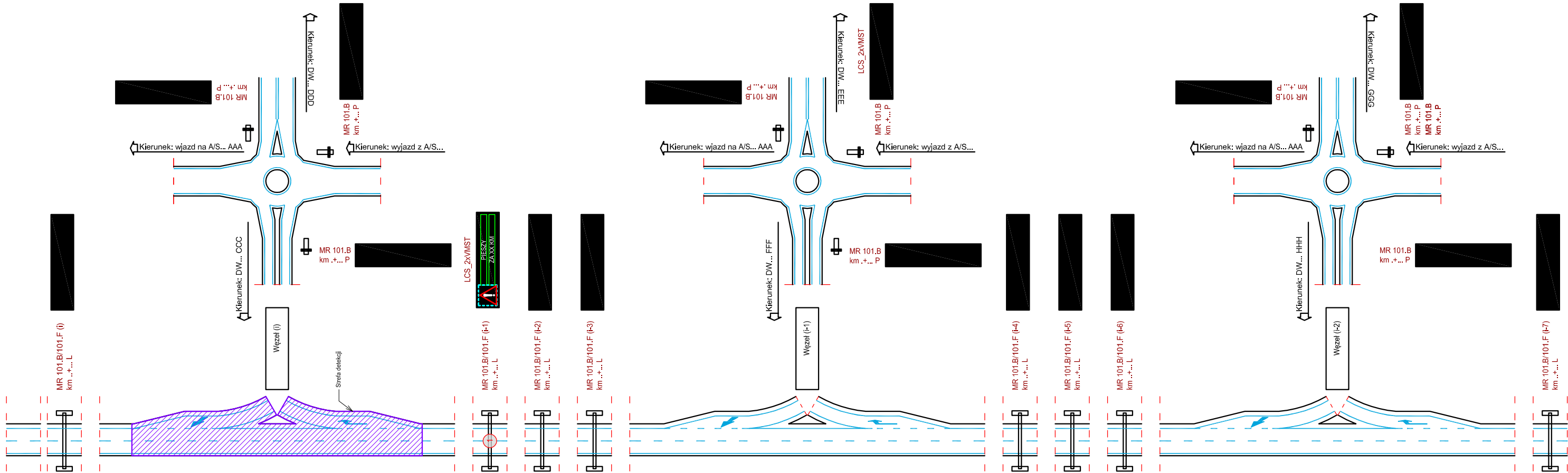
PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na odcinku międzywęzłowym na pasie 2 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.1.2.2y	
Nr rysunku: 4.3.4.1.2.2y	
Nr strony: 44	



Lokalizacja zdarzenia:  
Na odcinku międzywęzłowym na prawym pasie ruchu (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem zdarzenia oraz na jednym MR 101.B na trzecim odcinku międzywęzłowym (na MR 101.B nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość MR 101.B od miejsca zdarzenia jest < 5 km

PROCEDURA NR 4.3	
Priorytet 7	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Wypadek na odcinku międzywęzłowym na pasie 1 (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.3.4.3.2.2y	
Nr rysunku: 4.3.4.3.2.2y	
Nr strony: 45	

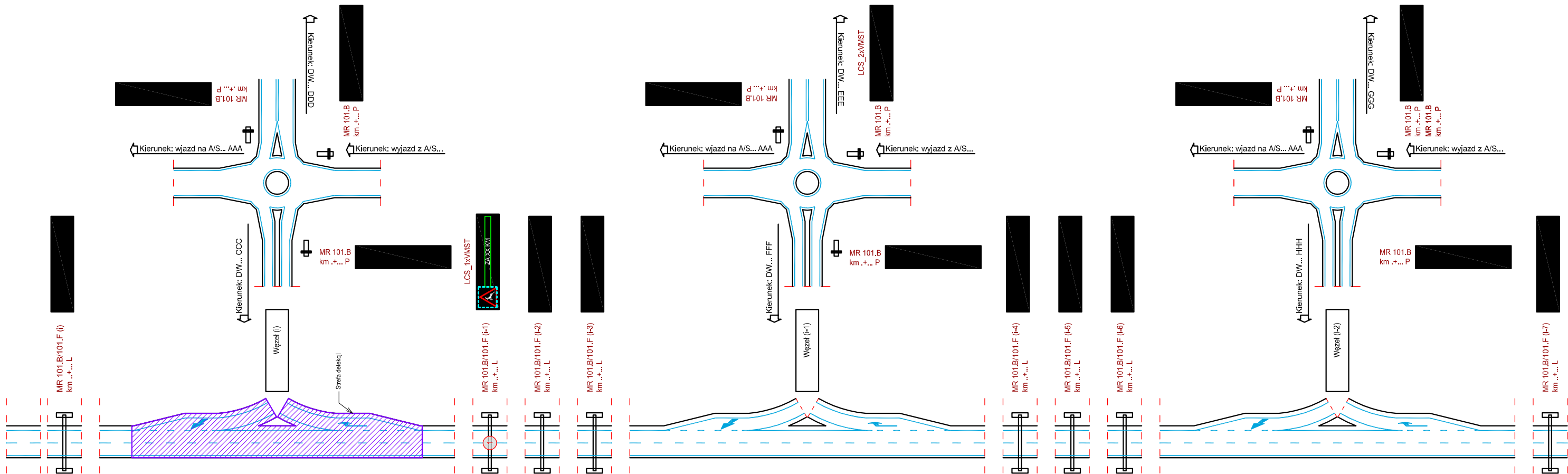


Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.B/101.F przed lokalizacją zdarzenia (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

PROCEDURA NR 4.4	
Priorytet 8	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Pieszy na drodze	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.4.2	
Nr rysunku: 4.4.2	
Nr strony: 46	



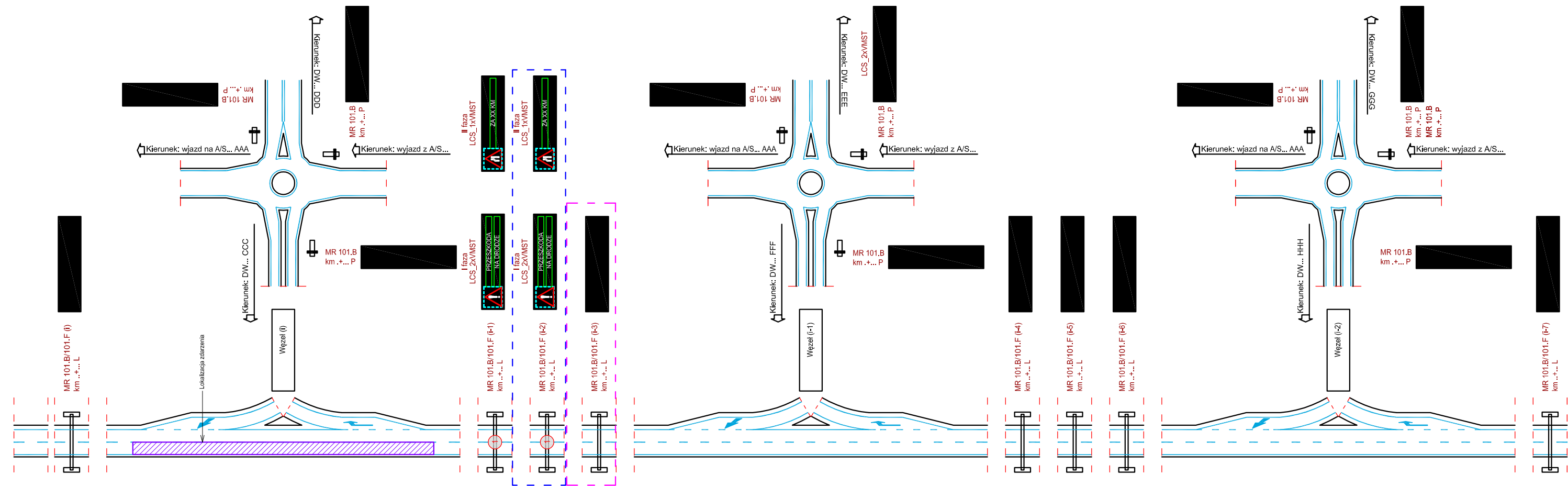


Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.B/101.F przed lokalizacją zdarzenia (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

Jednocześnie należy realizować tożsamy scenariusz w naprzeciwnym sektorze operacyjnym dla jezdni o przeciwnym kierunku ruchu

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

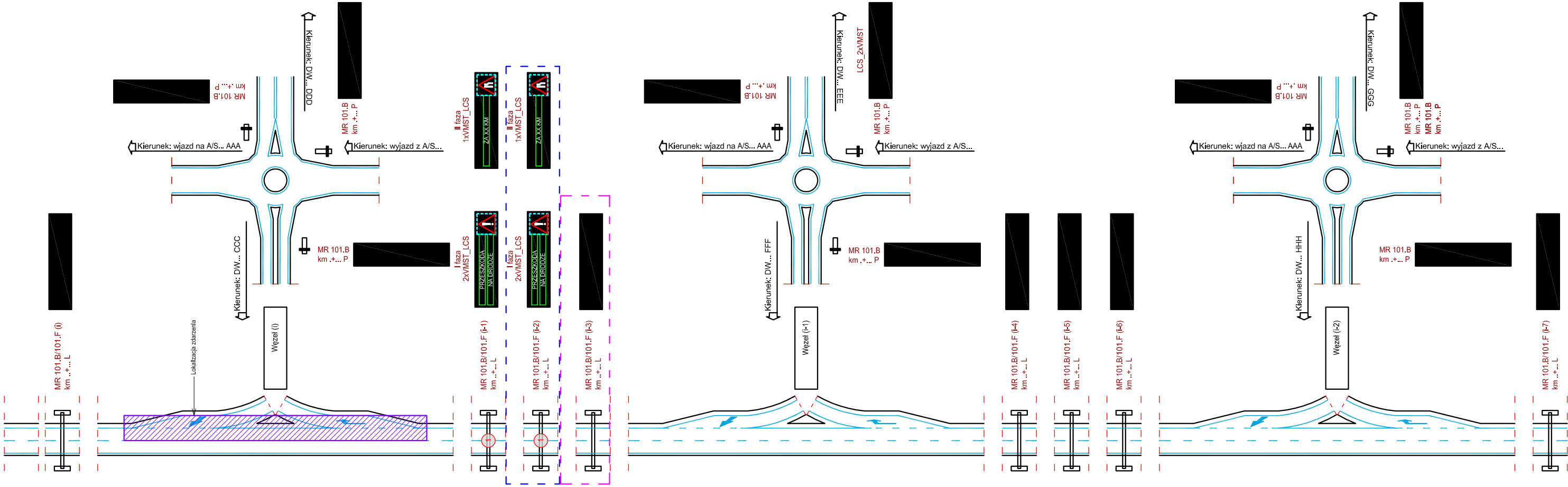
PROCEDURA NR 4.5	
Priorytet 9	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Zwierzęta na drodze	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.5.2	
Nr rysunku: 4.5.2	
Nr strony: 47	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.B/101.F przed lokalizacją zdarzenia (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

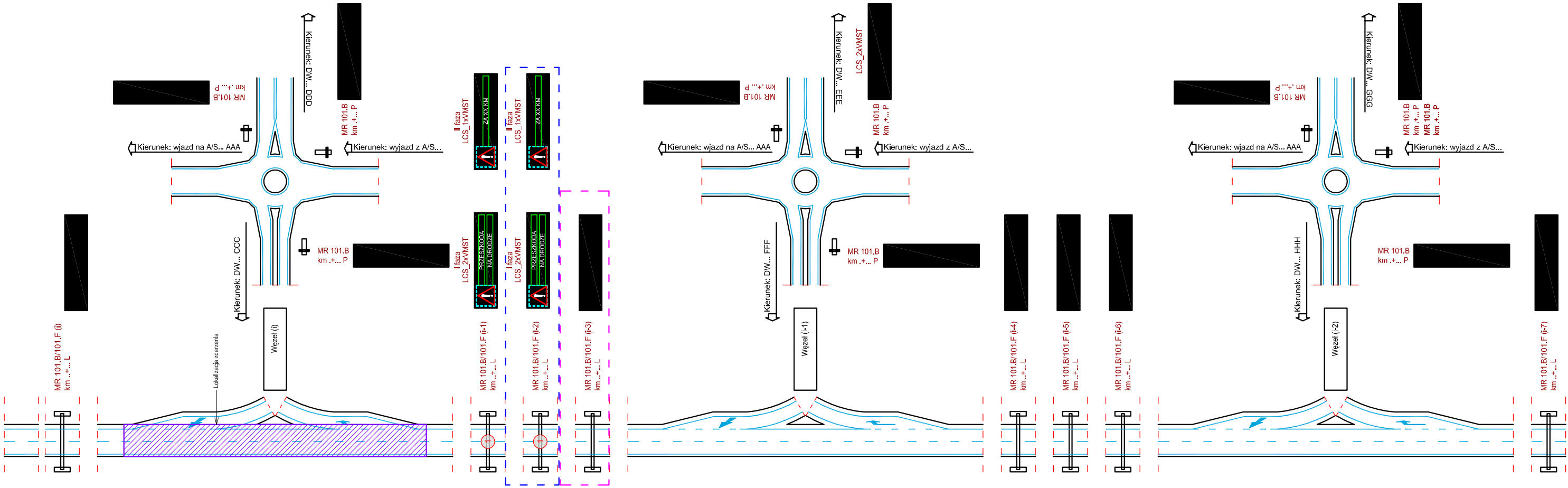
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 2	
Sektor: A/S... S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S... S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.1.2	
Nr rysunku: 4.6.1.2	
Nr strony: 48	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.B/101.F przed lokalizacją zdarzenia (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

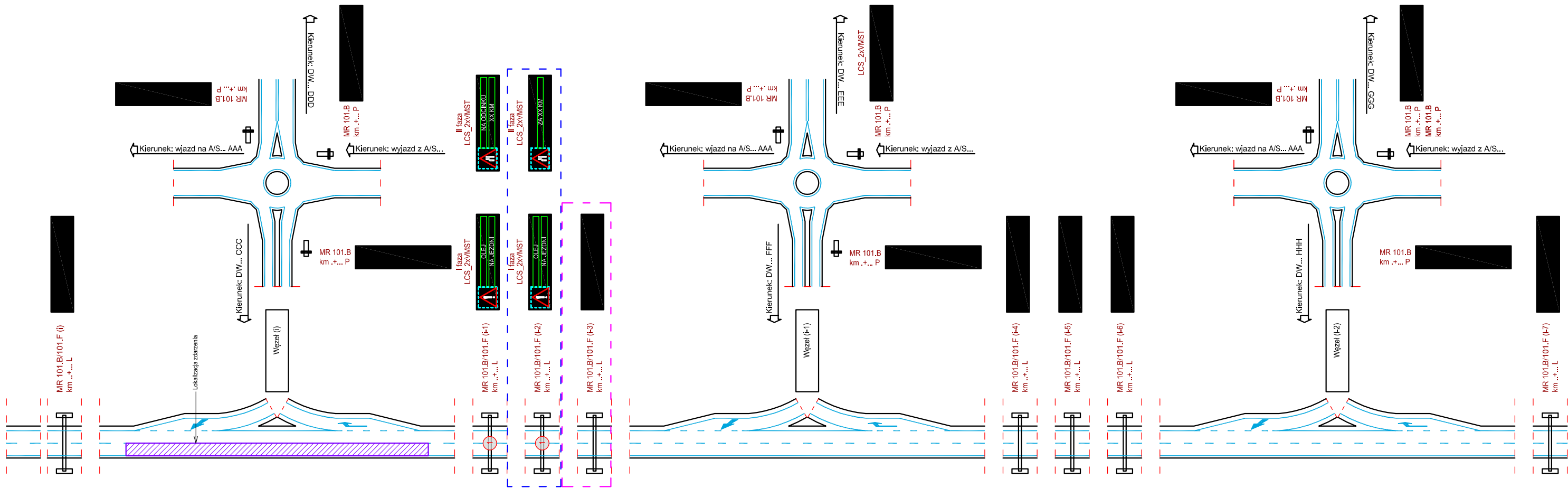
PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.3.2	
Nr rysunku: 4.6.3.2	
Nr strony: 49	



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na pierwszym MR 101.B/101.F przed lokalizacją zdarzenia (na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

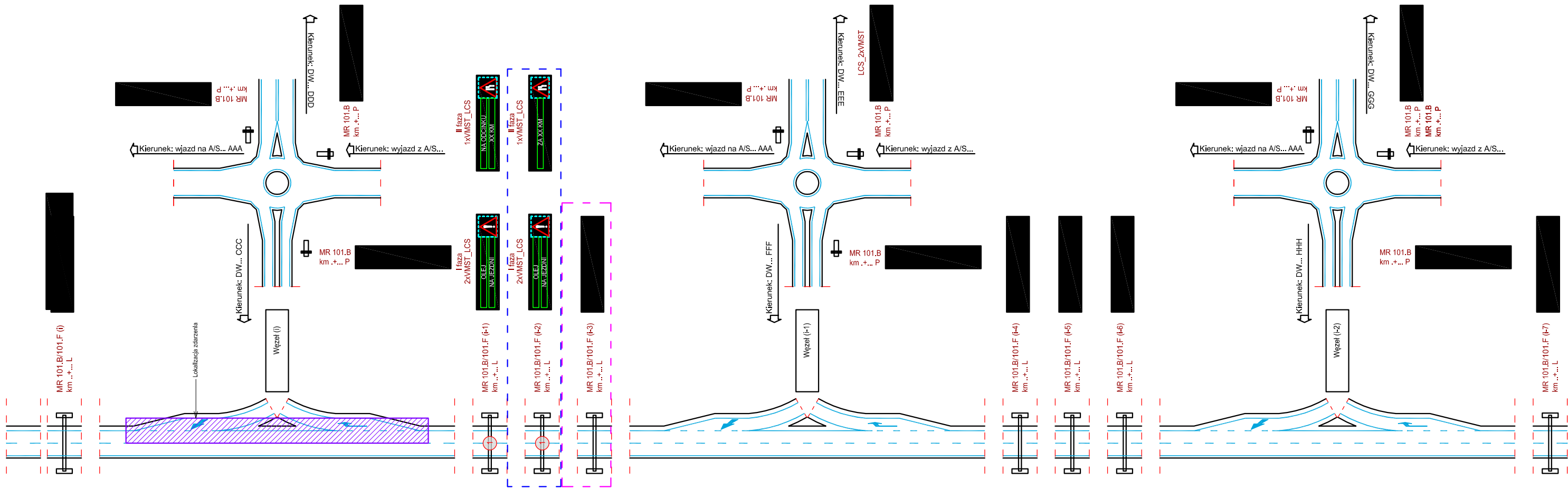
- Strefa detekcji obejmuje:
- pasy jazdy na wprost
  - pas włączenia i wyłączenia
  - pas awaryjny
  - pobocza

PROCEDURA NR 4.6	
Priorytet 10	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Przeszkoda na jezdni	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.6.6.2	
Nr rysunku: 4.6.6.2	
Nr strony: 50	



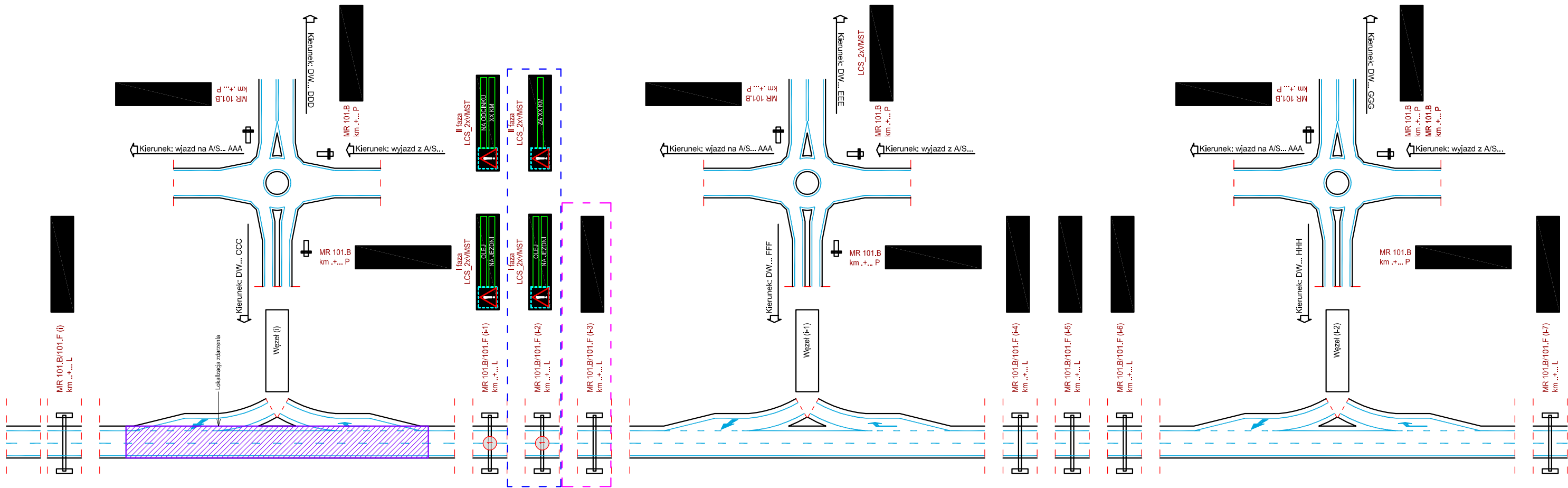
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.1.2
Nr rysunku: 4.7.1.2
Nr strony: 51



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.3.2
Nr rysunku: 4.7.3.2
Nr strony: 52

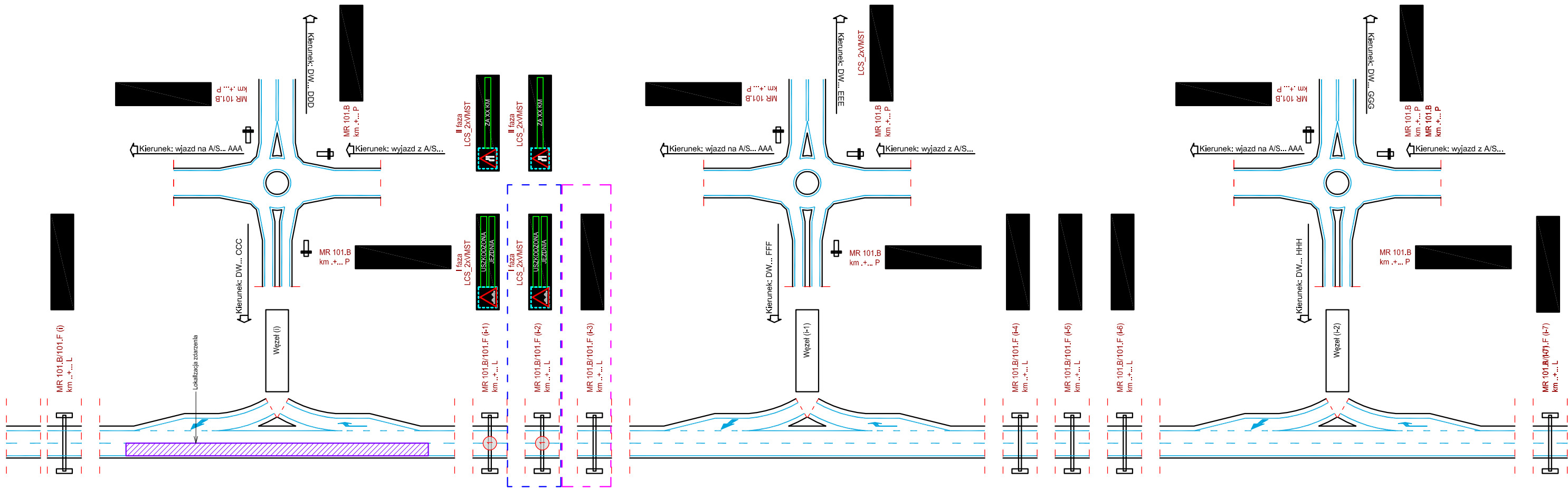


Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.7
Priorytet 11
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Olej na jezdni
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.7.6.2
Nr rysunku: 4.7.6.2
Nr strony: 53

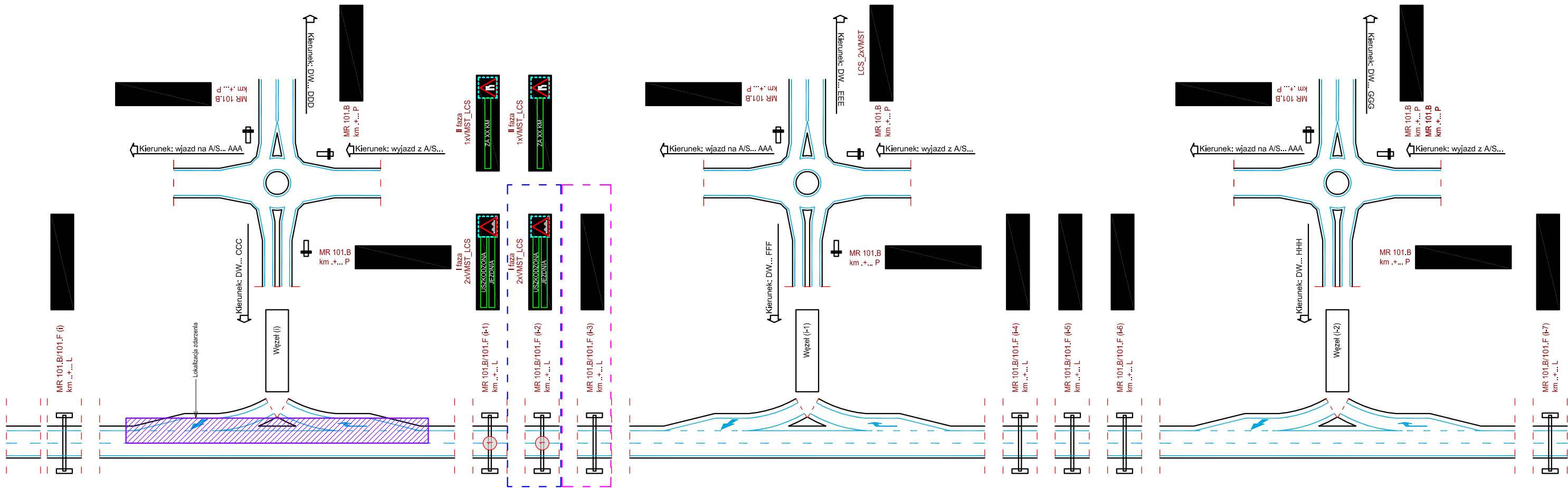






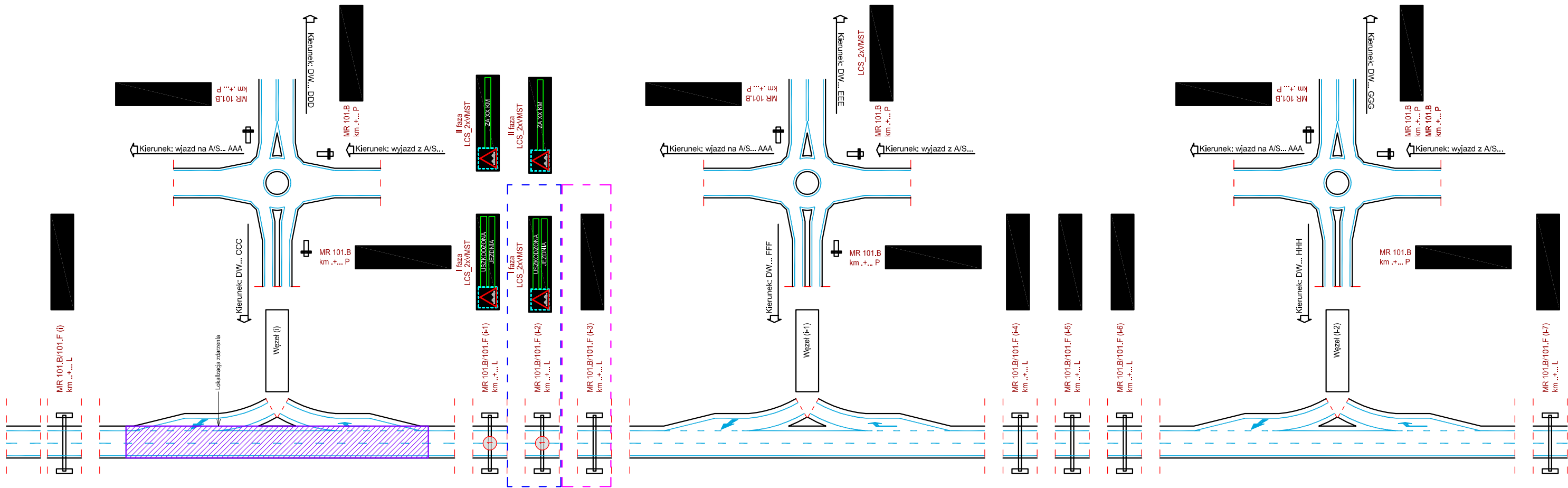
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.1.2
Nr rysunku: 4.9.1.2
Nr strony: 55



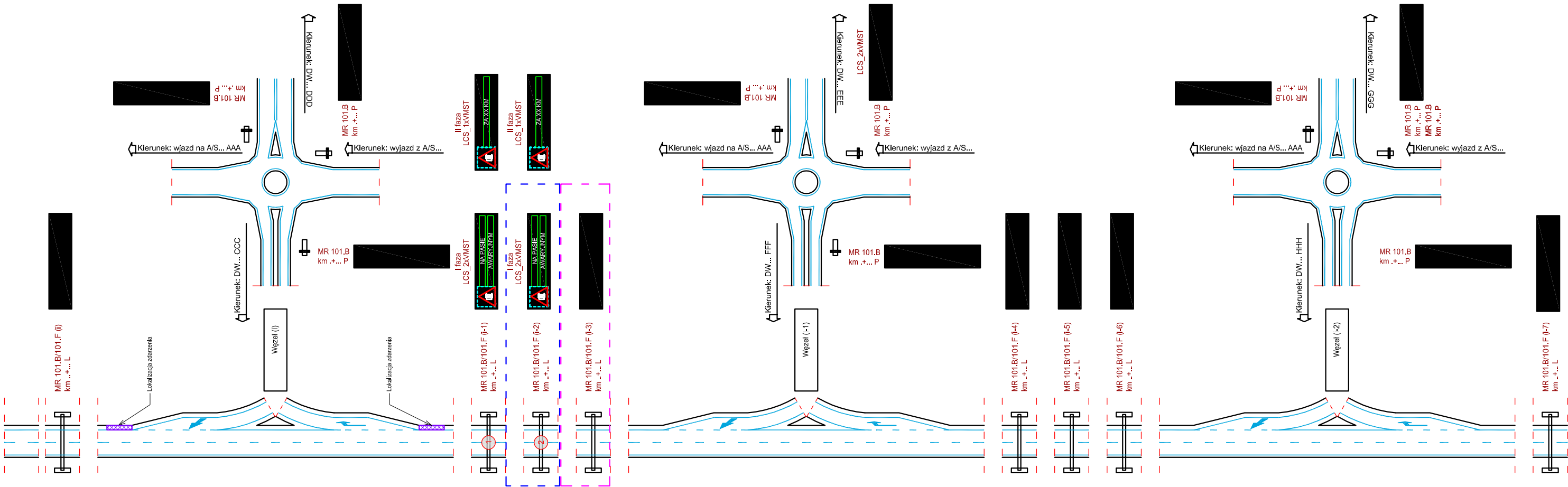
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9	
Priorytet 15	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.4.9.3.2	
Nr rysunku: 4.9.3.2	
Nr strony: 56	



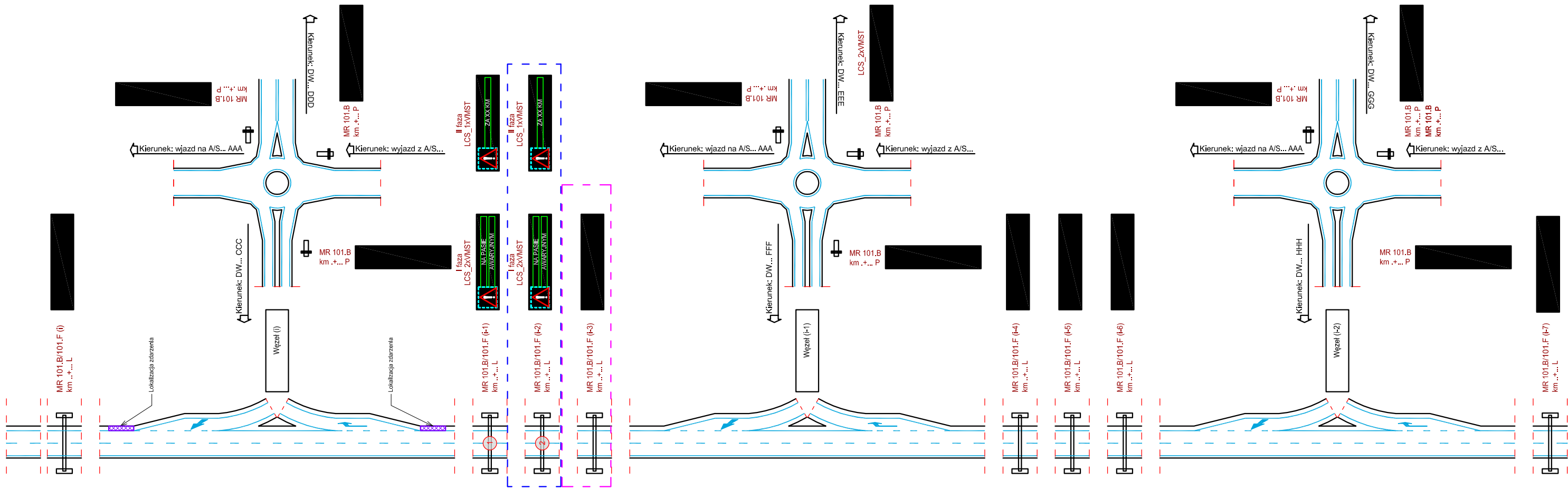
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.9
Priorytet 15
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Uszkodzona jezdnia na pasie 1 i/lub na pasie włączenia/wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.9.6.2
Nr rysunku: 4.9.6.2
Nr strony: 57



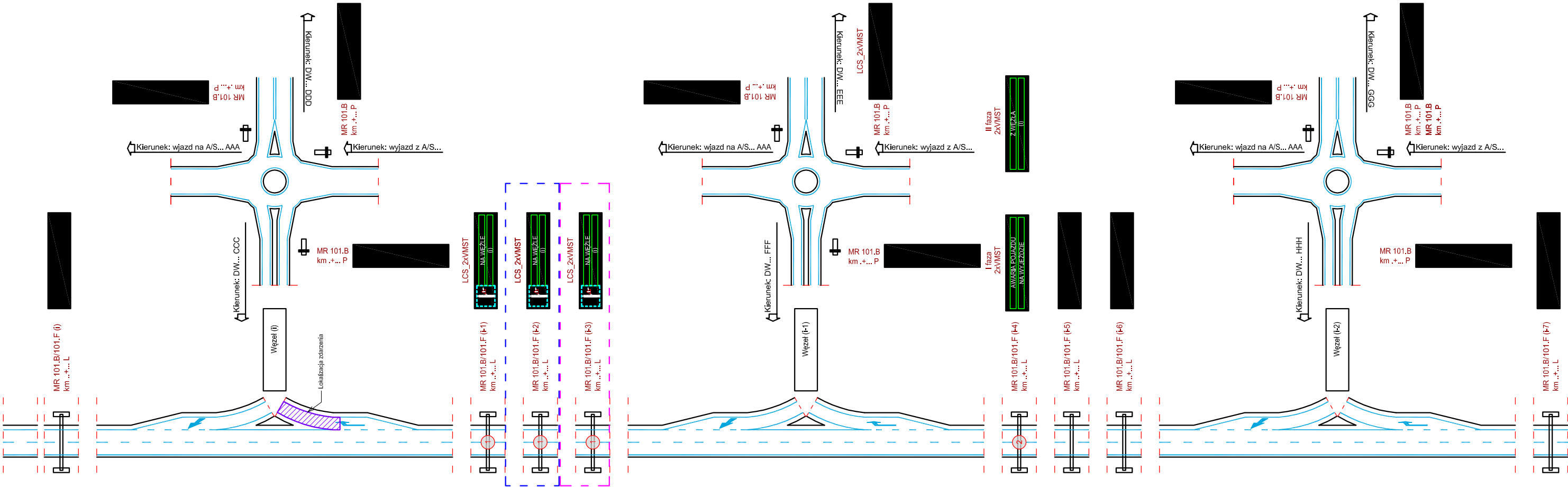
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.10
Priorytet 16
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wypadek na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.10.2
Nr rysunku: 4.10.2
Nr strony: 58



Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch MR 101.B/101.F przed miejscem zdarzenia  
(na MR 101.B/101.F nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 4.11
Priorytet 17
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.4.11.2
Nr rysunku: 4.11.2
Nr strony: 59



PROCEDURA NR 4.12

Priorytet 13

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Awaria pojazdu na łącznicy węzła

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x2

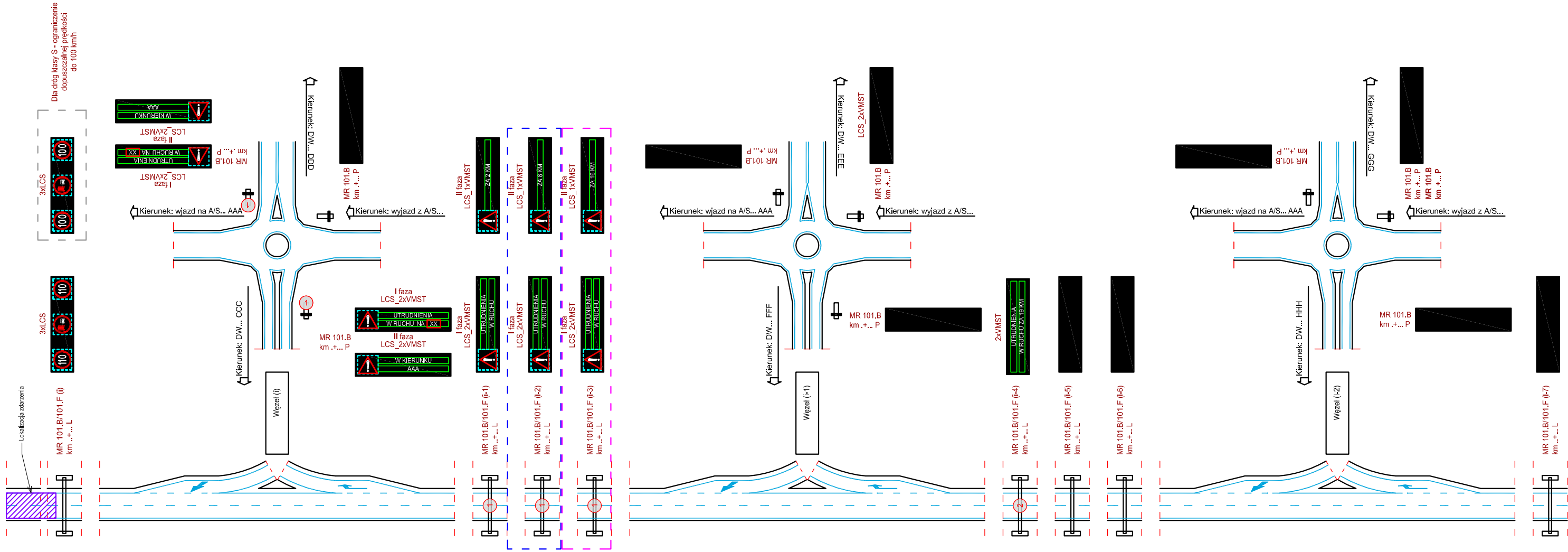
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.4.12.1.2

Nr rysunku: 4.12.1.2

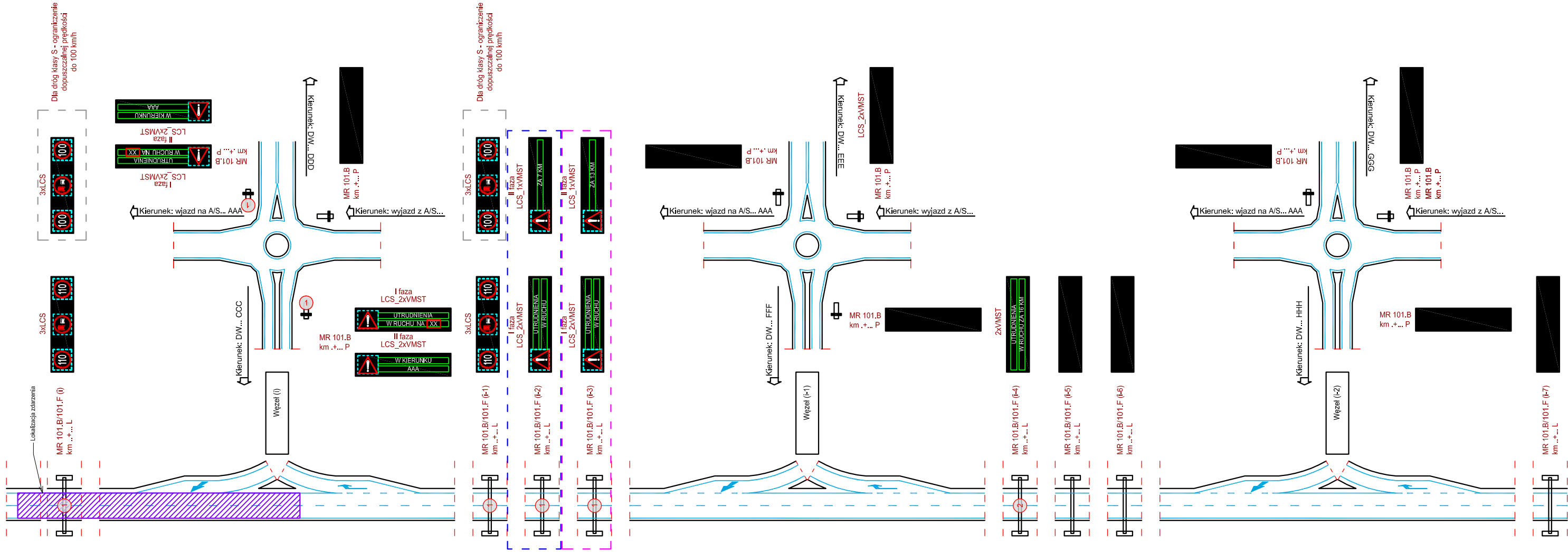
Nr strony: 60





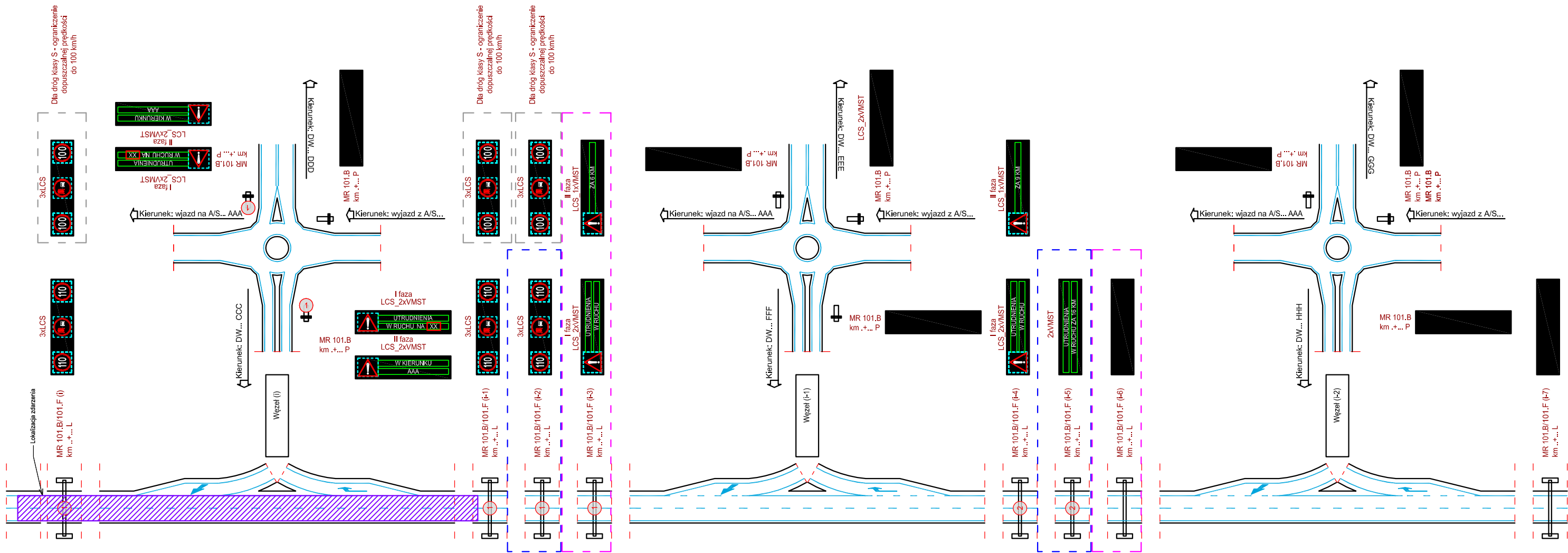
Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu za węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.1
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu za węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.1.2.2
Nr rysunku: 5.1.2.2
Nr strony: 61



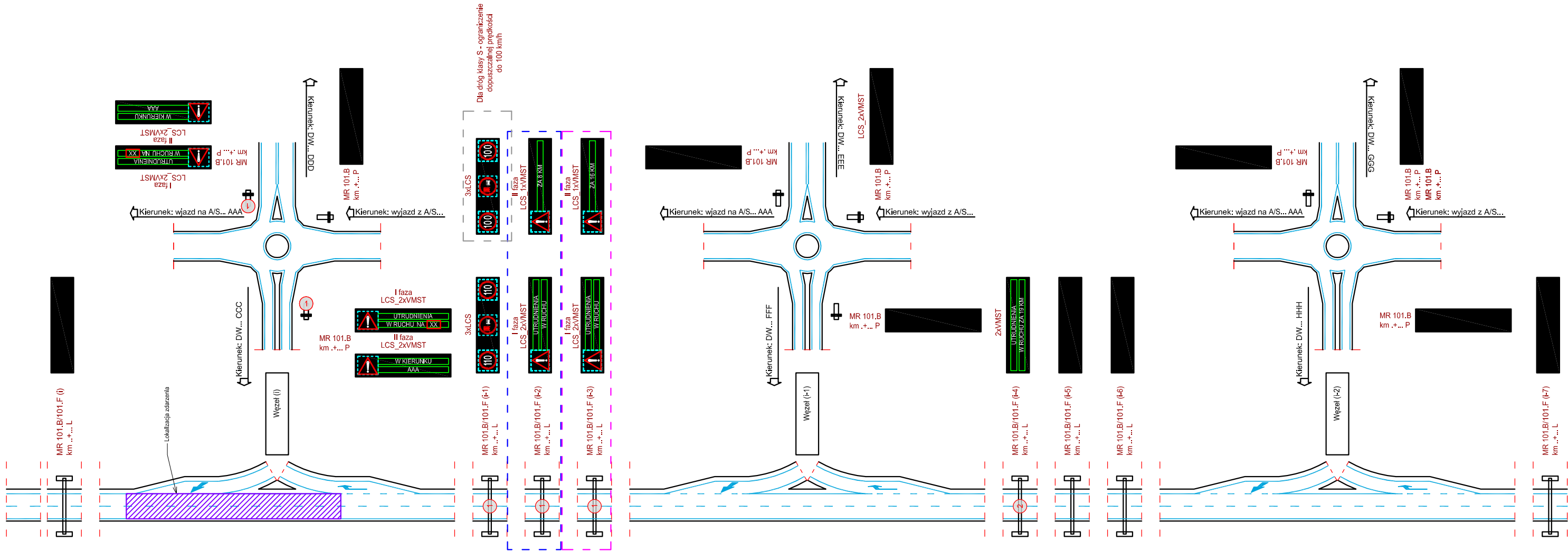
Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

PROCEDURA NR 5.2
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.2.2.2
Nr rysunku: 5.2.2.2
Nr strony: 62



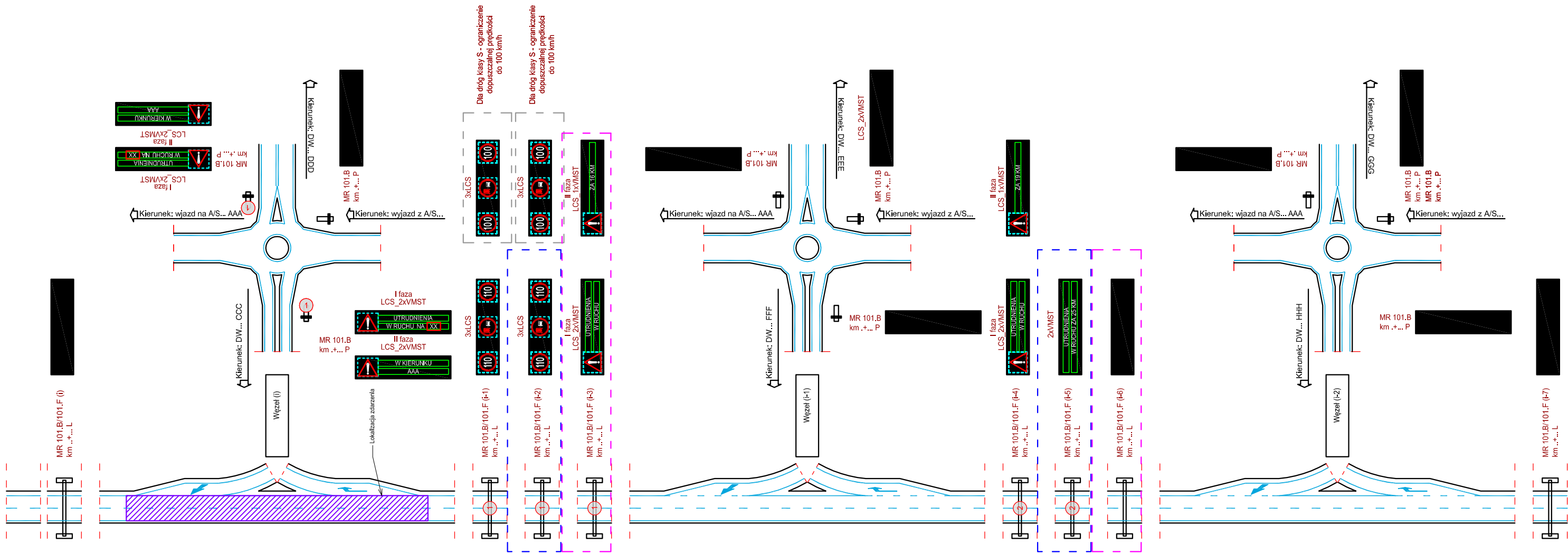
Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.3
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.3.2.2
Nr rysunku: 5.3.2.2
Nr strony: 63



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

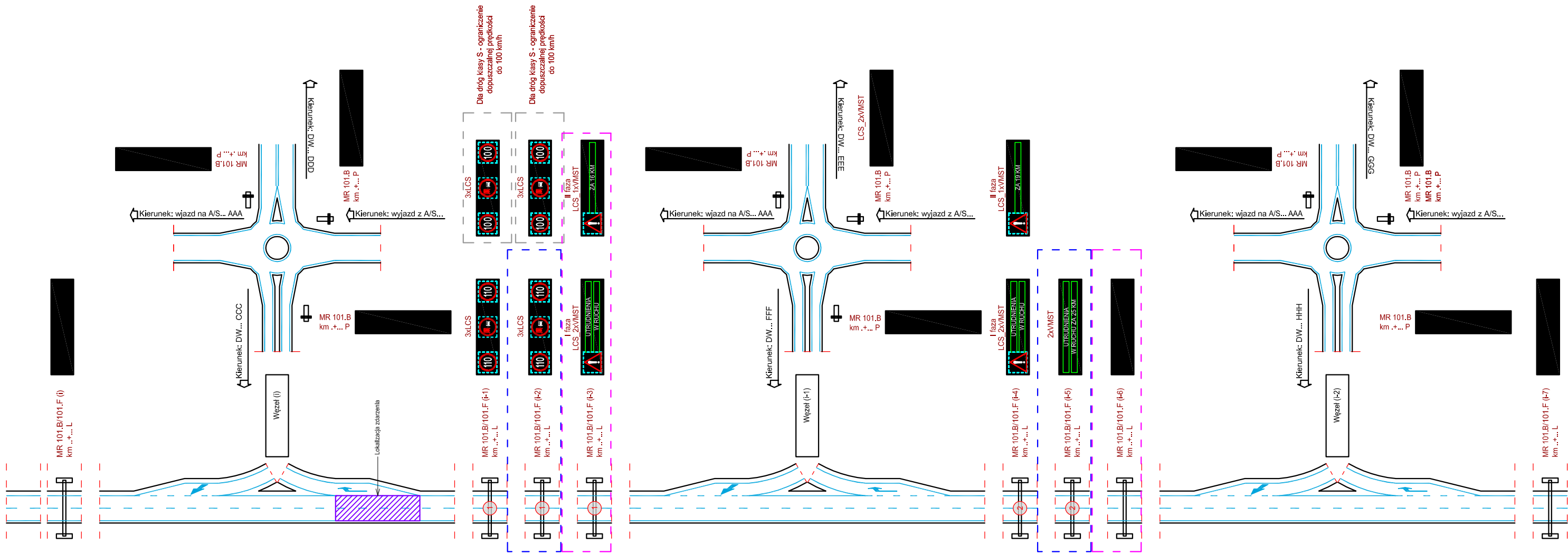
PROCEDURA NR 5.5
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.5.2.2
Nr rysunku: 5.5.2.2
Nr strony: 64



Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle drogowym

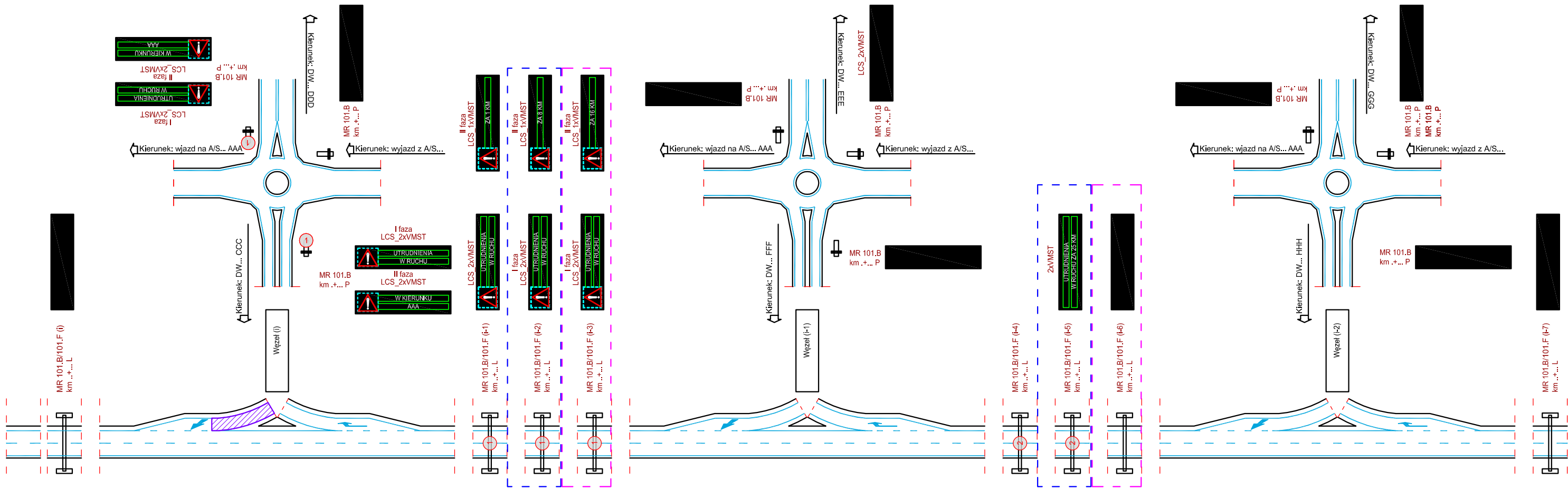
PROCEDURA NR 5.6

Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem i na węźle drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.6.2.2
Nr rysunku: 5.6.2.2
Nr strony: 65



Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.8
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.8.2.2
Nr rysunku: 5.8.2.2
Nr strony: 66



Lokalizacja zdarzenia:  
Pierwsza stacja pomiaru ruchu przed węzłem drogowym

PROCEDURA NR 5.11

Priorytet 24

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na węźle drogowym

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x2

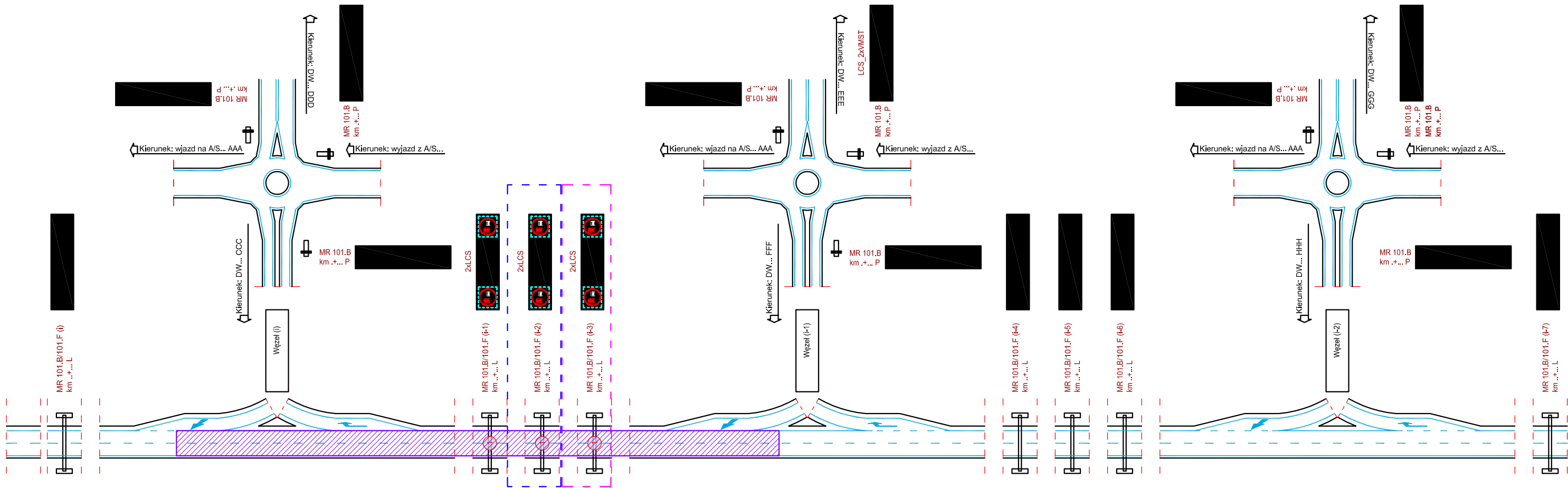
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.5.11.2.2

Nr rysunku: 5.11.2.2

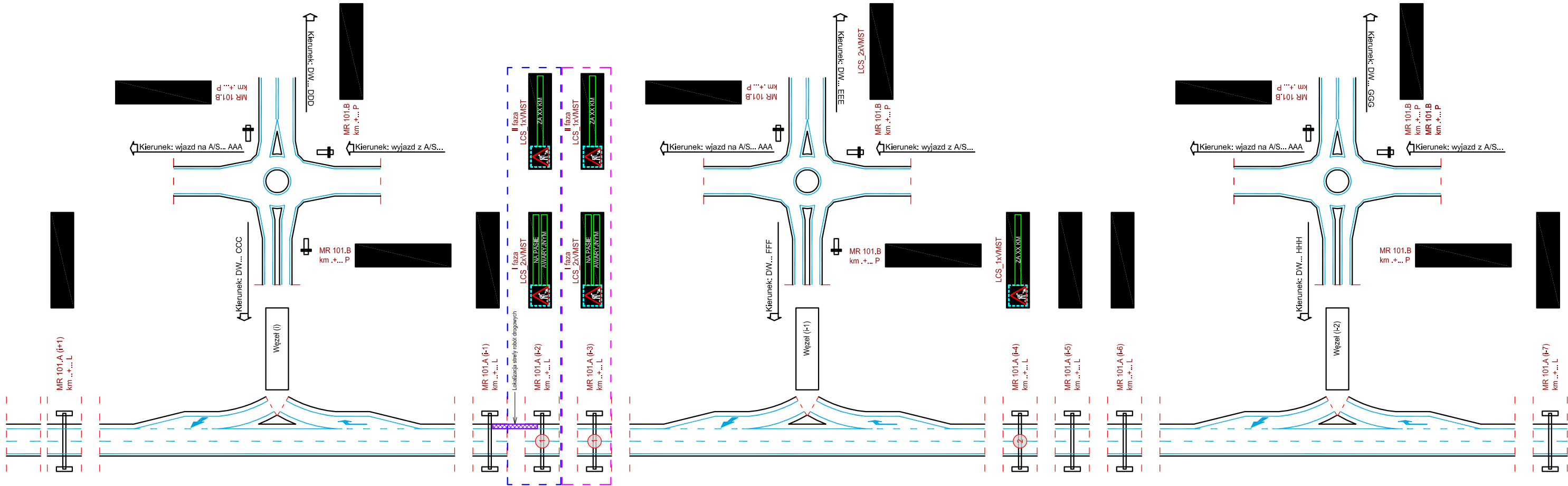
Nr strony: 67





Lokalizacja zdarzenia:  
Stacja pomiaru ruchu na węźle (i-1) oraz pierwsza za tym węzłem drogowym

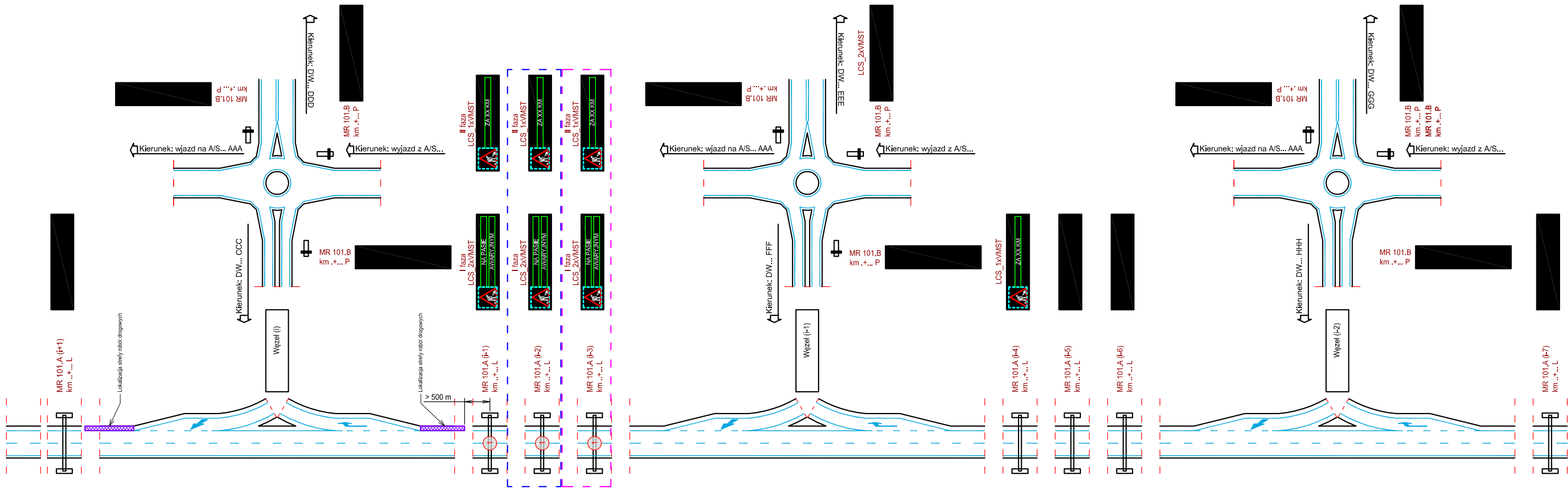
PROCEDURA NR 5.12
Priorytet 24
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Pogorszenie warunków ruchu na odcinku międzywęzłowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.5.12.2.2
Nr rysunku: 5.12.2.2
Nr strony: 68



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na kolejnym odcinku międzywęzłowym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na pasie awaryjnym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.1.2	
Nr rysunku: 6.1.1.1.2	
Nr strony: 69	

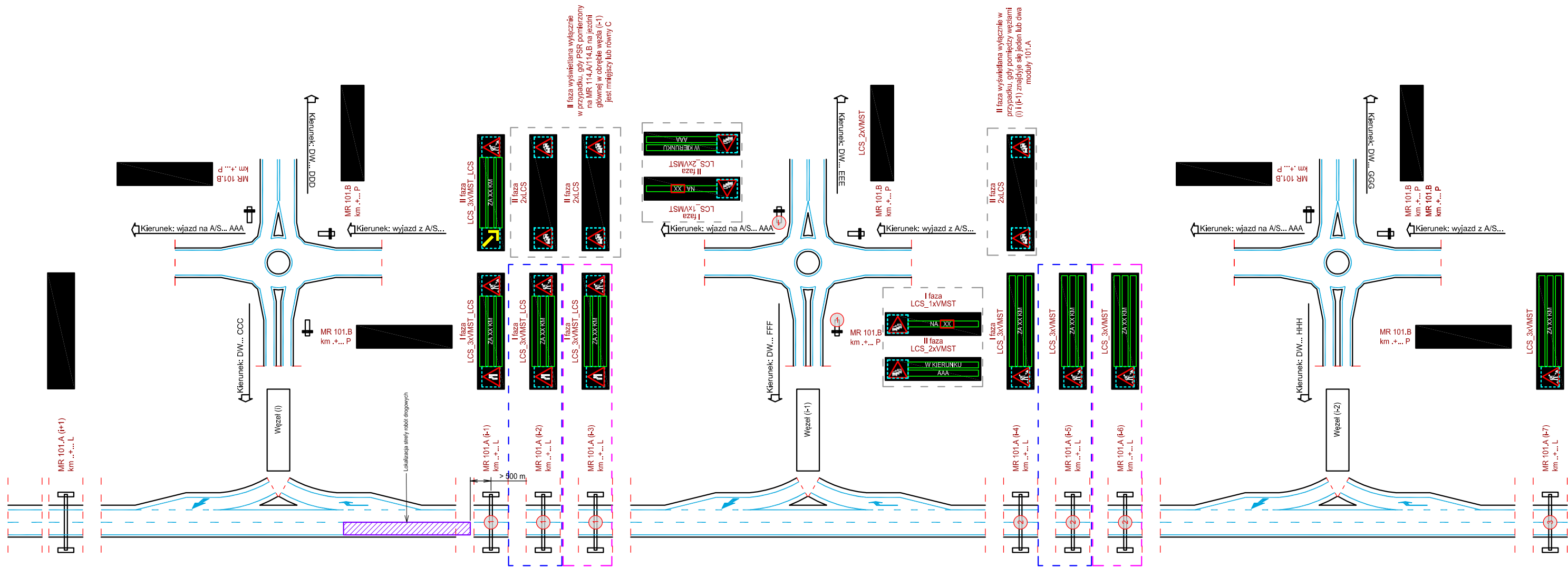


Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na jednym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na kolejnym odcinku międzywęzłowym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na pasie awaryjnym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.1.2.2
Nr rysunku: 6.1.1.2.2
Nr strony: 70

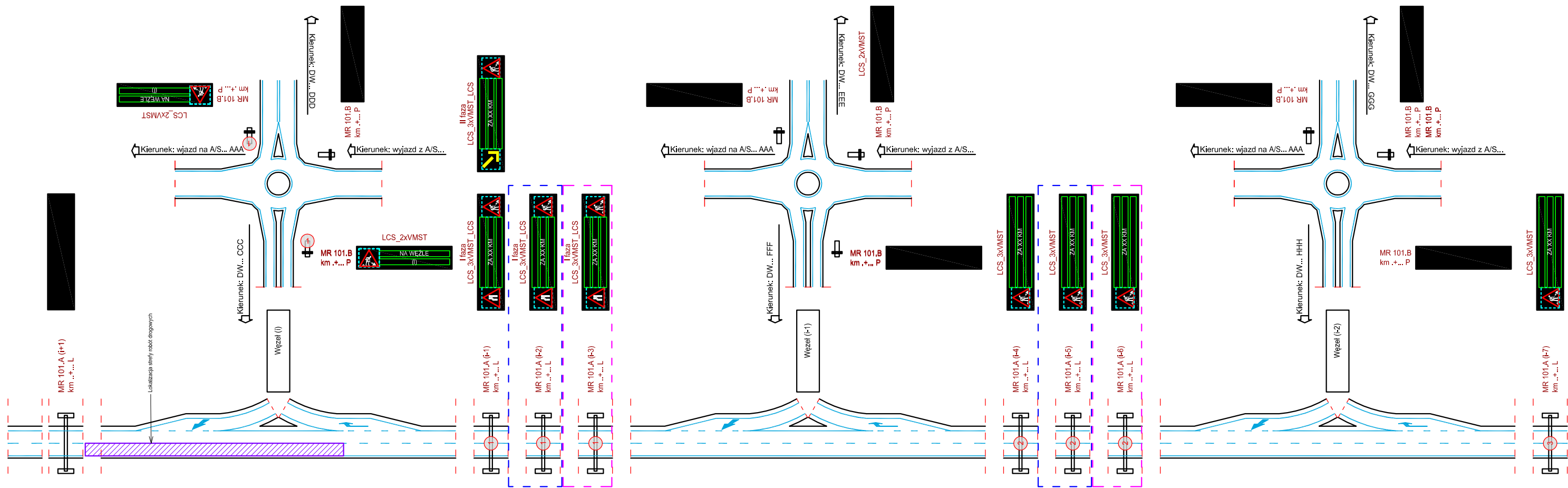




Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

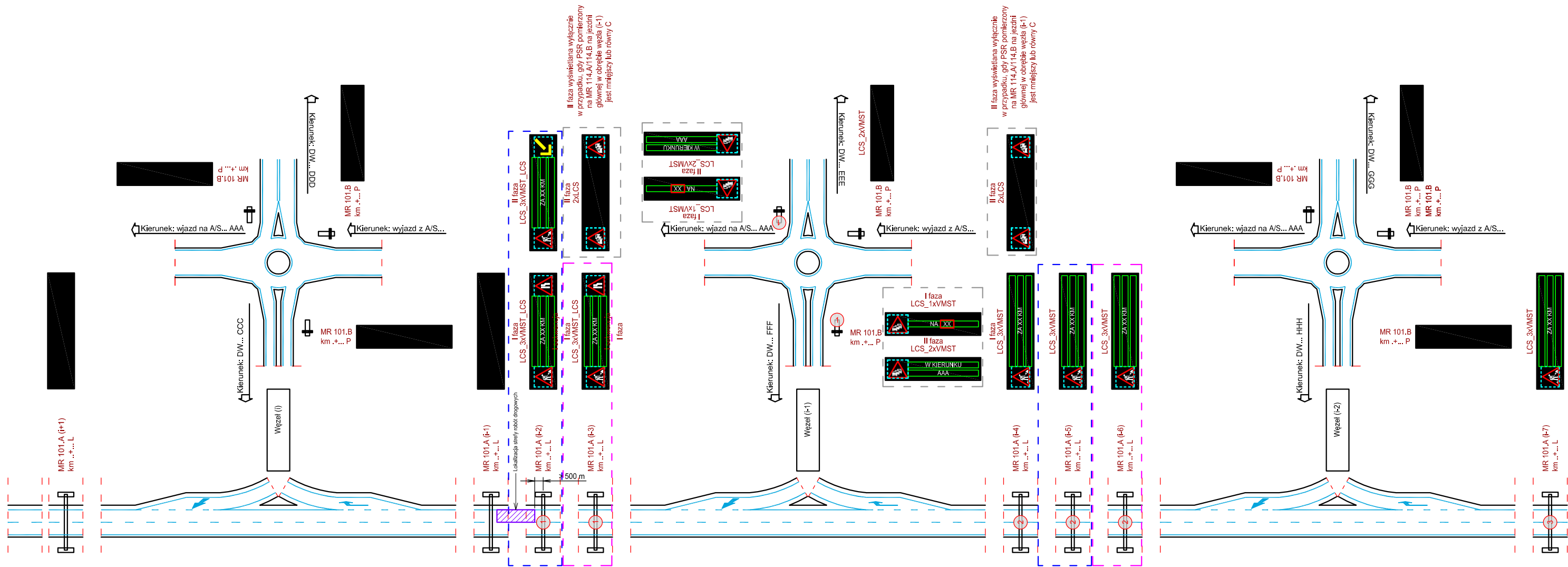
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.2x
Nr rysunku: 6.1.2.2.2x
Nr strony: 72



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.2.2.2y
Nr rysunku: 6.1.2.2.2y
Nr strony: 73

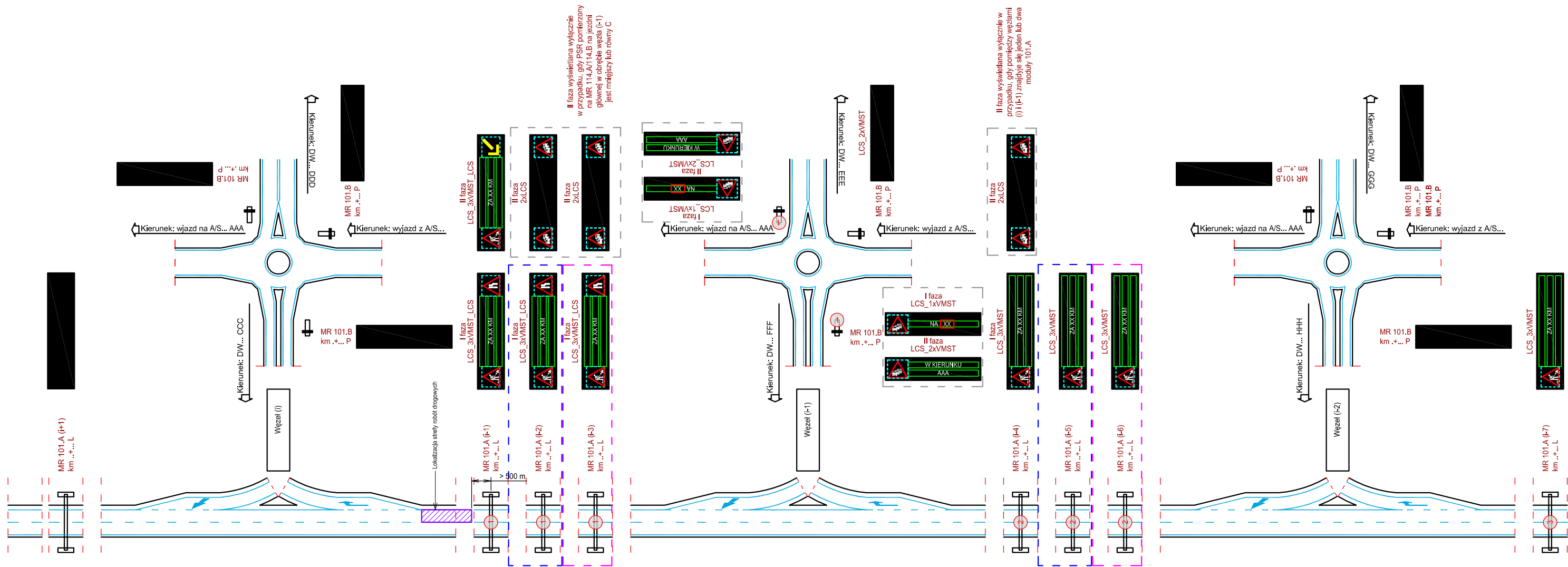


Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe na odcinku międzywęzłowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.1.2	
Nr rysunku: 6.1.3.1.2	
Nr strony: 74	

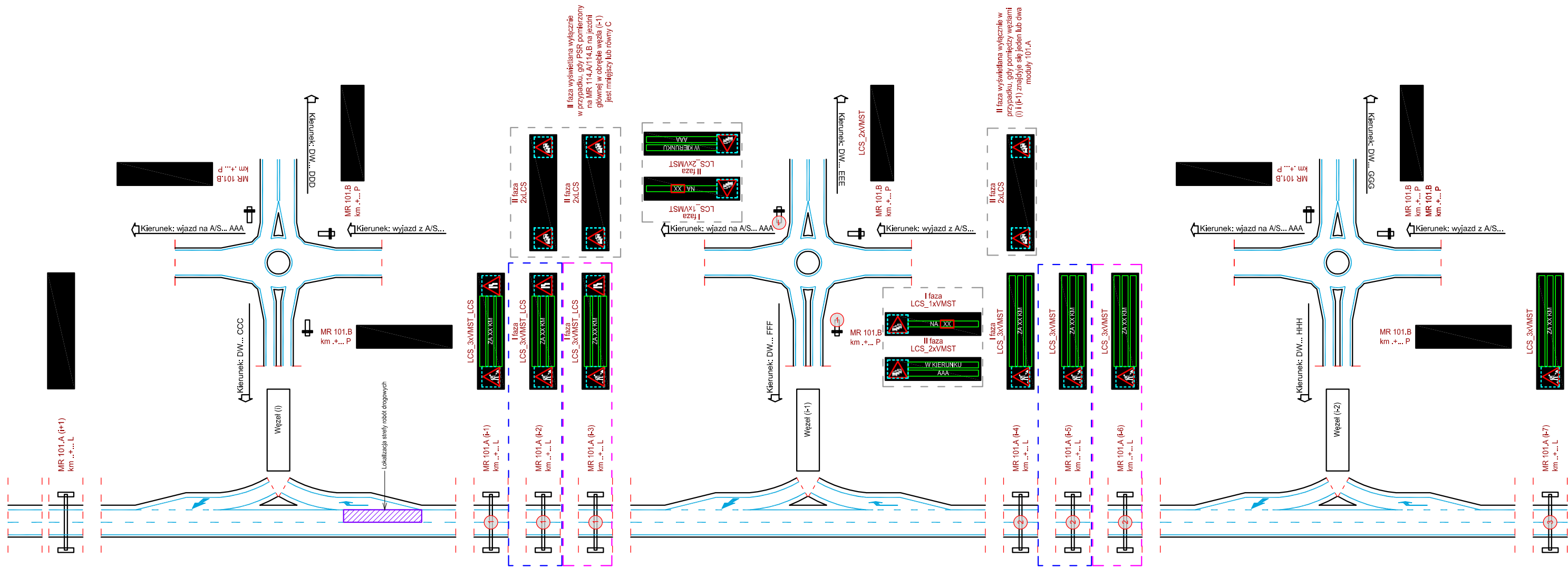




Charakter robót:  
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Sygnał S-7 stosować jeżeli odległość tablicy od miejsca prowadzenia robót jest < 5 km

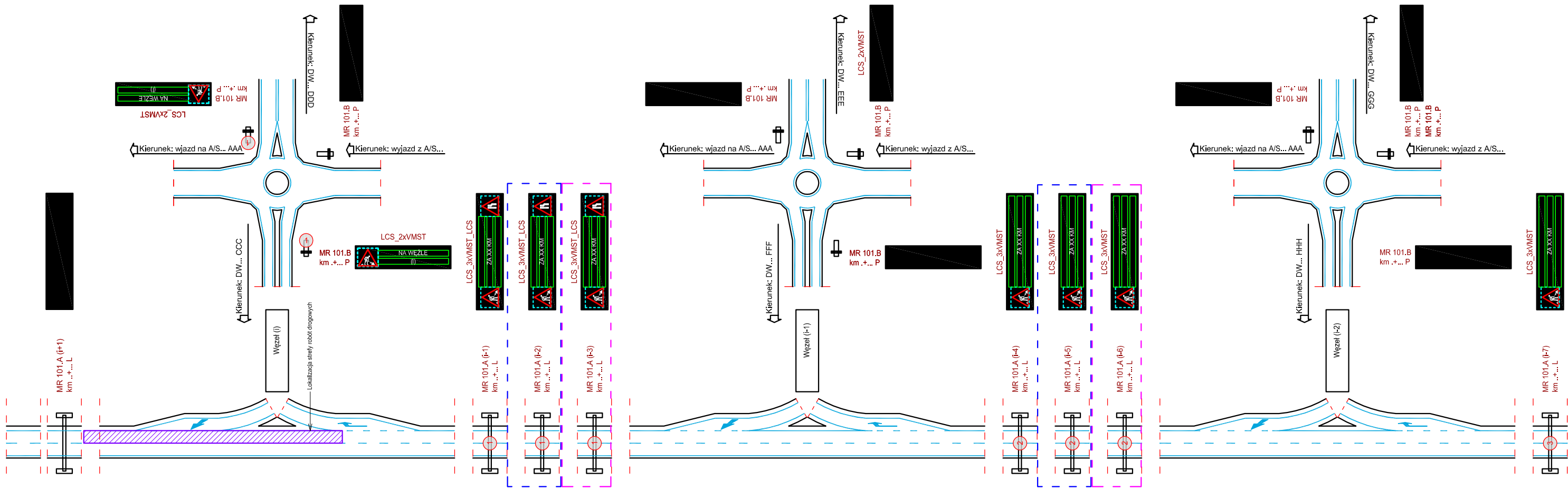
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 przed pasem wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2x	
Nr rysunku: 6.1.3.2.2x	
Nr strony: 75	



Charakter robót:  
Roboty punktowe przed węzłem na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrębie pasa wyłączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2y
Nr rysunku: 6.1.3.2.2y
Nr strony: 76



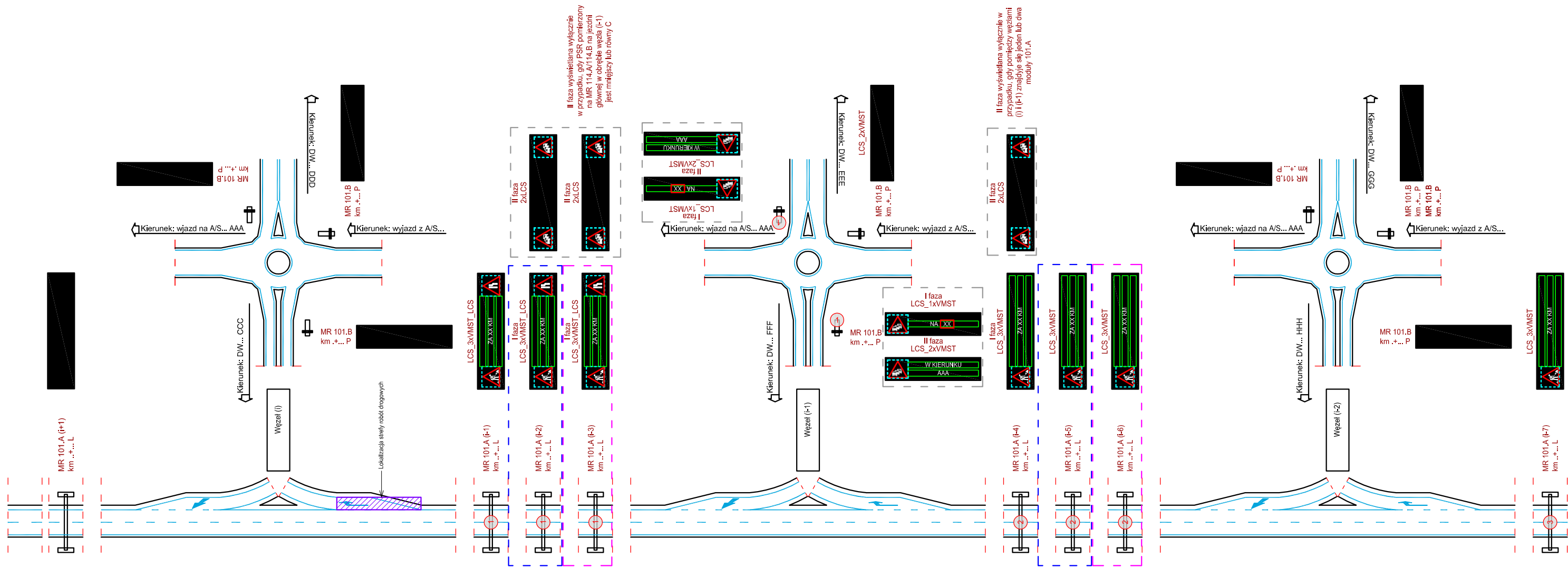
Charakter robót:

Roboty punktowe na węźle na pasie 1 za linią P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Roboty punktowe za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2z	
Nr rysunku: 6.1.3.2.2z	
Nr strony: 77	



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie wyłączania

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500 m)  
Uwaga: scenariusz dotyczy również pasów wyłączania na MOP

## PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Roboty punktowe przed węzłem drogowym na pasie wyłączania

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

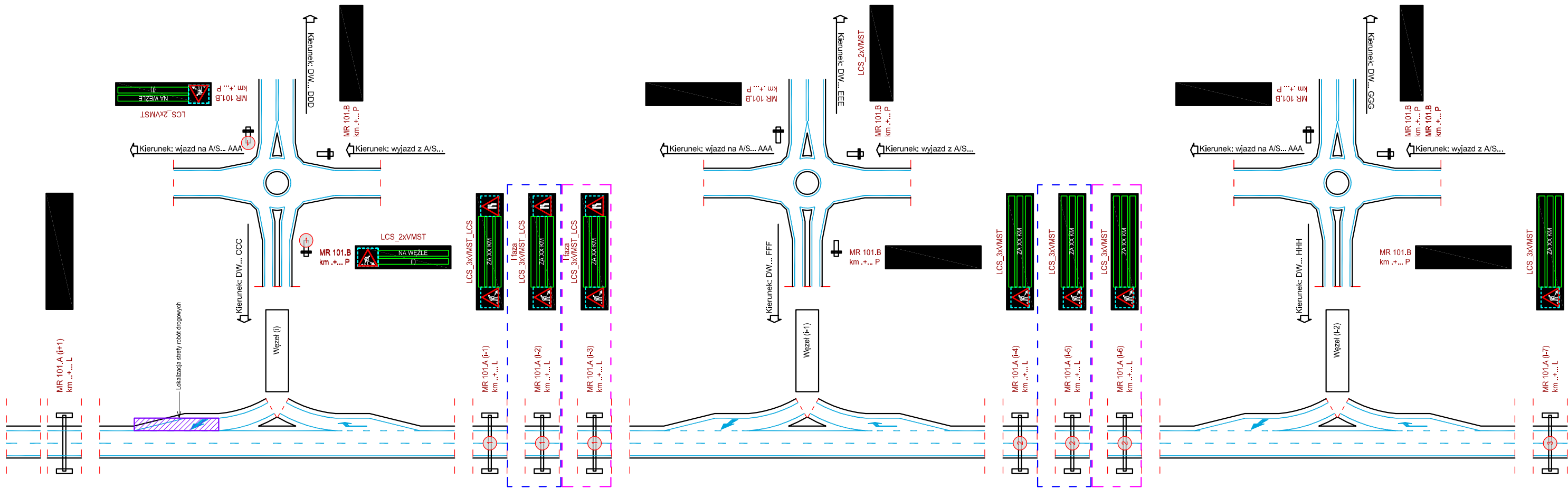
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2za

Nr rysunku: 6.1.3.2.2za

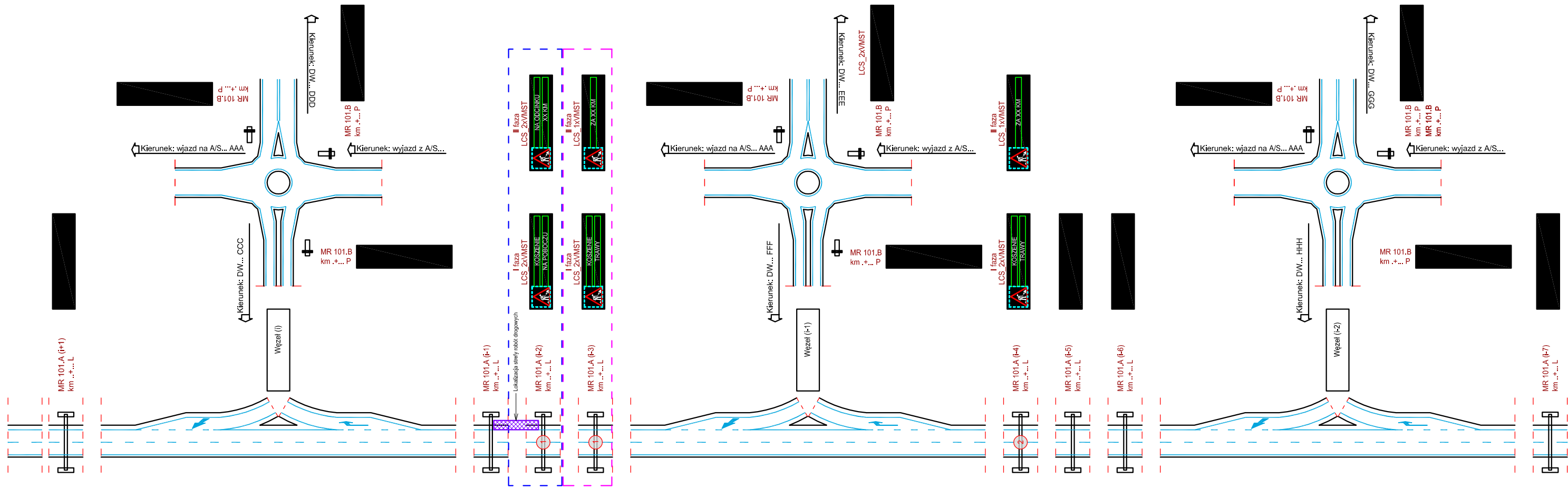
Nr strony: 78



Charakter robót:  
Roboty punktowe na pasie włączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym (na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)  
Uwaga: scenariusz dotyczy również pasów wyłączania na MOP

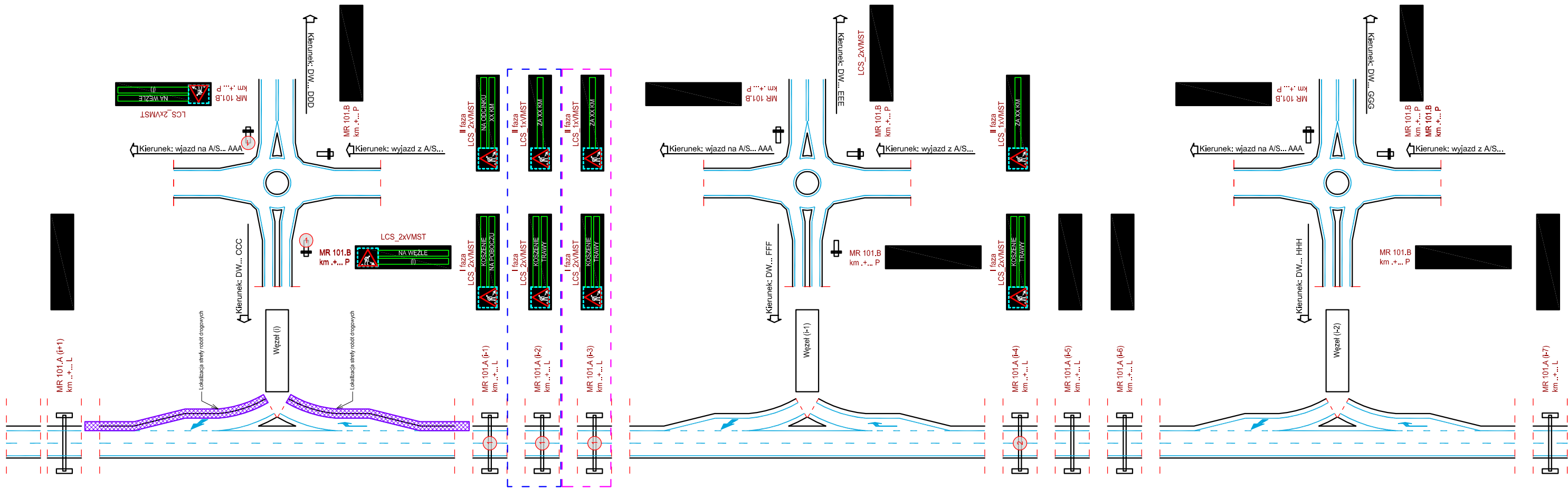
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Roboty za węzłem drogowym na pasie włączenia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.3.2.2zb
Nr rysunku: 6.1.3.2.2zb
Nr strony: 79



Charakter robót:  
Koszenie trawy na poboczu

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.5.1.2
Nr rysunku: 6.1.5.1.2
Nr strony: 80



Charakter robót:  
Koszenie trawy na poboczu

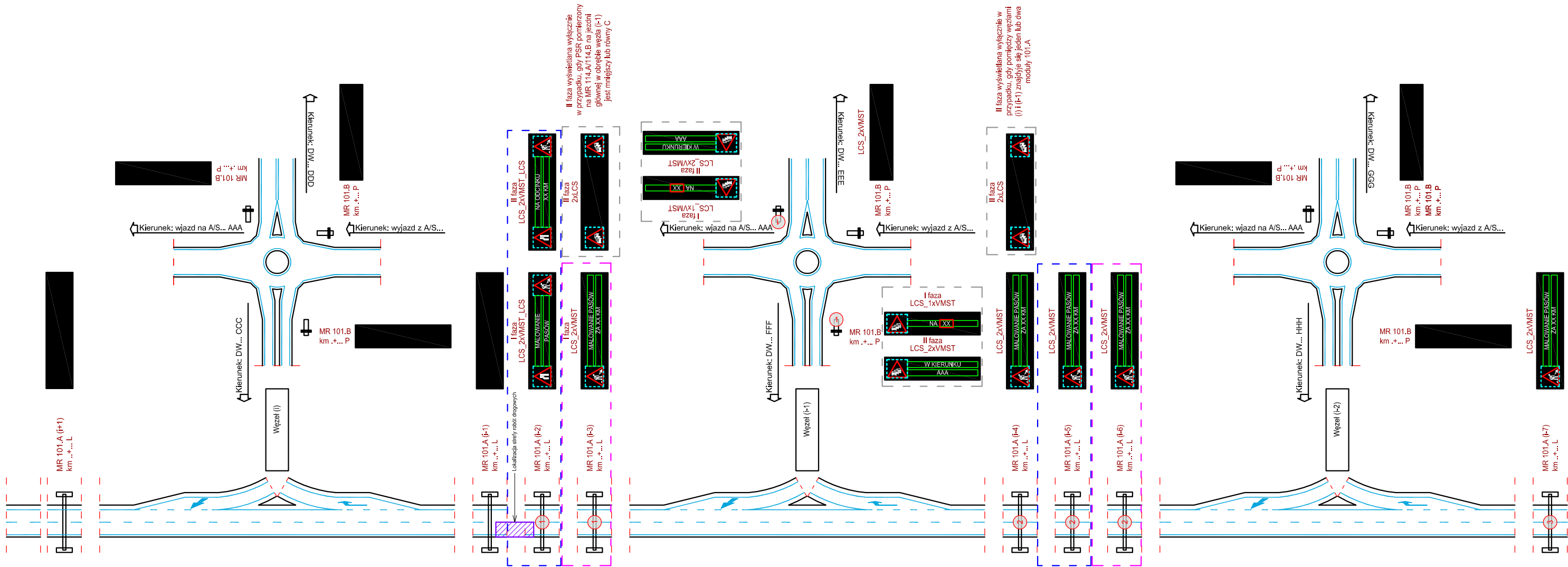
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Koszenie trawy na poboczu
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.5.2.2
Nr rysunku: 6.1.5.2.2
Nr strony: 81









Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 2

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

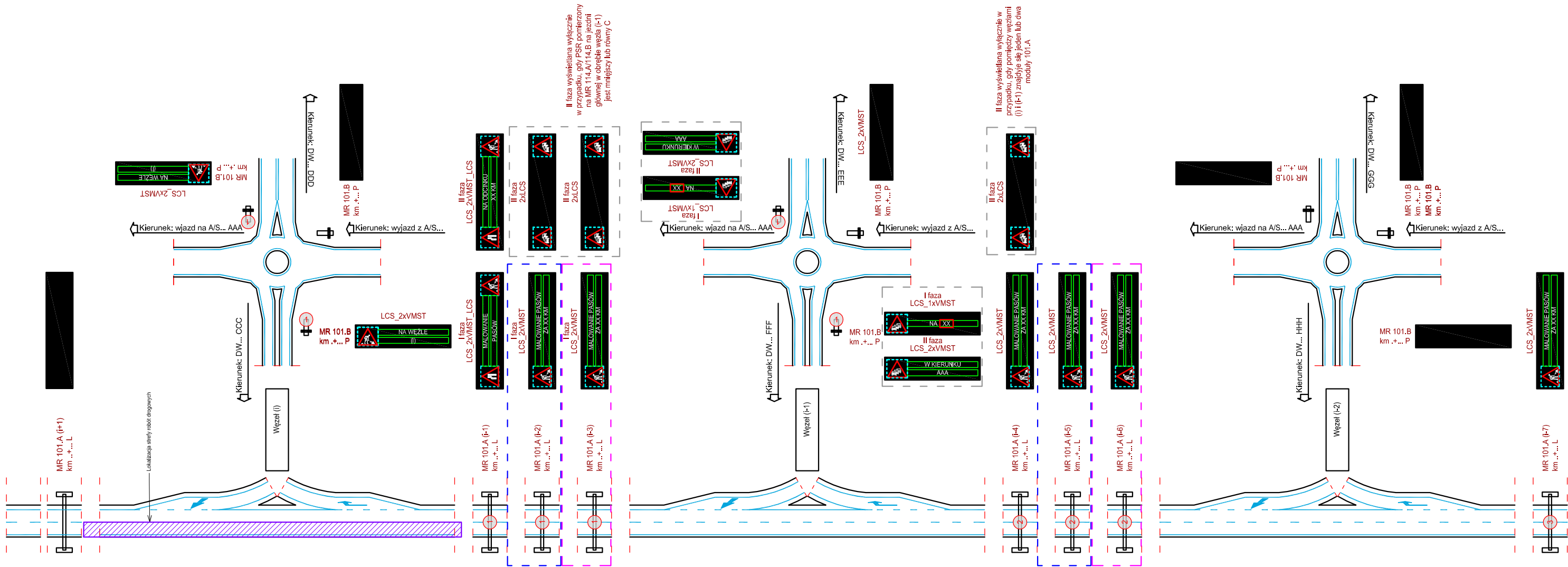
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.1.7.1.2

Nr rysunku: 6.1.7.1.2

Nr strony: 84



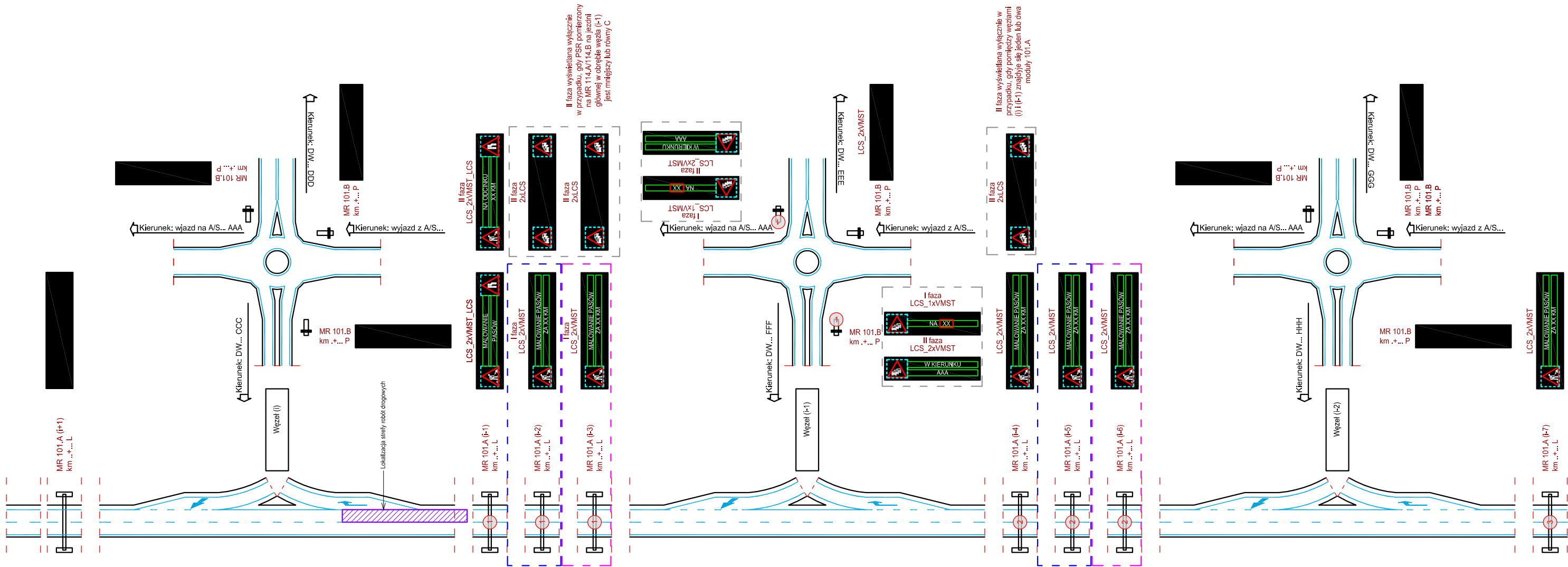
Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1

Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.7.2.2
Nr rysunku: 6.1.7.2.2
Nr strony: 85

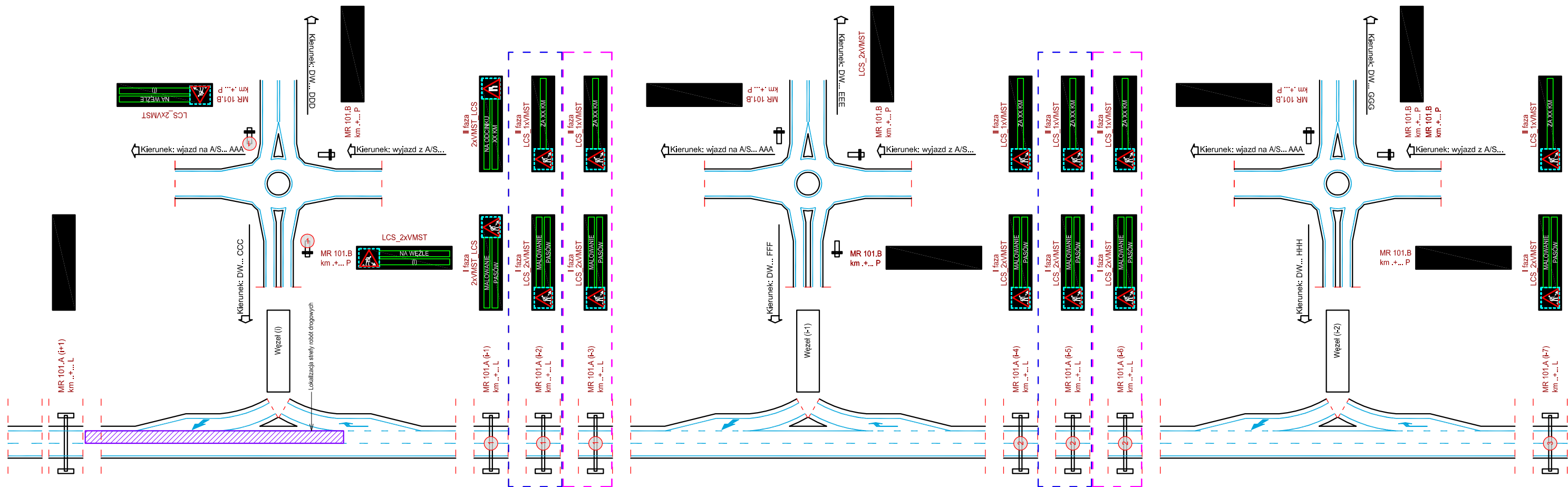




Charakter robót:  
Malowanie pasów na pasie 1 do linii P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów przed węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.2y	
Nr rysunku: 6.1.8.2.2y	
Nr strony: 87	

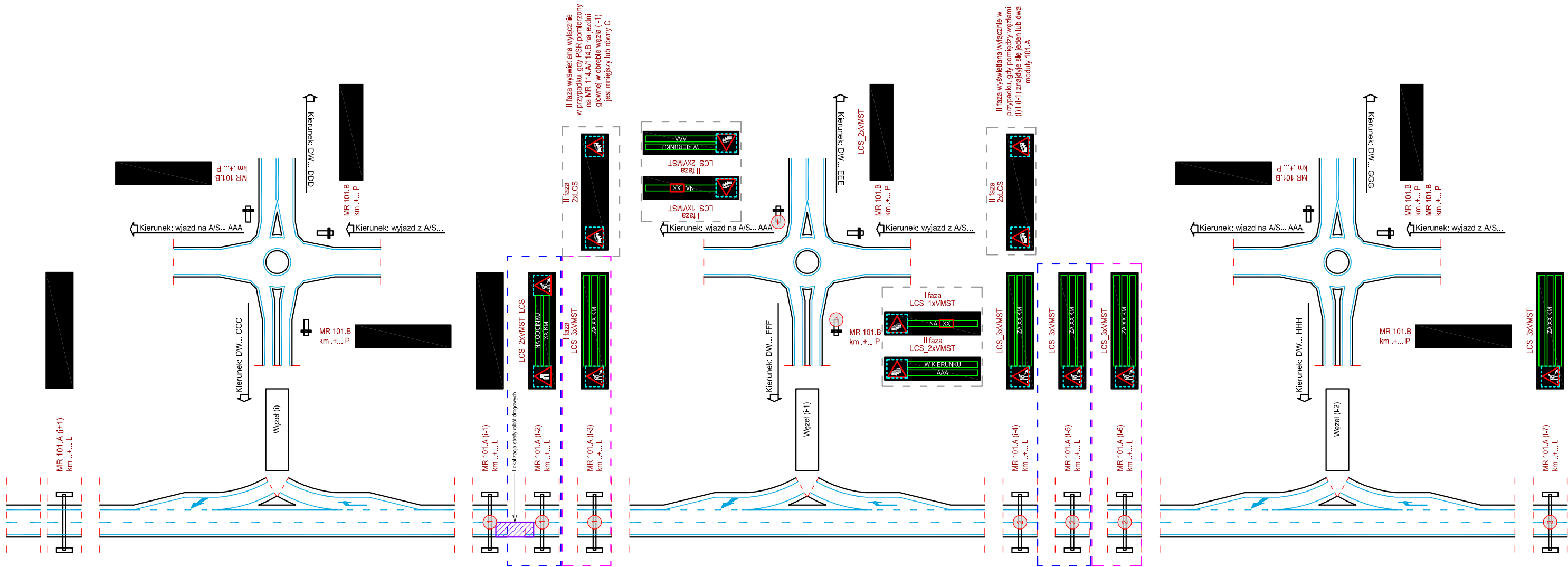


Charakter robót:  
Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Malowanie pasów za węzłem drogowym na pasie 1	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.8.2.2z	
Nr rysunku: 6.1.8.2.2z	
Nr strony: 88	



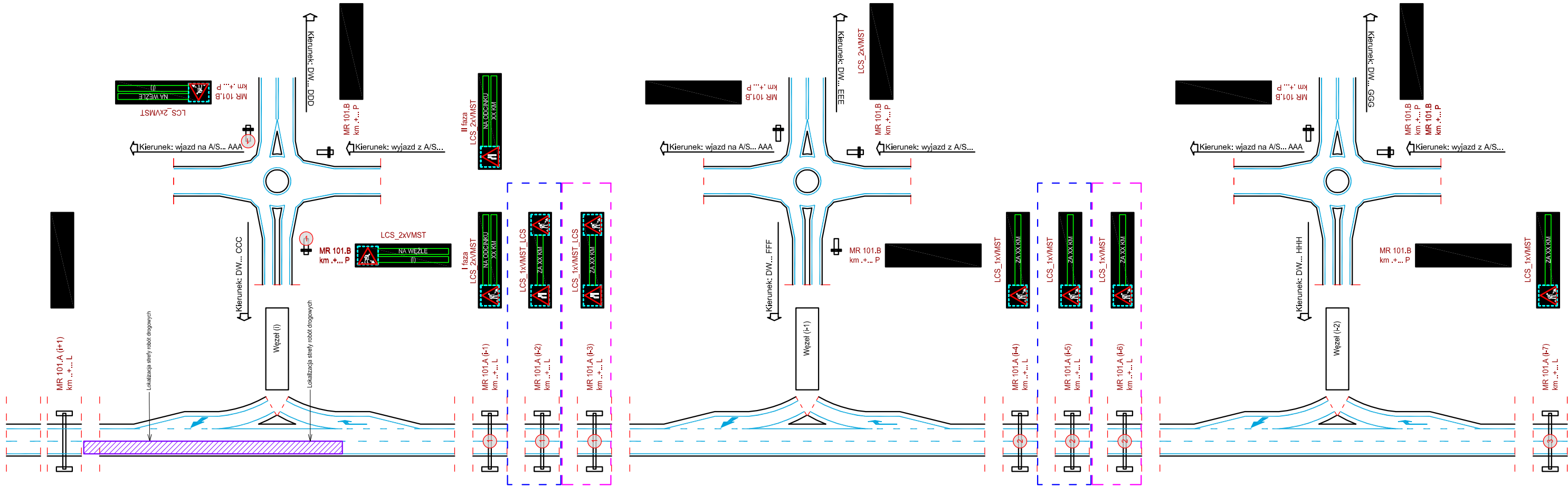


Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.9.1.2
Nr rysunku: 6.1.9.1.2
Nr strony: 89

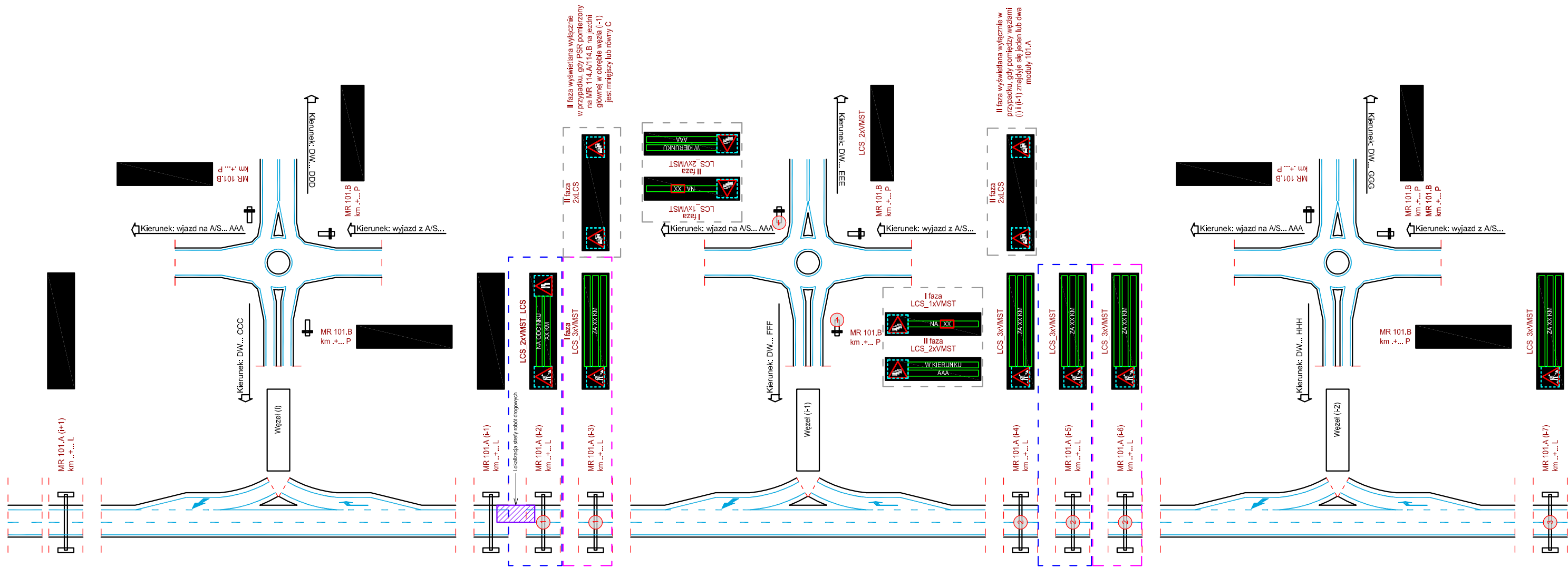




Charakter robót:  
Inne roboty szybkospotężujące za węzłem na pasie 2

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

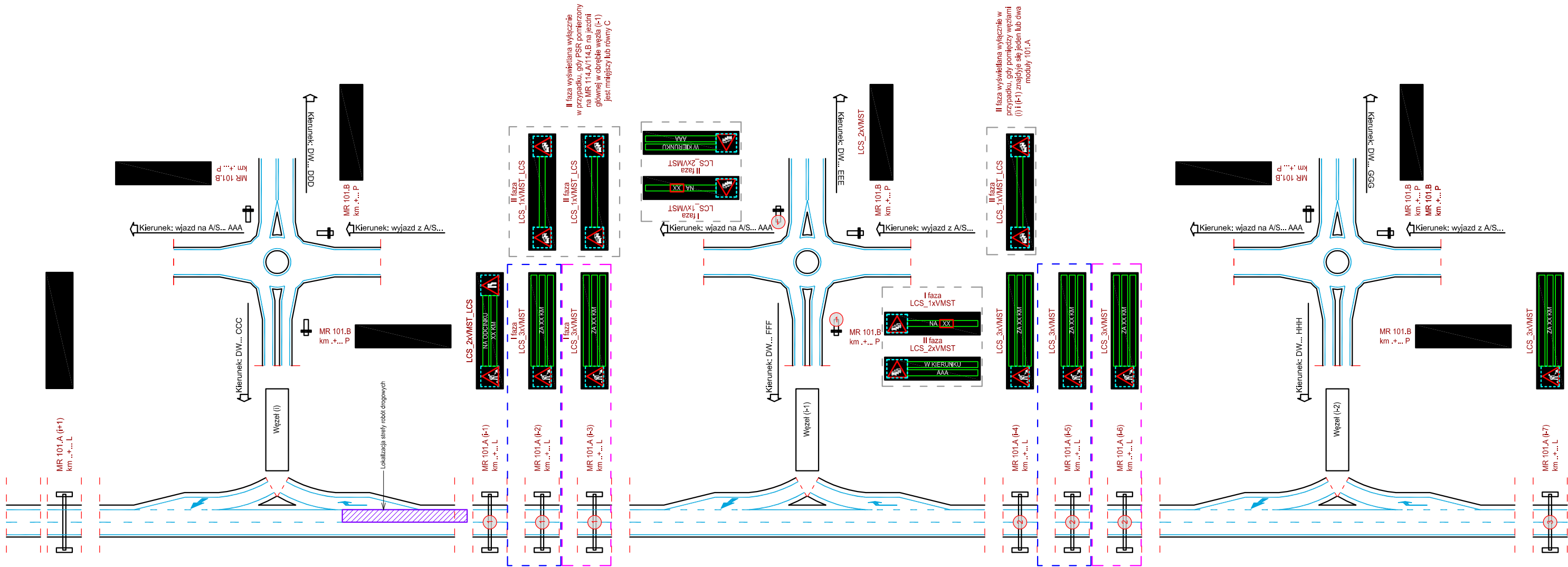
PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotężujące za węzłem na pasie 2
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.9.2.2y
Nr rysunku: 6.1.9.2.2y
Nr strony: 91



Charakter robót:  
Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.10.1.2
Nr rysunku: 6.1.10.1.2
Nr strony: 92



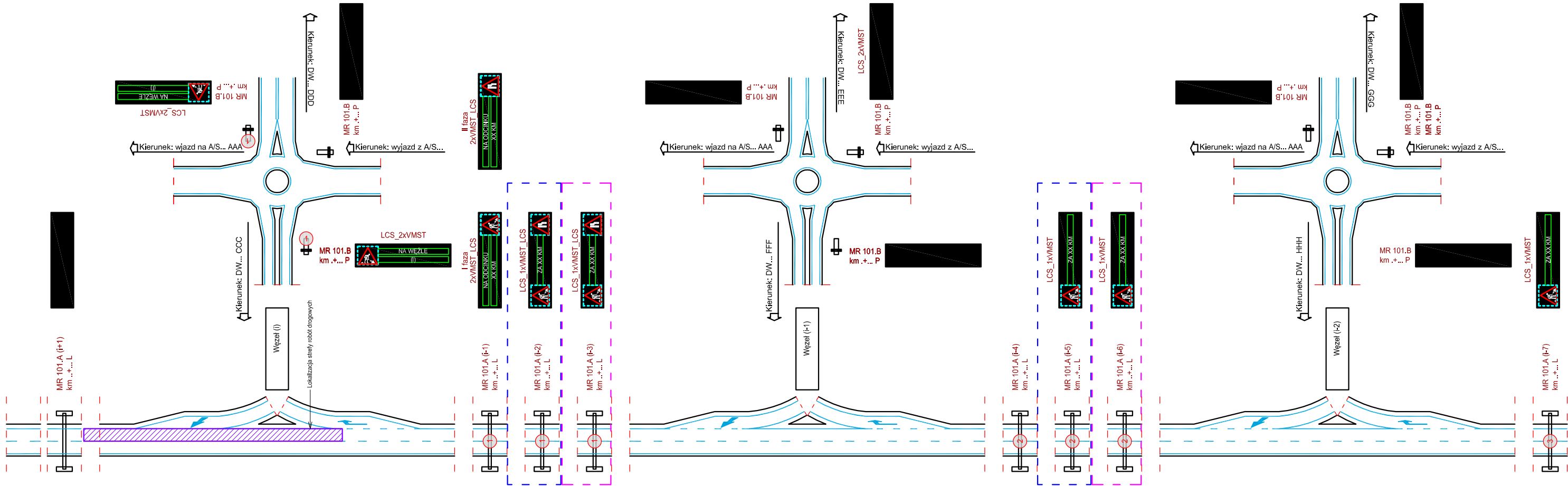
Charakter robót:

Inne roboty szybkopostępujące na pasie 1 do linii P-2 w obrebie pasa wyłączenia

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące przed węzłem drogowym na pasie 1 w obrebie pasa wyłączenia	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.2x	
Nr rysunku: 6.1.10.2.2x	
Nr strony: 93	



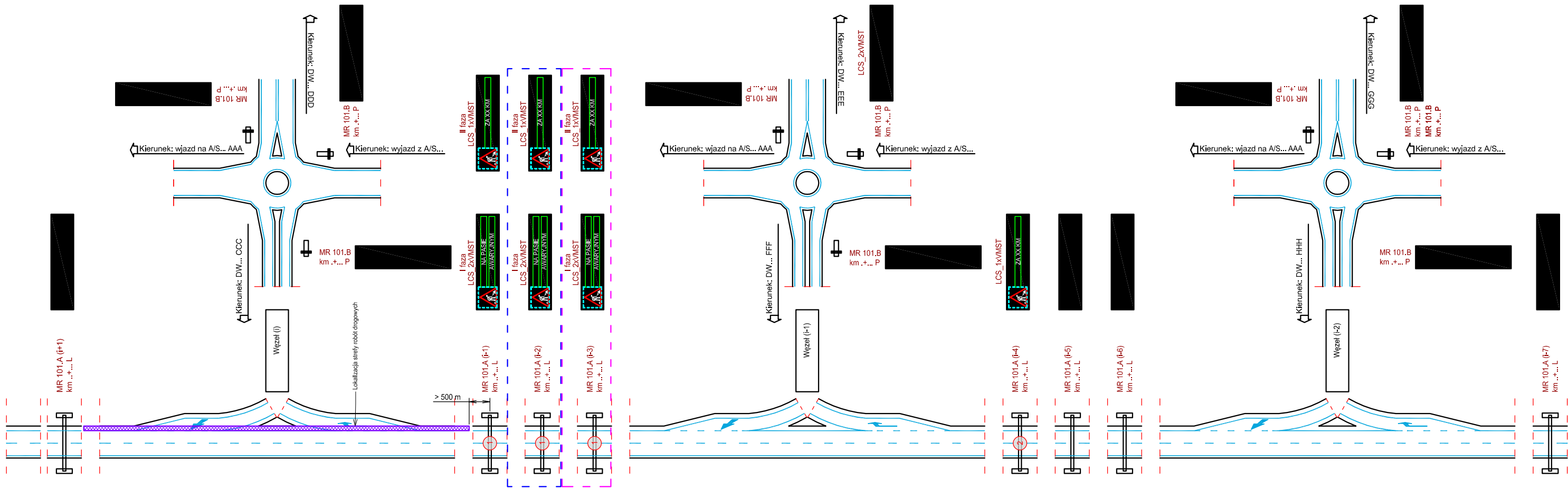
Charakter robót:  
Inne roboty szybkospotępujące za węzłem drogowym na pasie 1

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
przewodzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1
Priorytet 23
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkospotępujące za węzłem drogowym na pasie 1
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.6.1.10.2.2y
Nr rysunku: 6.1.10.2.2y
Nr strony: 94







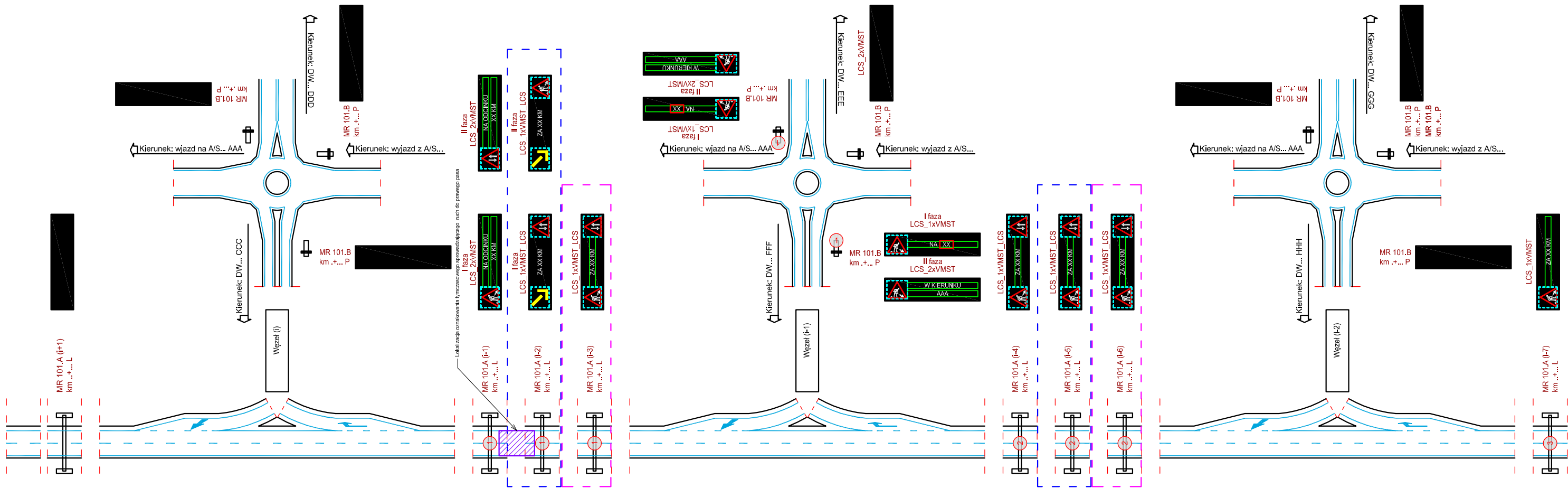
Charakter robót:

Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym

Obszar wyświetlania:

Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym  
(na tablicy tekstowej nie należy podawać odległości jeżeli jest < 500m)

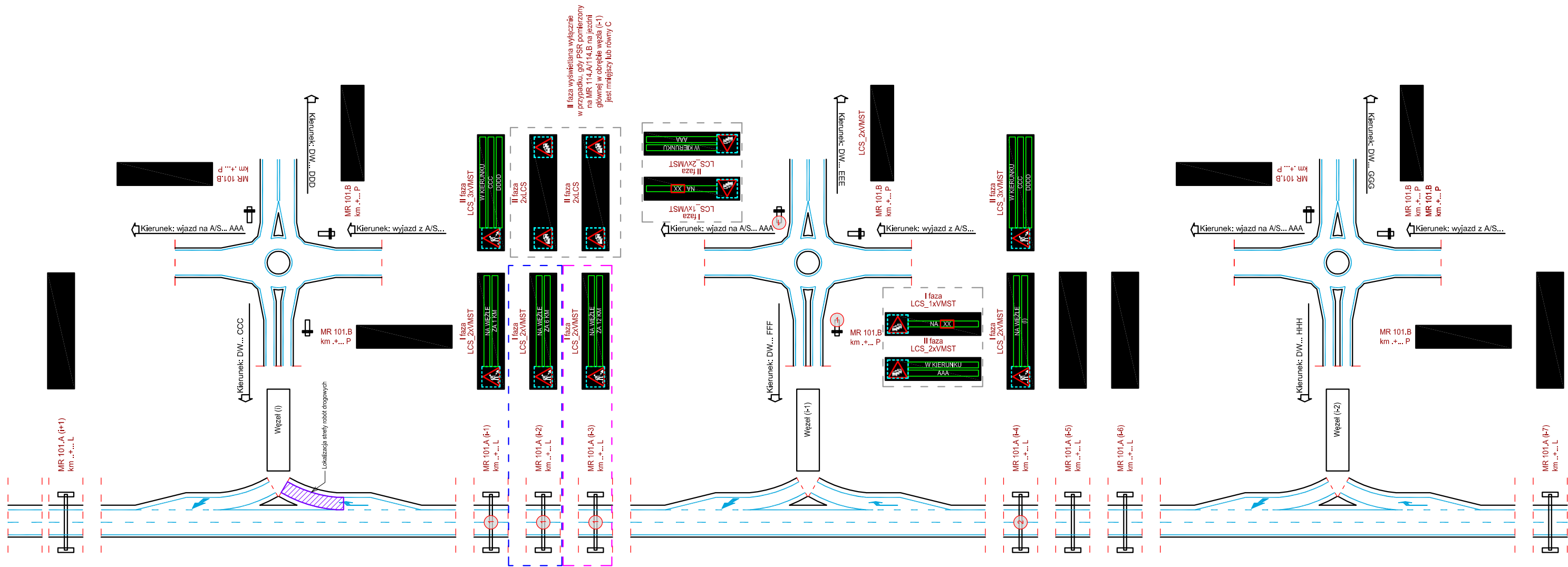
PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Inne roboty szybkopostępujące na pasie awaryjnym	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.11.2.2	
Nr rysunku: 6.1.11.2.2	
Nr strony: 96	



Charakter robót:  
Ruch dwukierunkowy

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na dwóch odcinkach międzywęzłowych przed miejscem  
prowadzenia robót oraz na jednej tablicy na trzecim odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 6.1	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Ruch dwukierunkowy	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.1.12.2	
Nr rysunku: 6.1.12.2	
Nr strony: 97	



Charakter robót:  
Roboty drogowe na łącznicy wyjazdowej węzła

Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

## PROCEDURA NR 6.2

Priorytet 23

Typ scenariusza: Warunki ruchu

Nazwa scenariusza: Roboty drogowe na łącznicy zjazdowej węzła

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

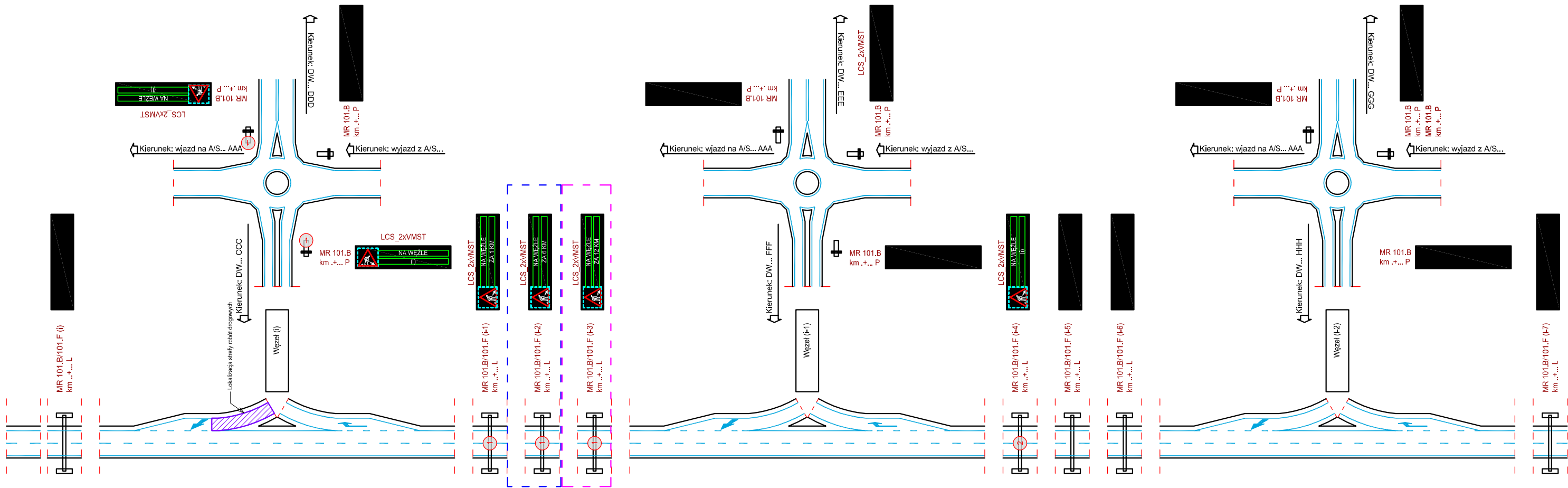
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.6.2.2x

Nr rysunku: 6.2.2x

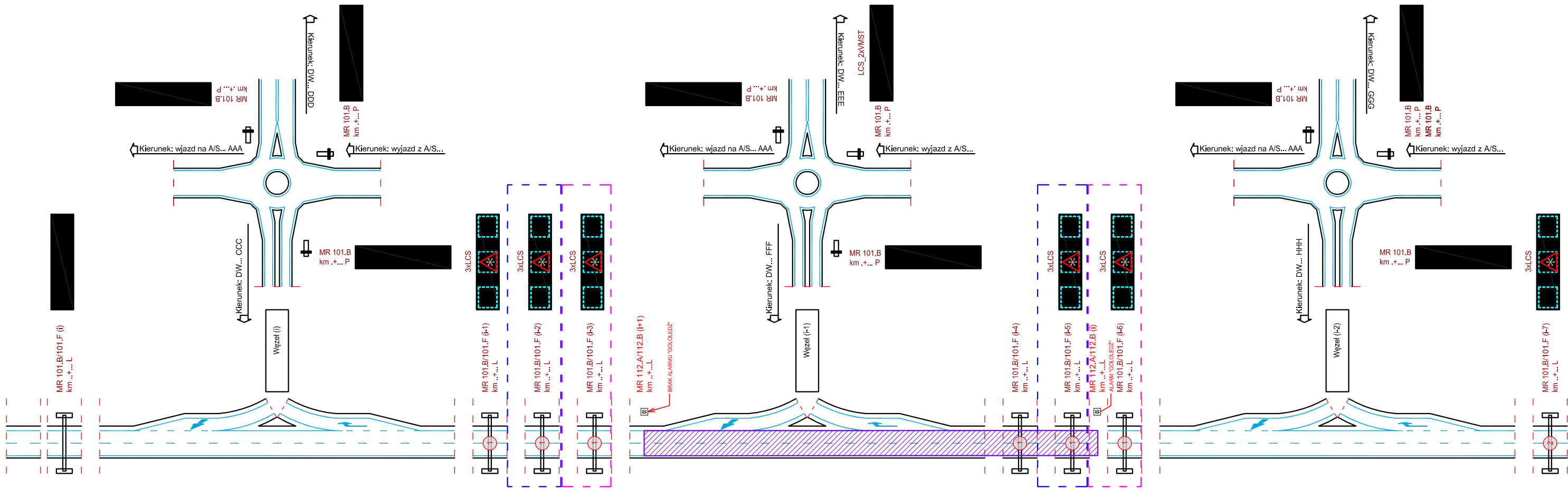
Nr strony: 98



Charakter robót:  
Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła

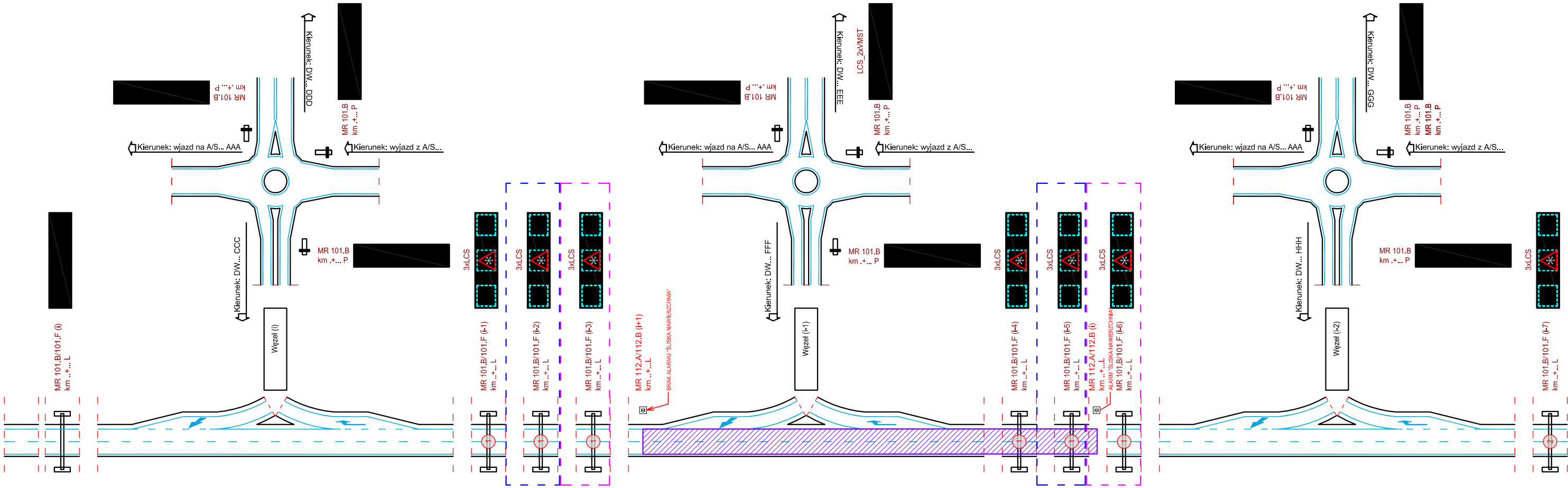
Obszar wyświetlania:  
Wyświetlanie informacji na znakach zlokalizowanych  
na tym samym odcinku międzywęzłowym przed miejscem prowadzenia robót  
oraz na jednej tablicy na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym

PROCEDURA NR 6.2	
Priorytet 23	
Typ scenariusza: Warunki ruchu	
Nazwa scenariusza: Roboty drogowe na łącznicy wjazdowej węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.6.2.2y	
Nr rysunku: 6.2.2y	
Nr strony: 99	



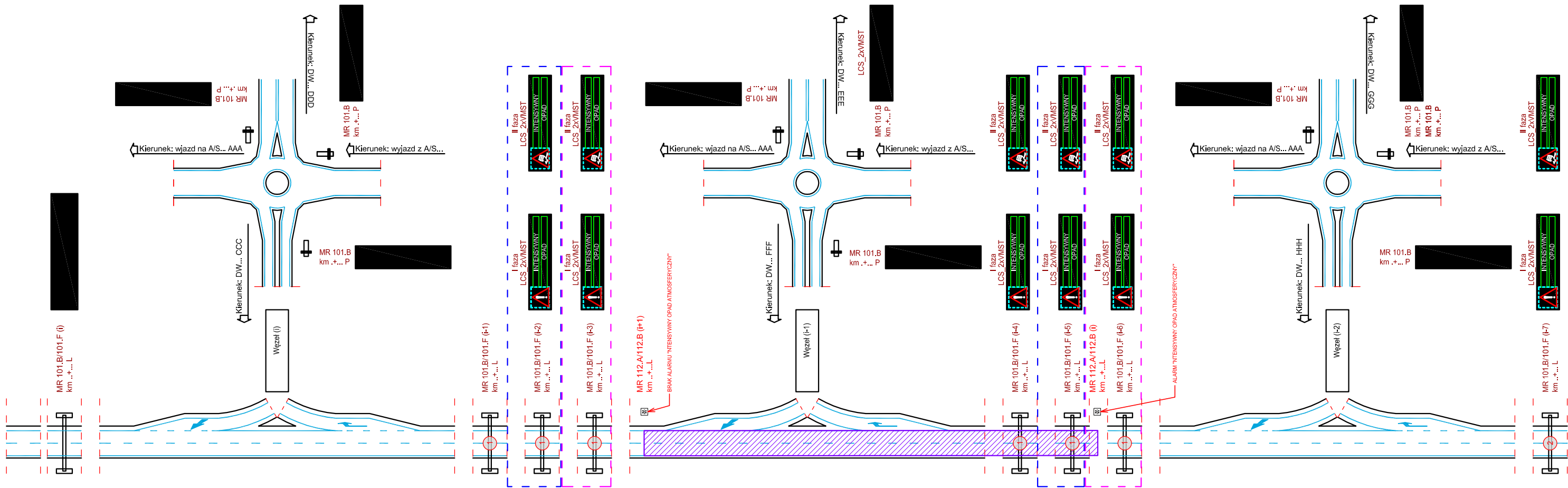
Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.B/101.F zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.B/101.F pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

PROCEDURA NR 7.1	
Priorytet 18	
Typ scenariusza: Warunki pogodowe	
Nazwa scenariusza: Gółoledź	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.7.1.2	
Nr rysunku: 7.1.2	
Nr strony: 100	



Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.B/101.F zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.B/101.F pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

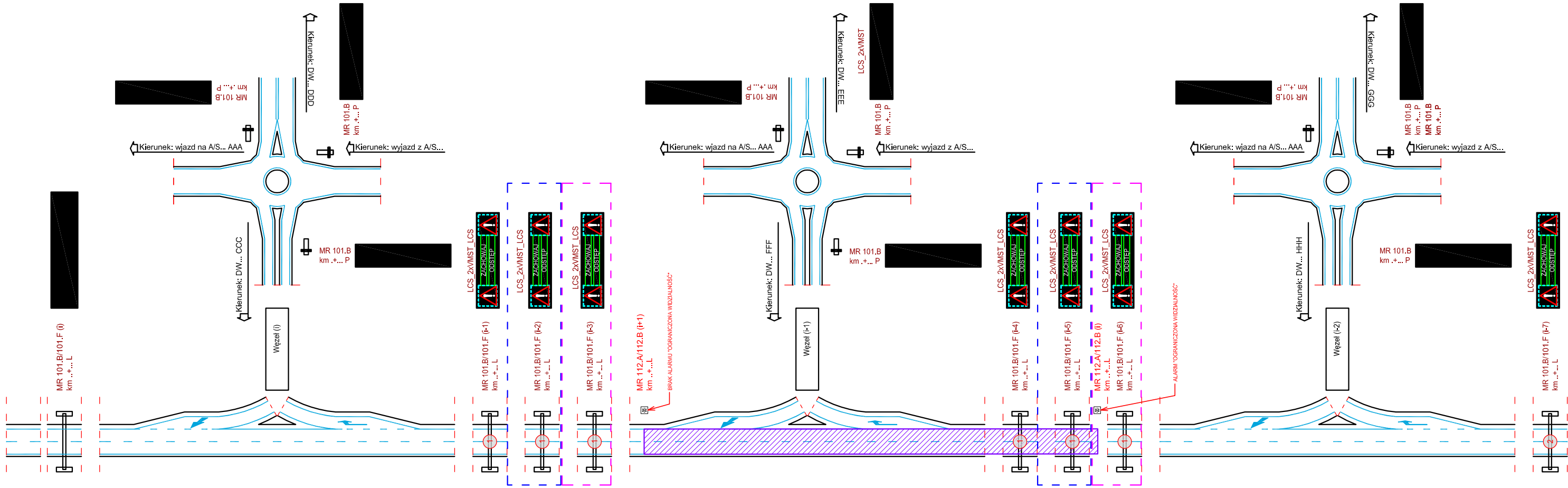
	PROCEDURA NR 7.2
	Priorytet 19
	Typ scenariusza: Warunki pogodowe
	Nazwa scenariusza: Śliska nawierzchnia
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (i) - węzeł (i+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.7.2.2
	Nr rysunku: 7.2.2
	Nr strony: 101



Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.B/101.F zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.B/101.F pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

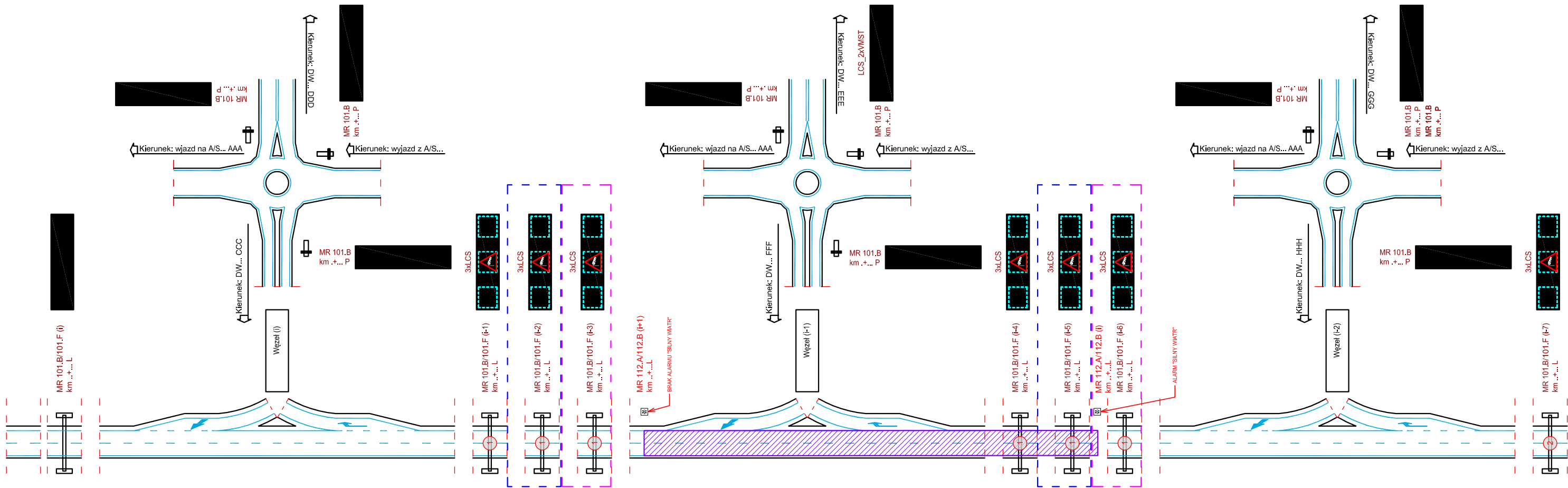
PROCEDURA NR 7.3	
Priorytet 20	
Typ scenariusza: Warunki pogodowe	
Nazwa sceariusza: Intensywny opad atmosferyczny	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.7.3.2	
Nr rysunku: 7.3.2	
Nr strony: 102	





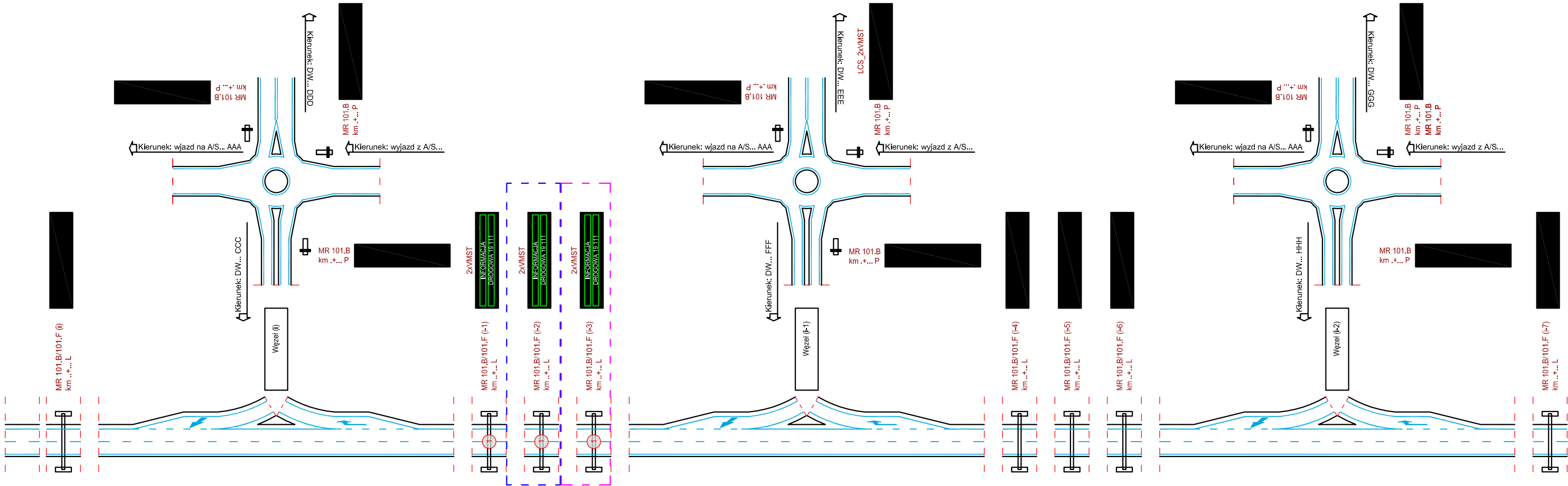
Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.B/101.F zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.B/101.F pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

PROCEDURA NR 7.4	
Priorytet 21	
Typ scenariusza: Warunki pogodowe	
Nazwa scenariusza: Ograniczona widzialność	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.7.4.2	
Nr rysunku: 7.4.2	
Nr strony: 103	



Uwaga:  
Scenariusz angażuje:  
- wszystkie MR 101.B/101.F zlokalizowane pomiędzy stacjami MR 112.A/112.B (i) i 112.A/112.B (i+1), bez względu na ich ilość  
- dwa znaki poprzedzające lokalizację stacji MR 112.A/112.B (i)  
- wszystkie MR 101.B/101.F pomiędzy stacją MR 112.A/112.B, a kolejnym węzłem

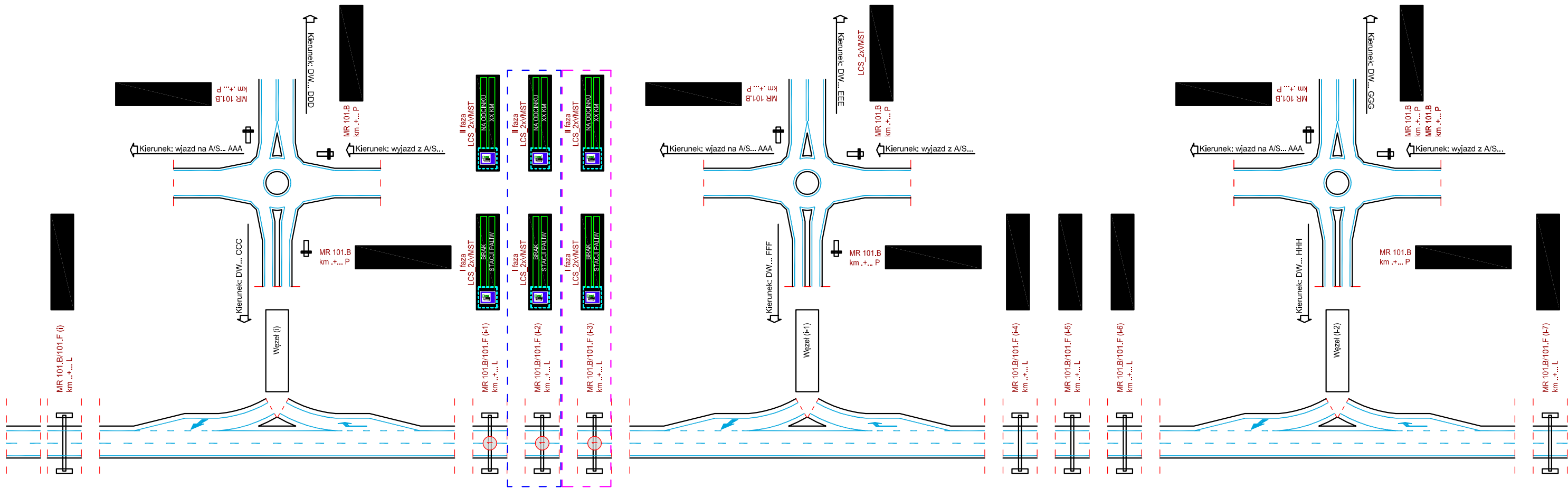
PROCEDURA NR 7.5	
Priorytet 26	
Typ scenariusza: Warunki pogodowe	
Nazwa scenariusza: Silny wiatr	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (i) - węzeł (i+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.7.5.2	
Nr rysunku: 7.5.2	
Nr strony: 104	



Obszar wyświetlania:

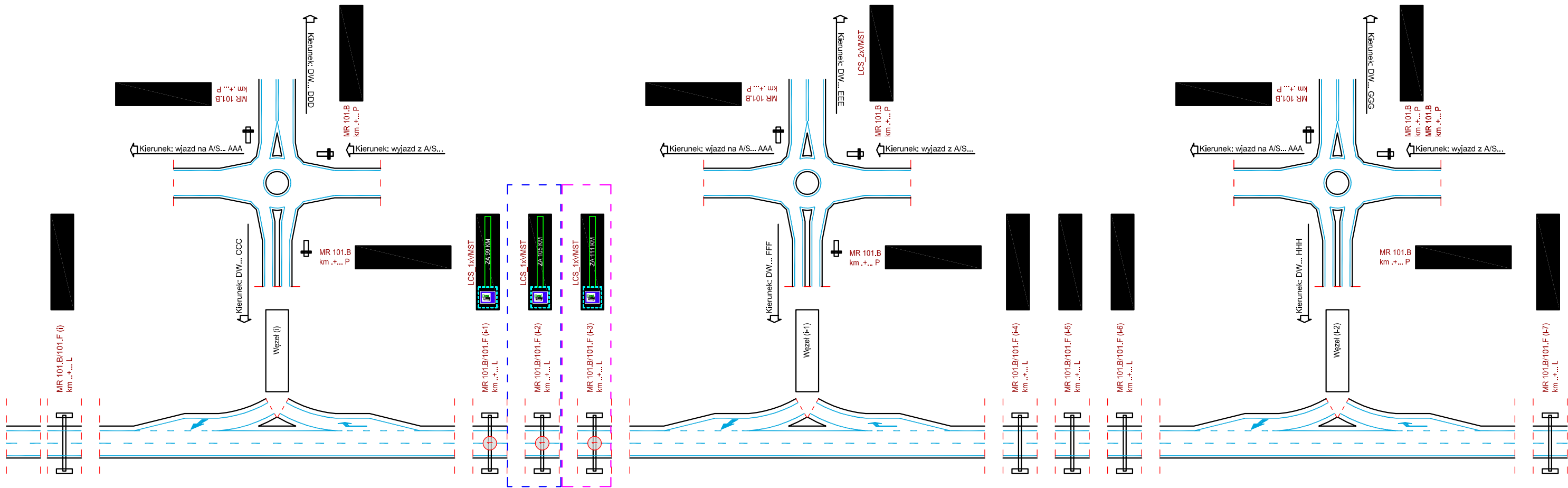
Jeden MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym na którym nie występuje informacja o numerze 19 111 na oznakowniu konwencjonalnym

PROCEDURA NR 8.1
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Numer informacji drogowej 19 111
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.1.2
Nr rysunku: 8.1.2
Nr strony: 105



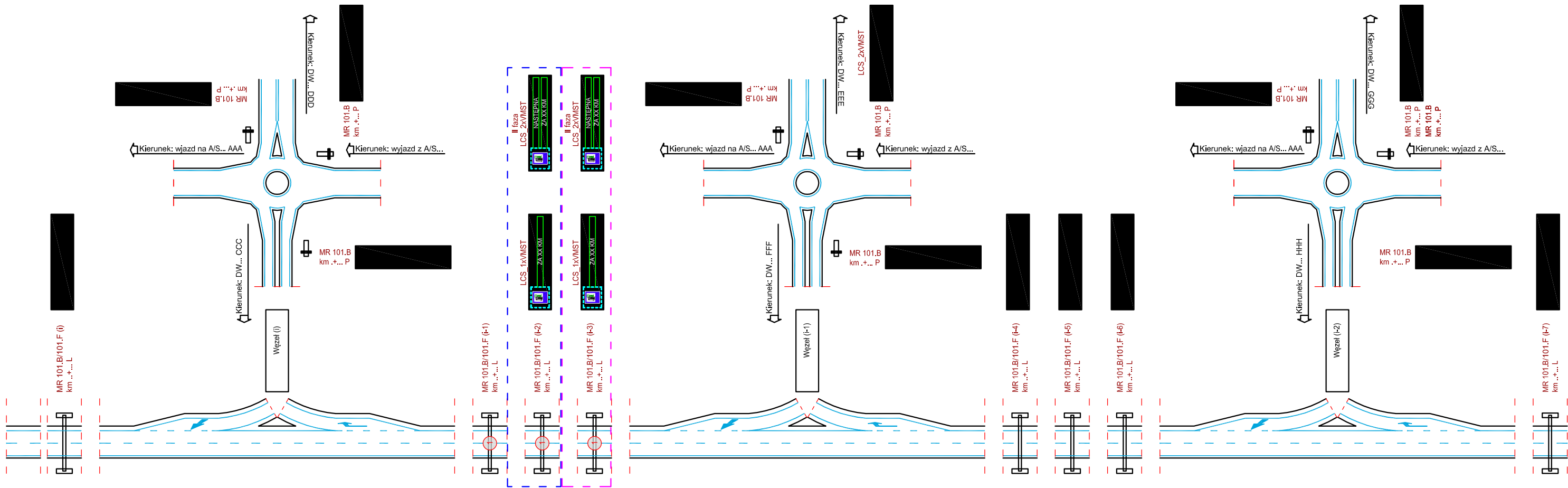
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o braku stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.2x
Nr rysunku: 8.2.2x
Nr strony: 106



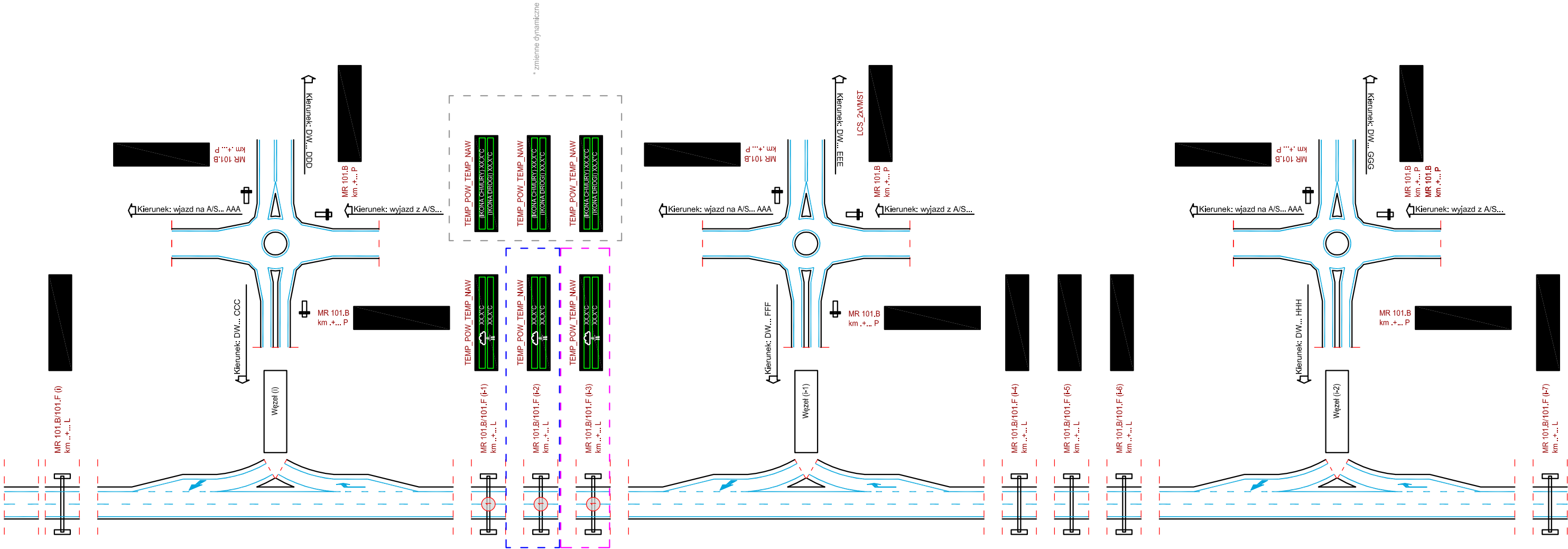
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o odległości do najbliższej stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.2y
Nr rysunku: 8.2.2y
Nr strony: 107



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.2
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Informacja o odległości do najbliższej i kolejnej stacji paliw
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.2.2z
Nr rysunku: 8.2.2z
Nr strony: 108



PROCEDURA NR 8.3

Priorytet 35

Typ scenariusza: Informacje ogólne

Nazwa scenariusza: Temperatura jezdni i powietrza

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

Przekrój 2x2

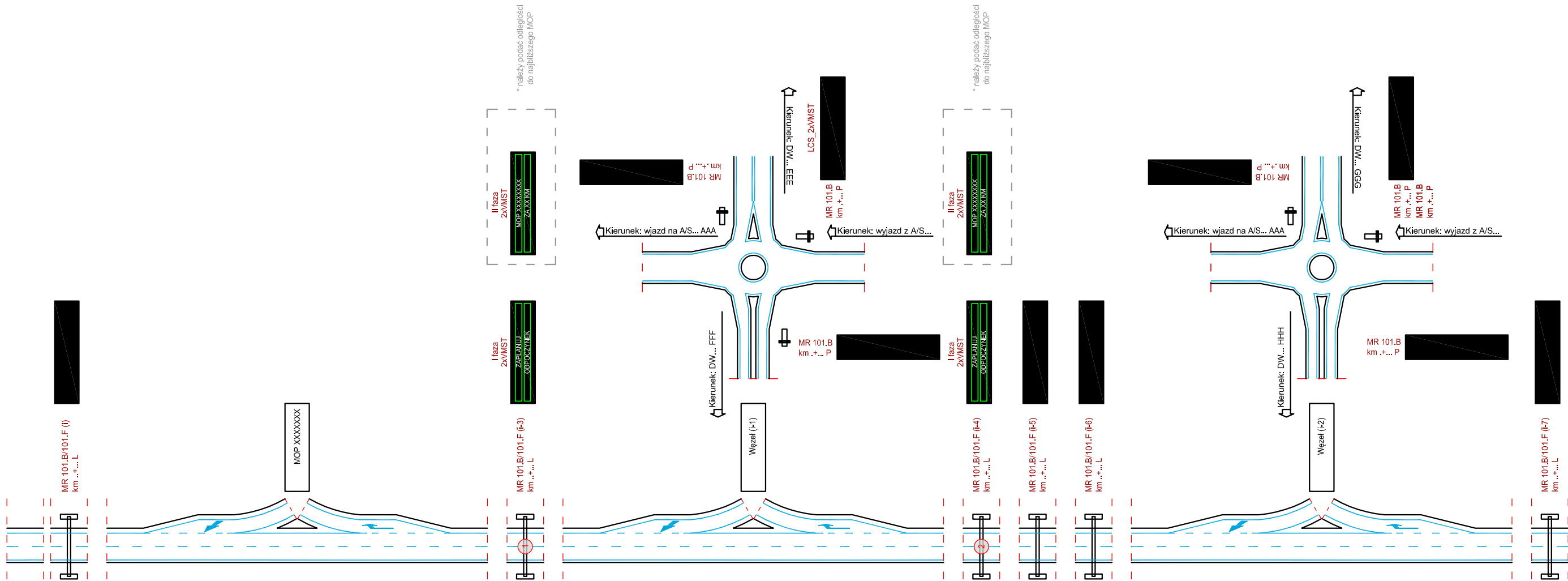
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.8.3.2

Nr rysunku: 8.3.2

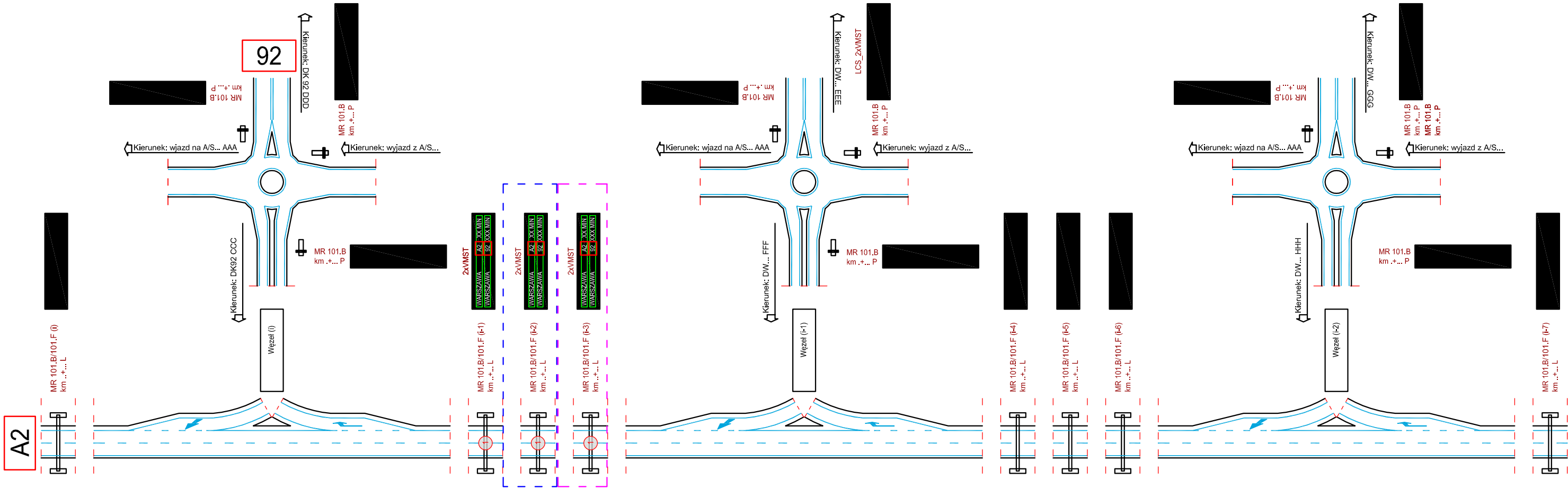
Nr strony: 109





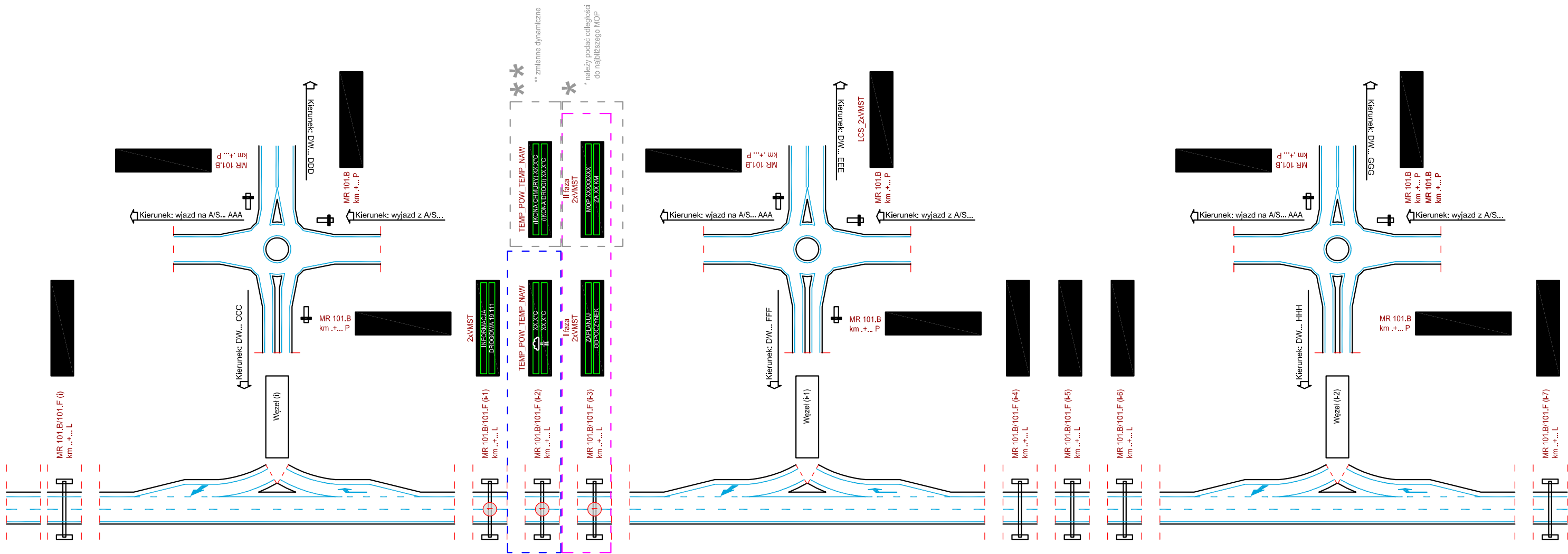
Obszar wyświetlania:  
MR 101.B/101.F poprzedzający MOP oraz jeden MR 101.B/101.F  
na poprzedzającym odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.4
Priorytet 36
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Zaplanuj odpoczynek
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (i) - węzeł (i+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.4.2
Nr rysunku: 8.4.2
Nr strony: 110



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 8.5
Priorytet 35
Typ scenariusza: Informacje ogólne
Nazwa scenariusza: Czas podróży
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.8.5.2
Nr rysunku: 8.5.2
Nr strony: 111



PROCEDURA NR 8.6

Priorytet 35

Typ scenariusza: Informacje ogólne

Nazwa scenariusza: Informacja zbiorcza

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

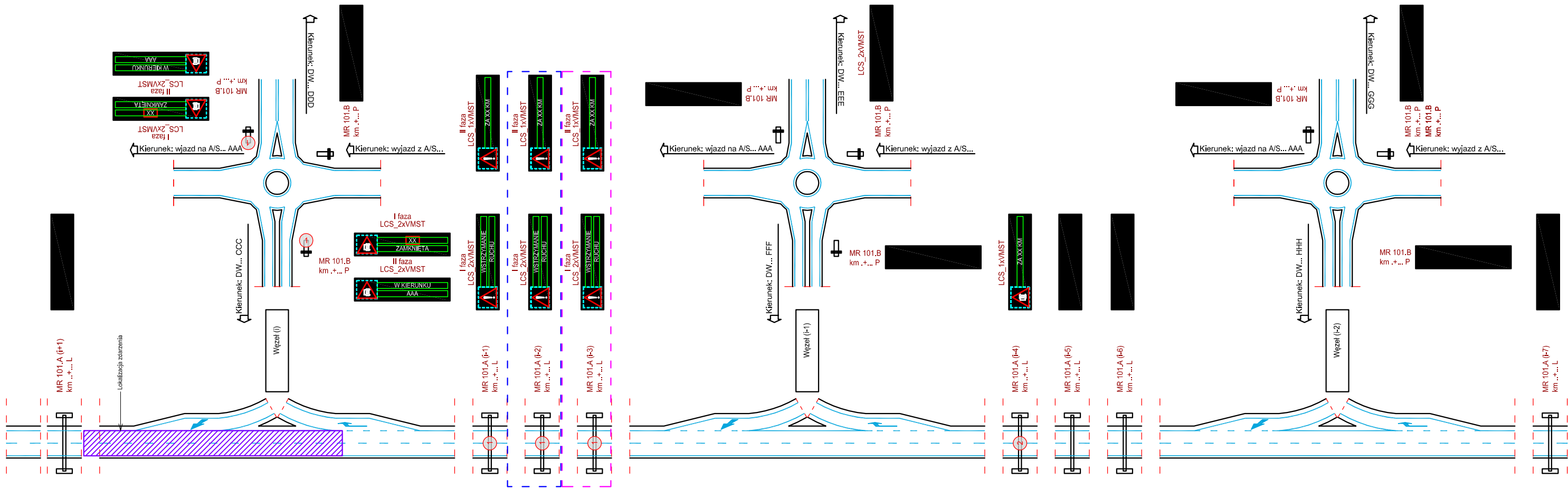
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.8.6.2

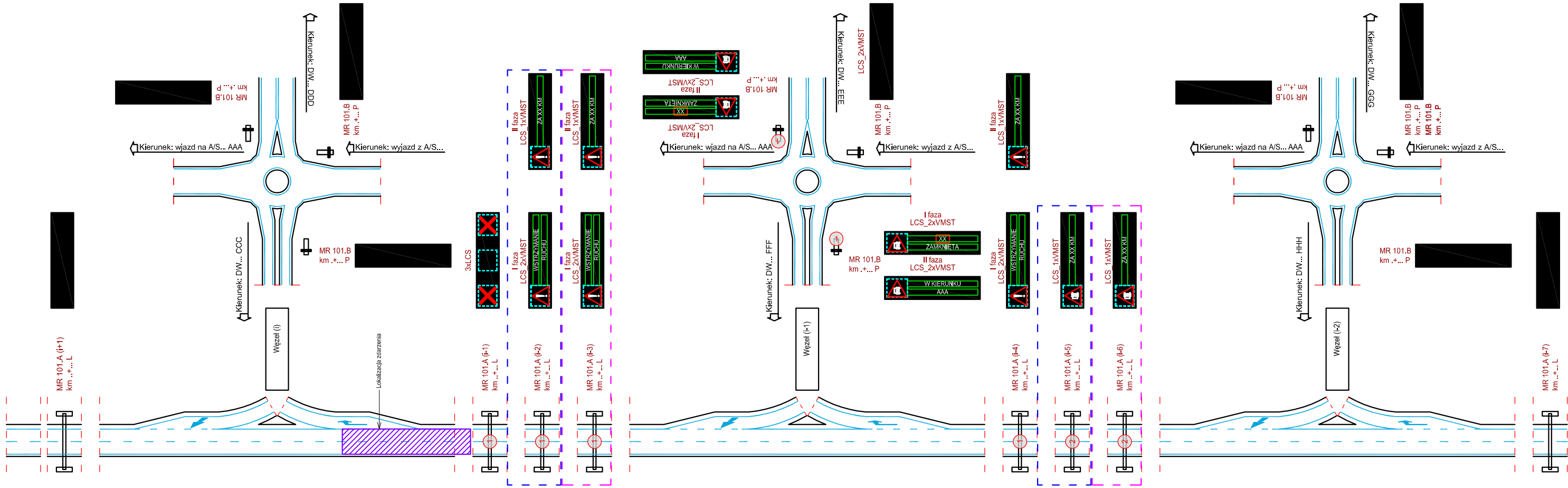
Nr rysunku: 8.6.2

Nr strony: 112



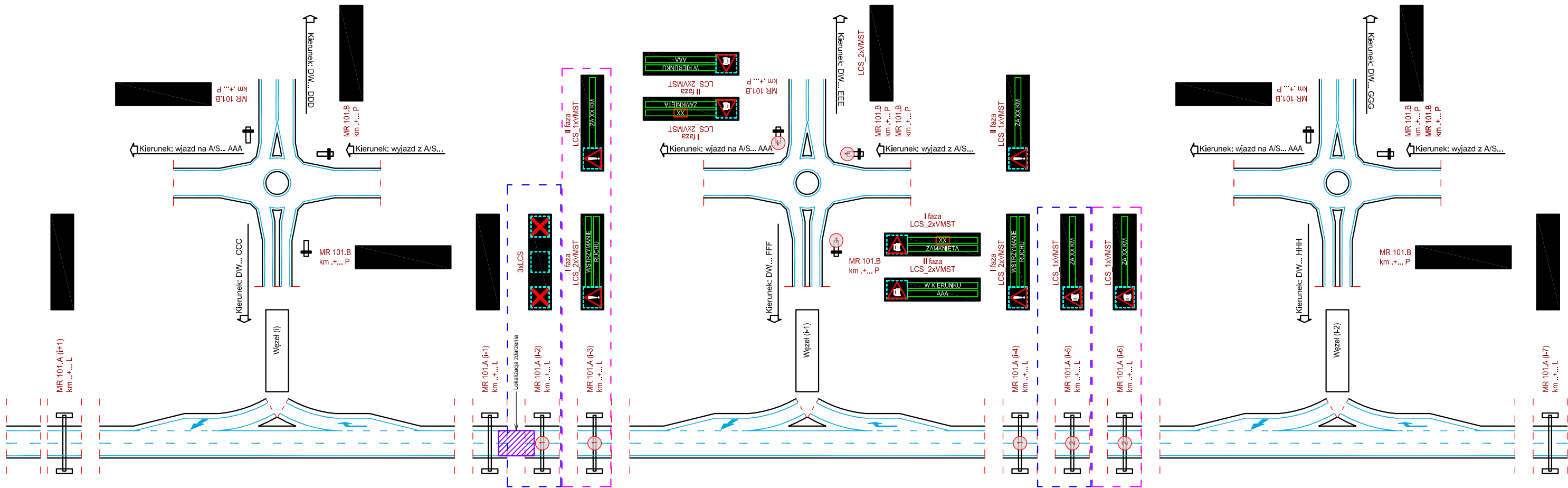
Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym  
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

PROCEDURA NR 9.1
Priorytet 3
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek za węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.9.1.1.2.2
Nr rysunku: 9.1.1.2.2
Nr strony: 113



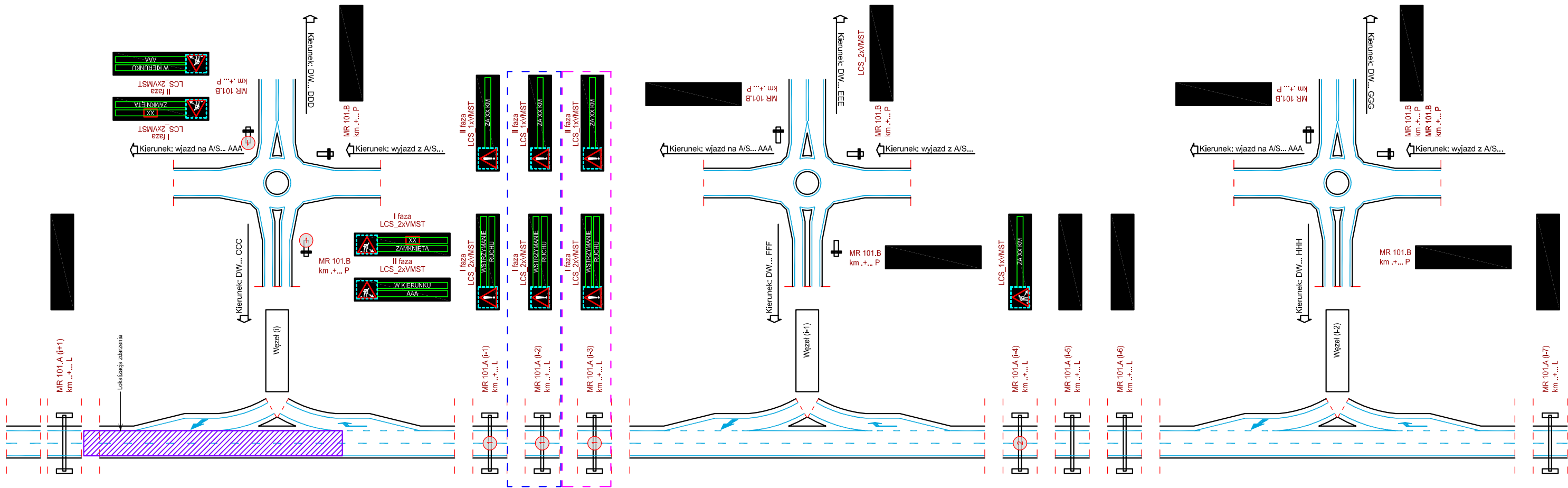
Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym  
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

	PROCEDURA NR 9.1
	Priorytet 3
	Typ scenariusza: Warunki ruchu
	Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek przed węzłem drogowym
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.9.1.2.2.2
	Nr rysunku: 9.1.2.2.2
	Nr strony: 114



Lokalizacja zdarzenia:  
Pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F  
Wypadek – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

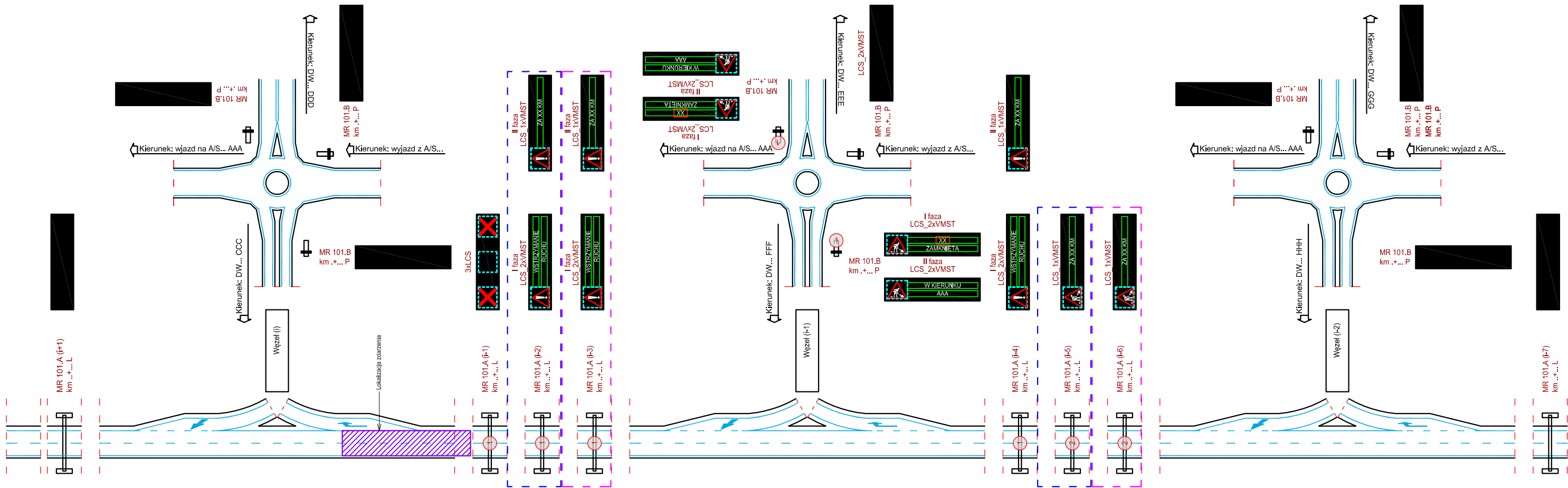
PROCEDURA NR 9.1
Priorytet 3
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na wypadek (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.9.1.3.2.2
Nr rysunku: 9.1.3.2.2
Nr strony: 115



Lokalizacja zdarzenia:  
Za węzłem drogowym  
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

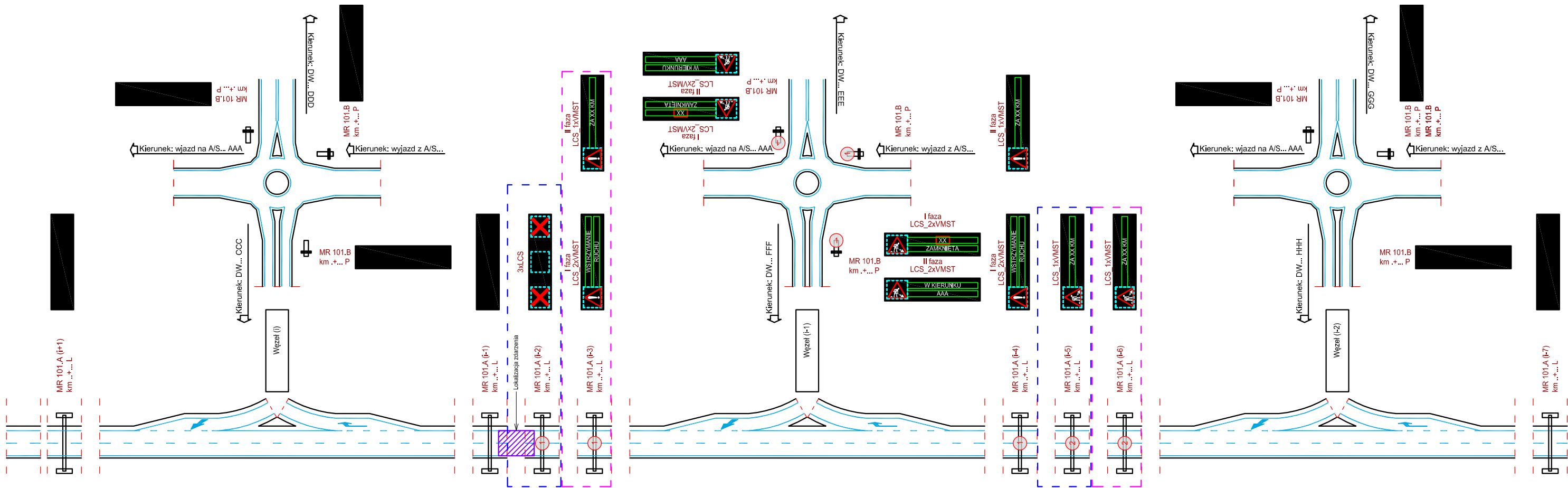
PROCEDURA NR 9.2
Priorytet 22
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe za węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.9.2.1.2.2
Nr rysunku: 9.2.1.2.2
Nr strony: 116





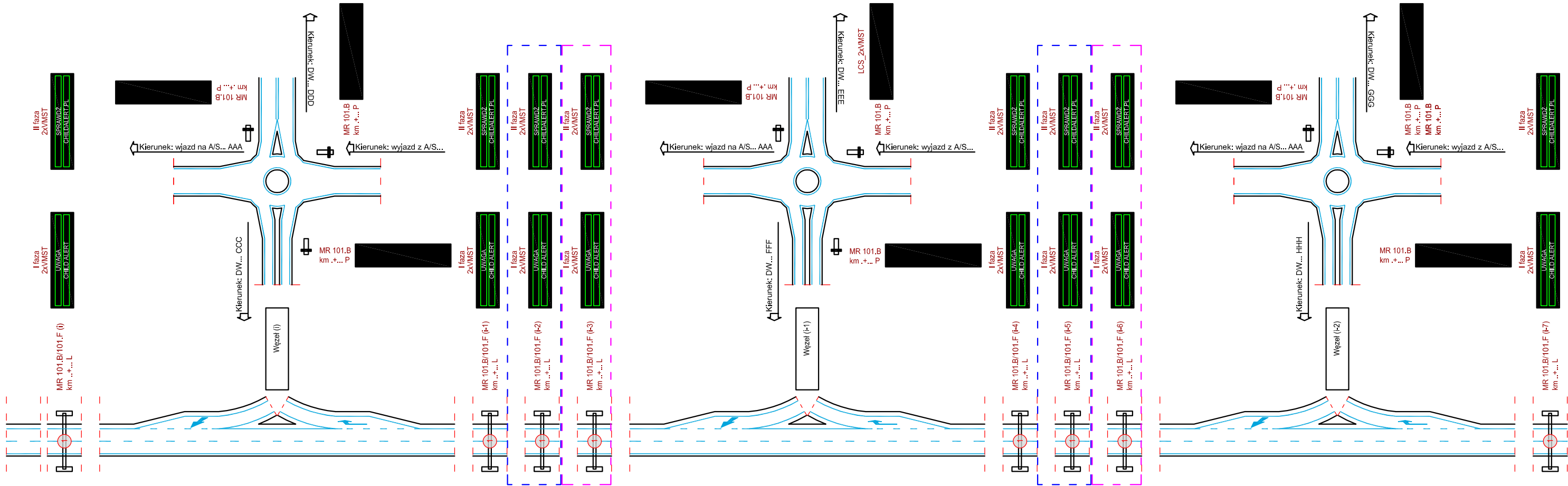
Lokalizacja zdarzenia:  
Przed węzłem drogowym  
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

PROCEDURA NR 9.2
Priorytet 22
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na roboty drogowe przed węzłem drogowym
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.9.2.2.2.2
Nr rysunku: 9.2.2.2.2
Nr strony: 117



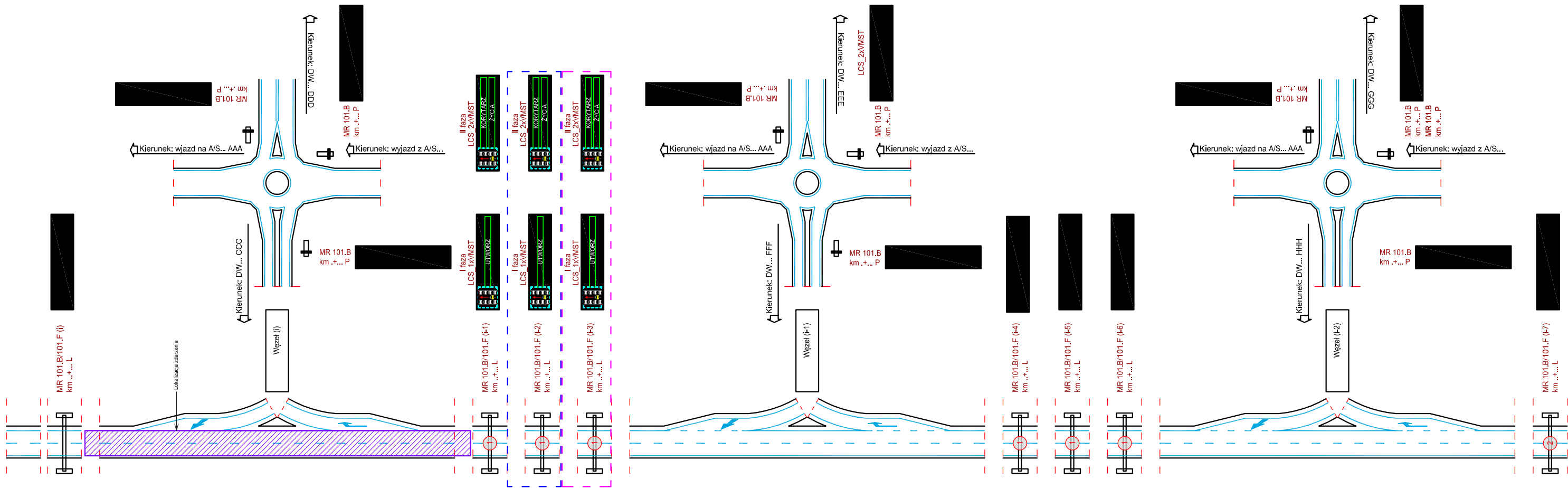
Lokalizacja zdarzenia:  
Pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F  
Roboty drogowe – wstrzymanie ruchu w przekroju jezdni

PROCEDURA NR 9.2
Priorytet 22
Typ scenariusza: Warunki ruchu
Nazwa scenariusza: Wstrzymanie ruchu ze względu na drogowe (pomiędzy dwoma MR 101.B/101.F)
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.9.2.3.2.2
Nr rysunku: 9.2.3.2.2
Nr strony: 118



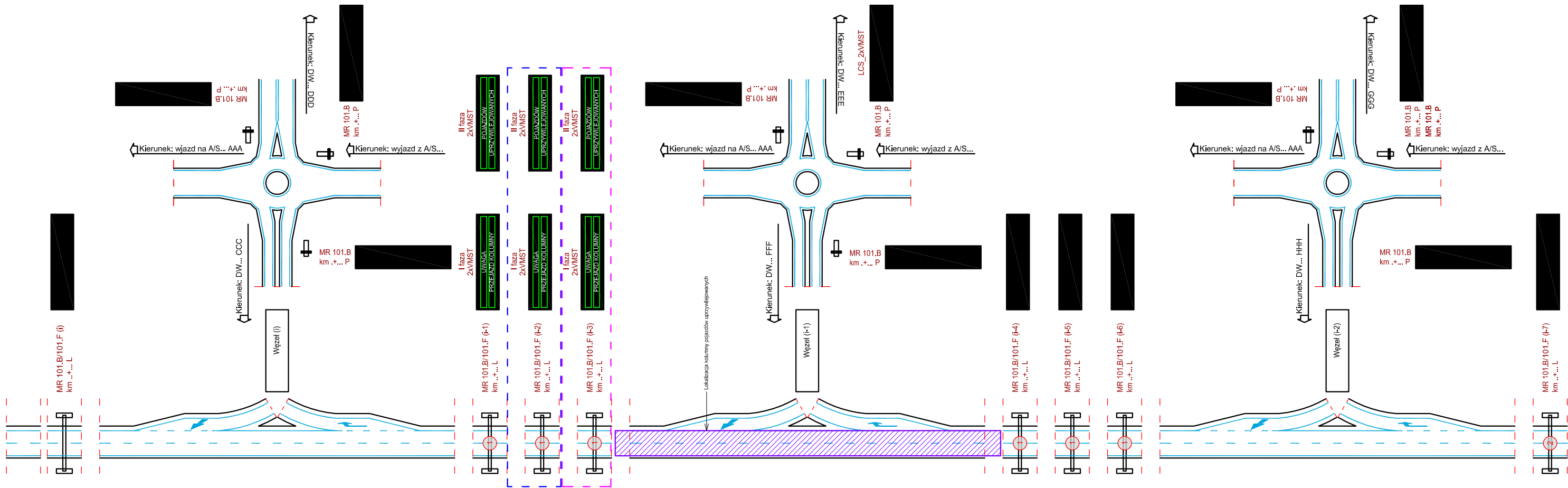
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F objęte Krajowym Systemem Zarządzania Ruchem

PROCEDURA NR 10
Priorytet 33
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Child Alert
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.10.2
Nr rysunku: 10.2
Nr strony: 119



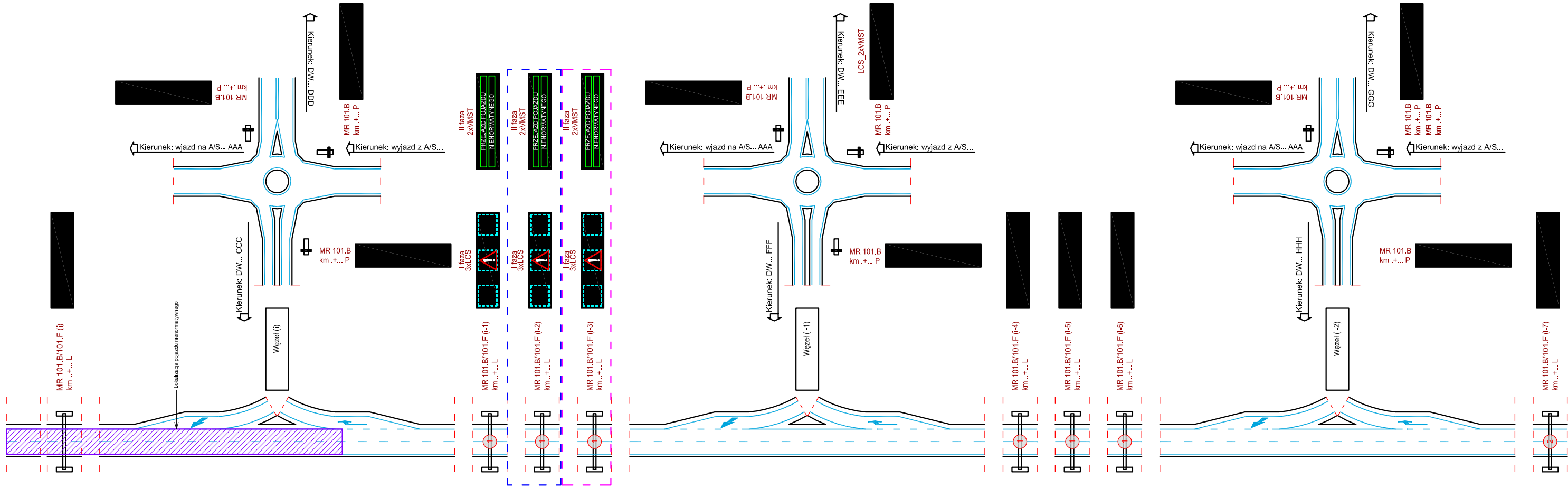
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F od węzła poprzedzającego do miejsca zdarzenia

PROCEDURA NR 11
Priorytet 1
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Korytarz życia
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.11.2
Nr rysunku: 11.2
Nr strony: 120



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

PROCEDURA NR 12
Priorytet 28
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd kolumny pojazdów uprzywilejowanych
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.12.2
Nr rysunku: 12.2
Nr strony: 121

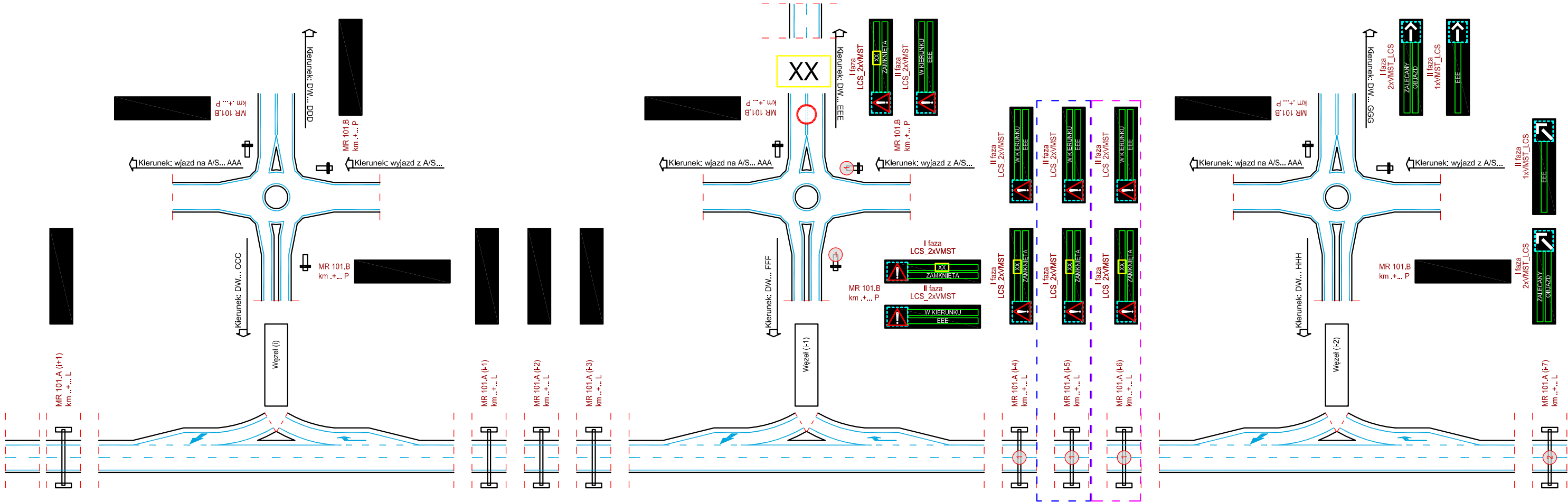


Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym sektor operacyjny  
w którym odbywa się przejazd pojazdu nienormatywnego

PROCEDURA NR 13
Priorytet 29
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd pojazdu nienormatywnego
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.13.2
Nr rysunku: 13.2
Nr strony: 122



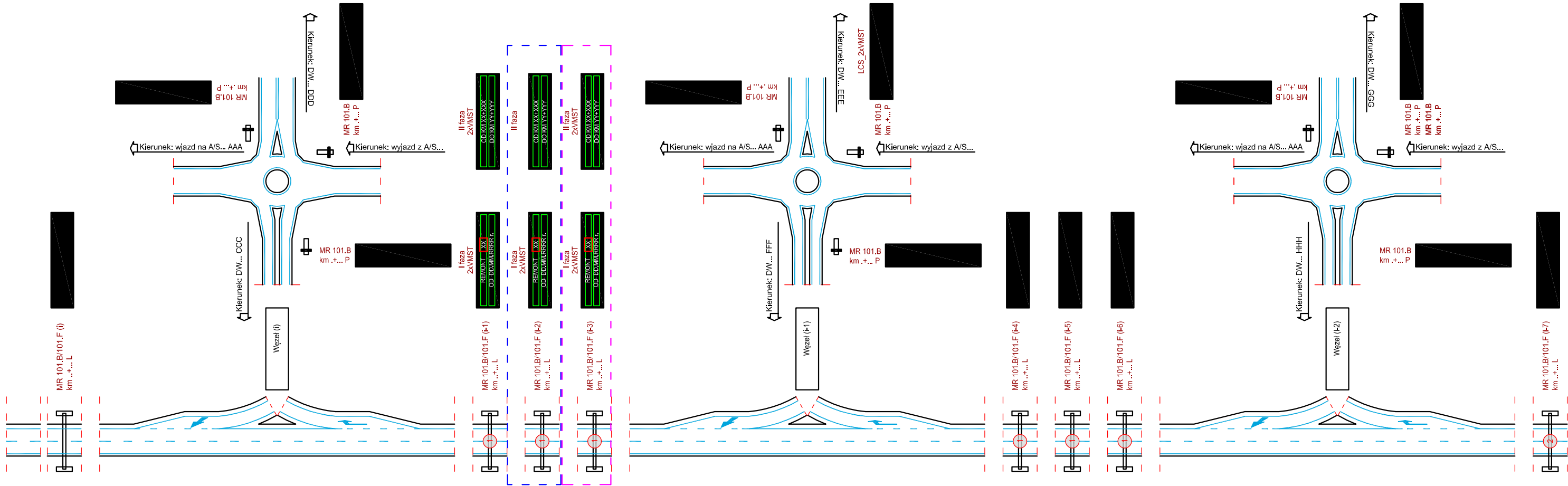




Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.A na odcinku międzywęzłowym

Uwagi:  
1. Treść znaków zależna od tras objazdów uzgodnionych przez właściwe organy opiniodawcze

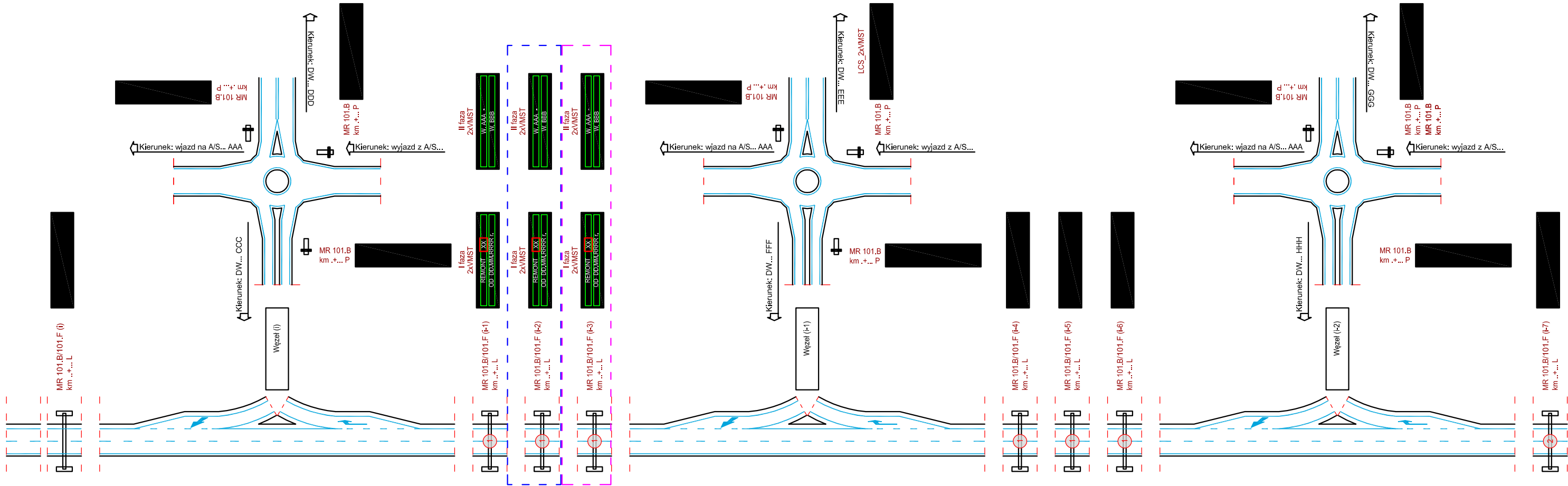
PROCEDURA NR 14.2	
Priorytet 32	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Zamknięcie drogi dojazdowej do węzła	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.14.2.2	
Nr rysunku: 14.2.2	
Nr strony: 124	



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.B/101.F:  
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

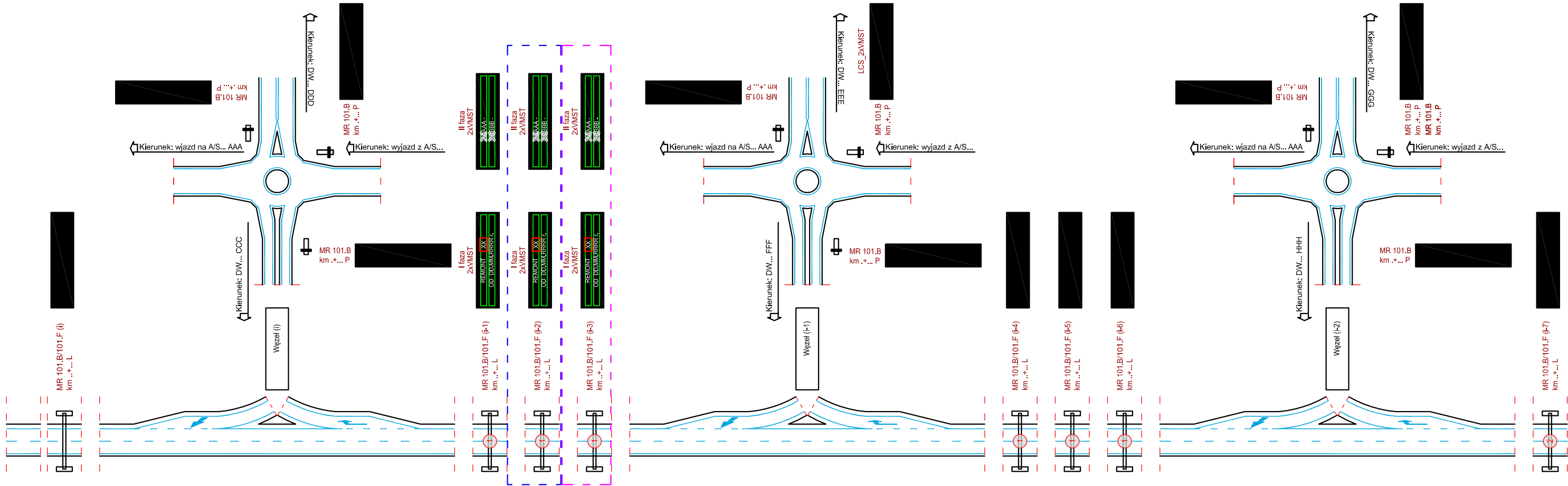
PROCEDURA NR 15.1	
Priorytet 34	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.15.1.1.2	
Nr rysunku: 15.1.1.2	
Nr strony: 125	



Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.B/101.F:  
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

	PROCEDURA NR 15.2
	Priorytet 34
	Typ scenariusza: Procedury specjalne
	Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne
	Sektor: A/S..._S...L
	węzeł (I) - węzeł (I+1)
	Przekrój 2x2
	Algorytm nr: A/S..._S...L
	Nr scenariusza: P.15.2.1.2
	Nr rysunku: 15.2.1.2
	Nr strony: 126



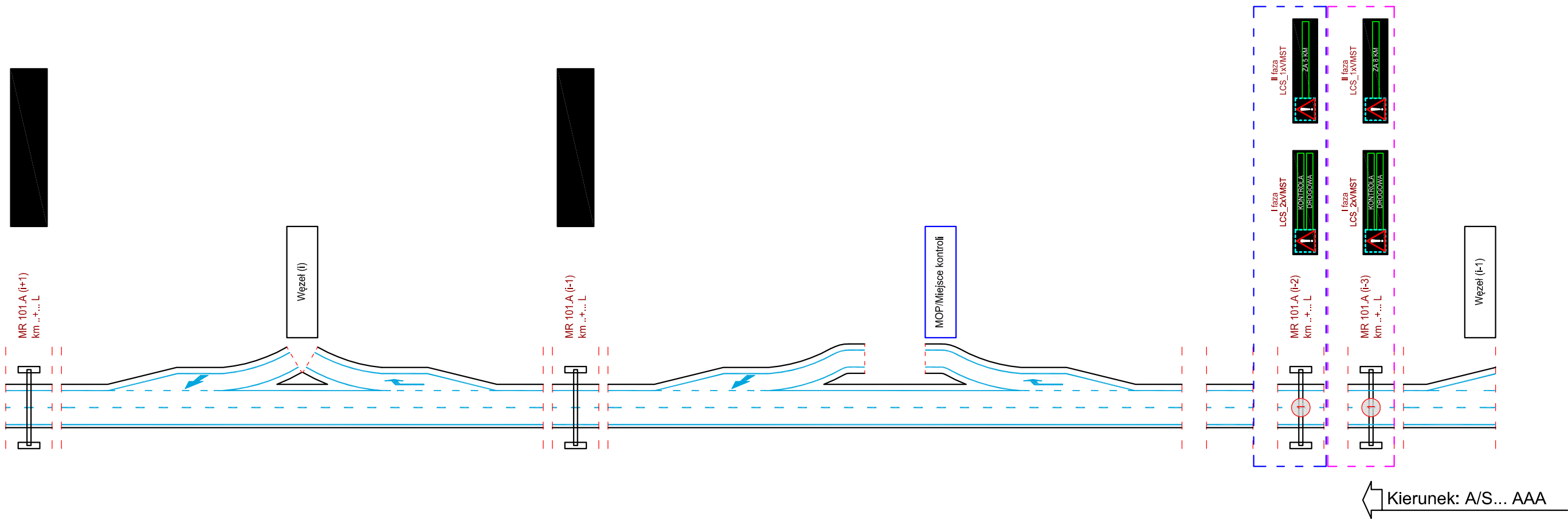
Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Treść MR 101.B/101.F:  
Dowolna treść związana ze zdarzeniami na drodze lub bezpieczeństwem ruchu drogowego

PROCEDURA NR 15.3	
Priorytet 34	
Typ scenariusza: Procedury specjalne	
Nazwa scenariusza: Wydarzenia specjalne	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.15.3.1.2	
Nr rysunku: 15.3.1.2	
Nr strony: 127	







PROCEDURA NR 17.2

Priorytet 27

Typ scenariusza: Procedury specjalne

Nazwa scenariusza: Kontrola drogowa

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (i) - węzeł (i+1)

Przekrój 2x2

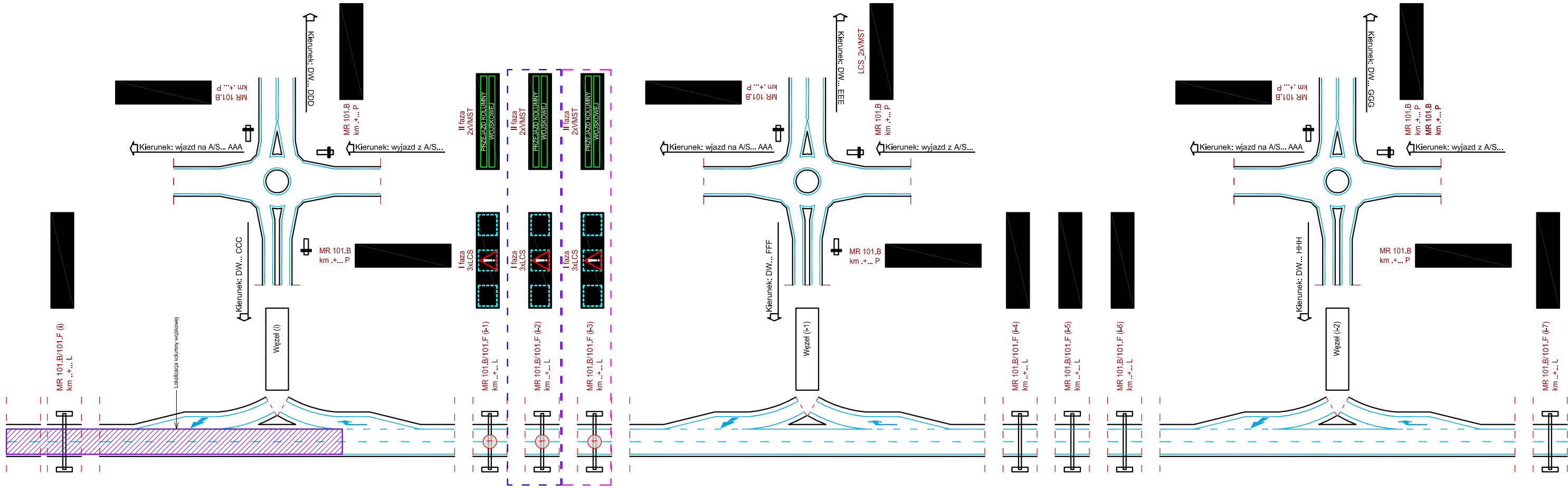
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.17.2y

Nr rysunku: 17.2y

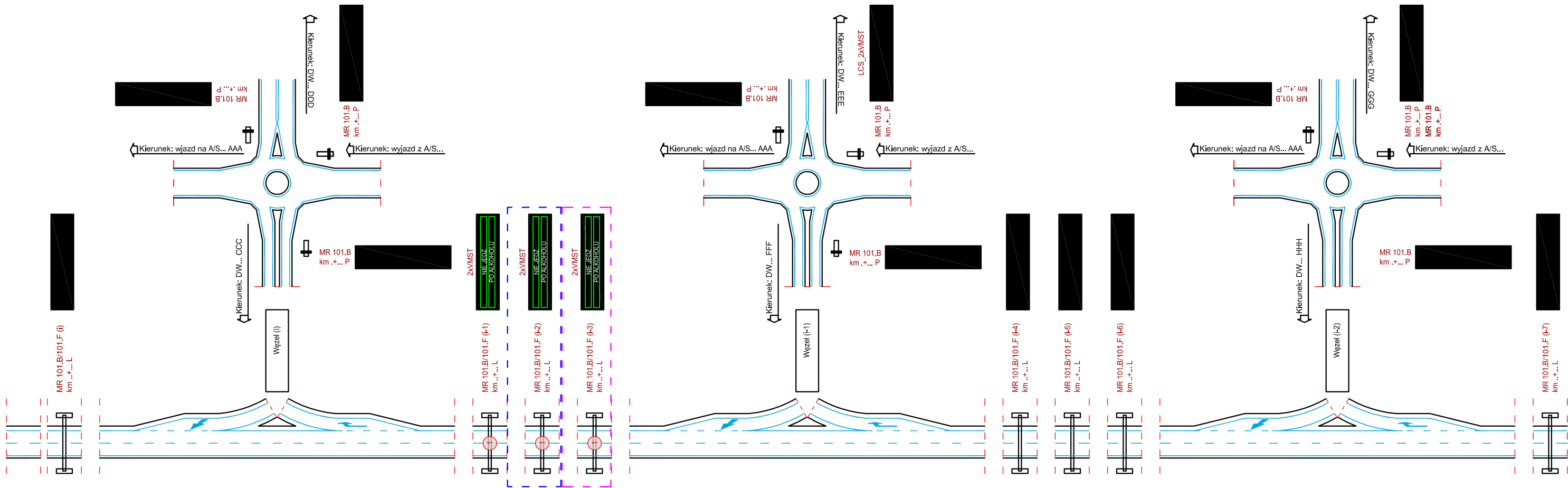
Nr strony: 130





Obszar wyświetlania:  
Wszystkie MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym poprzedzającym sektor operacyjny  
w którym odbywa się przejazd pojazdu nienormatywnego

PROCEDURA NR 18
Priorytet 30
Typ scenariusza: Procedury specjalne
Nazwa scenariusza: Przejazd kolumny wojskowej
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.18.2
Nr rysunku: 18.2
Nr strony: 131



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.1

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Nie jedź po alkoholu

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

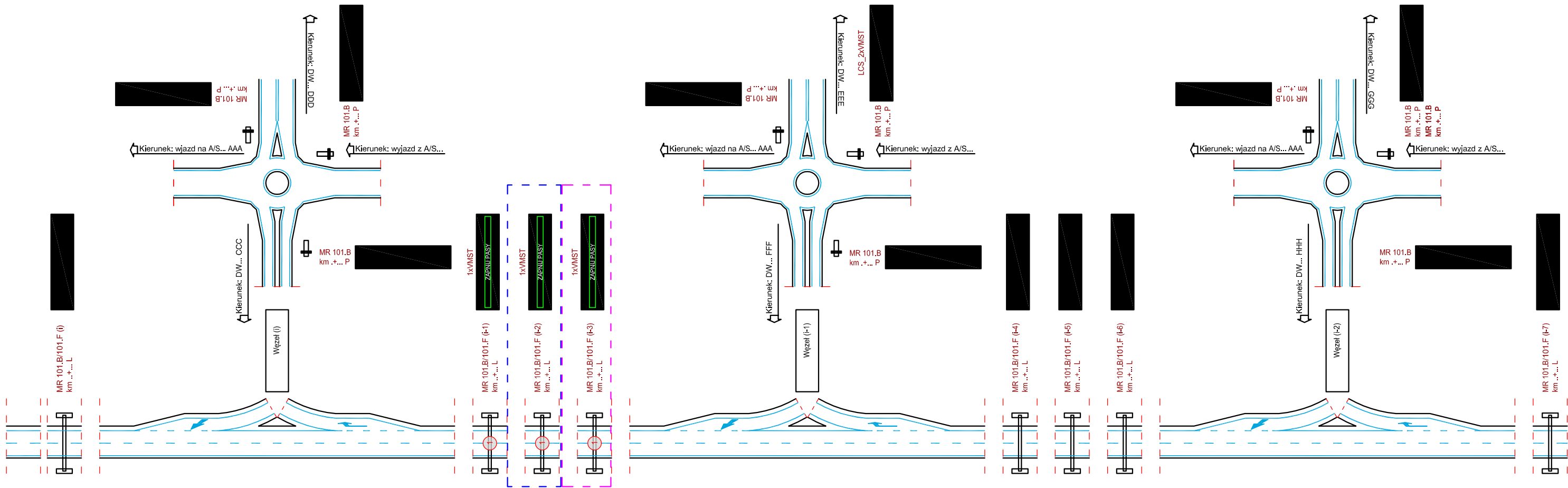
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.1.2

Nr rysunku: 19.1.2

Nr strony: 132



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.2

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Zapnij pasy

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

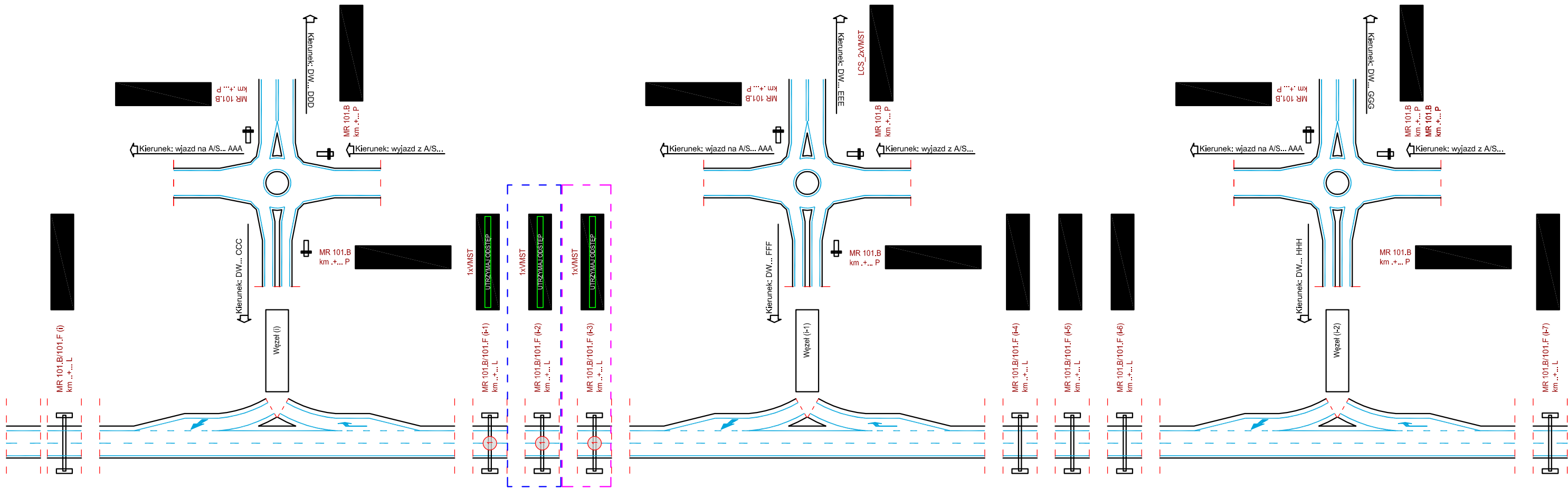
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.2.2

Nr rysunku: 19.2.2

Nr strony: 133



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.3

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Utrzymaj odstęp

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

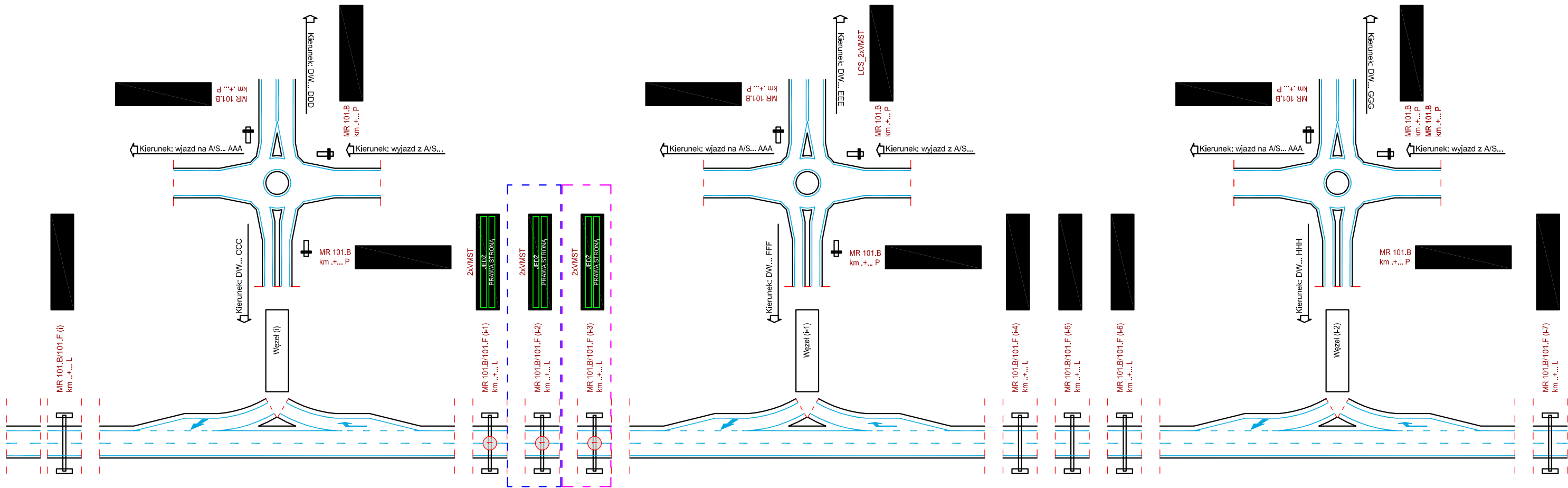
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.3.2

Nr rysunku: 19.3.2

Nr strony: 134



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.4

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Jedź prawą stroną

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

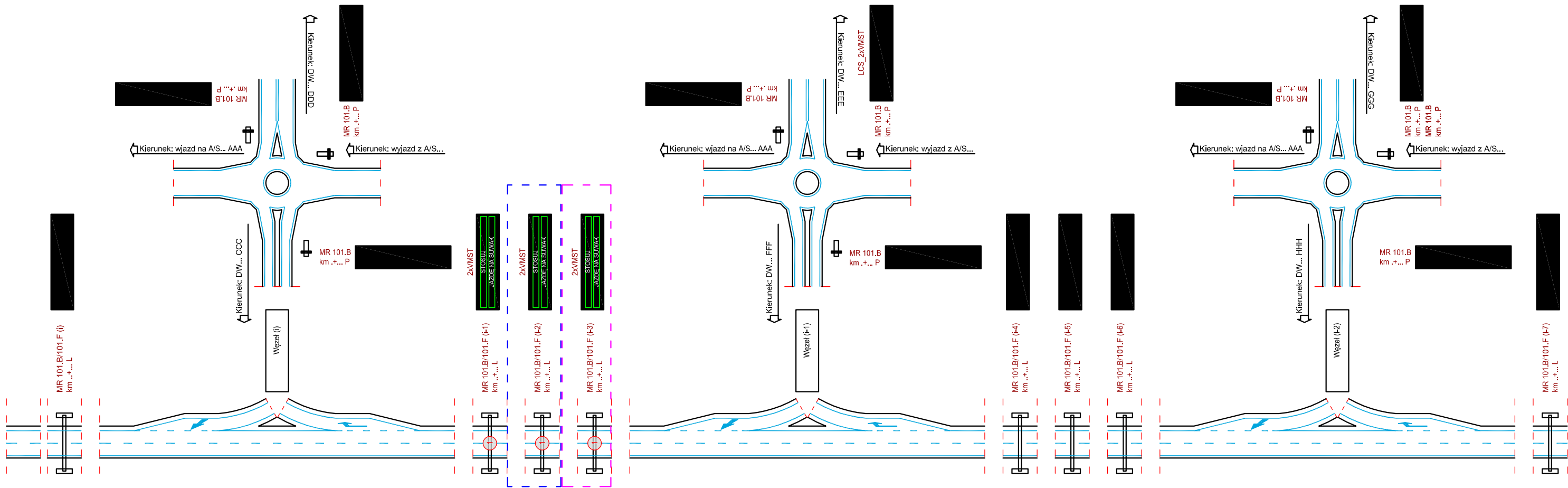
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.4.2

Nr rysunku: 19.4.2

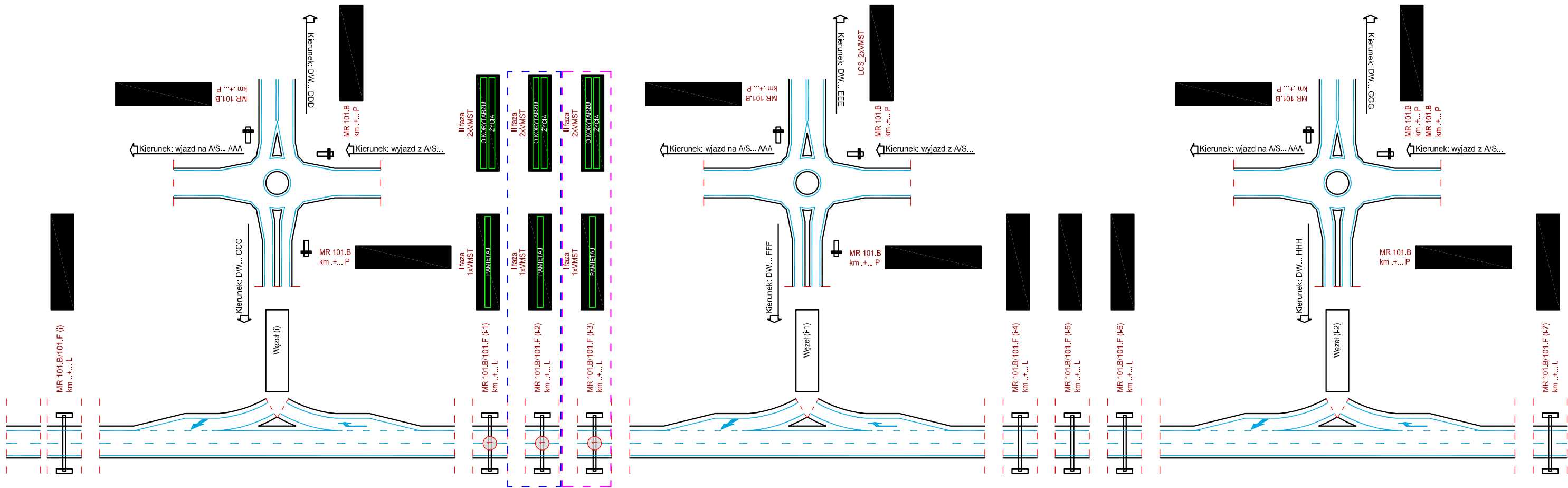
Nr strony: 135



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.5	
Priorytet 36	
Typ scenariusza: Kampania BRD	
Nazwa scenariusza: Stosuj jazdę na suwak	
Sektor: A/S..._S...L	
węzeł (I) - węzeł (I+1)	
Przekrój 2x2	
Algorytm nr: A/S..._S...L	
Nr scenariusza: P.19.5.2	
Nr rysunku: 19.5.2	
Nr strony: 136	



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.6

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Pamiętaj o korytarzu życia

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

Przekrój 2x2

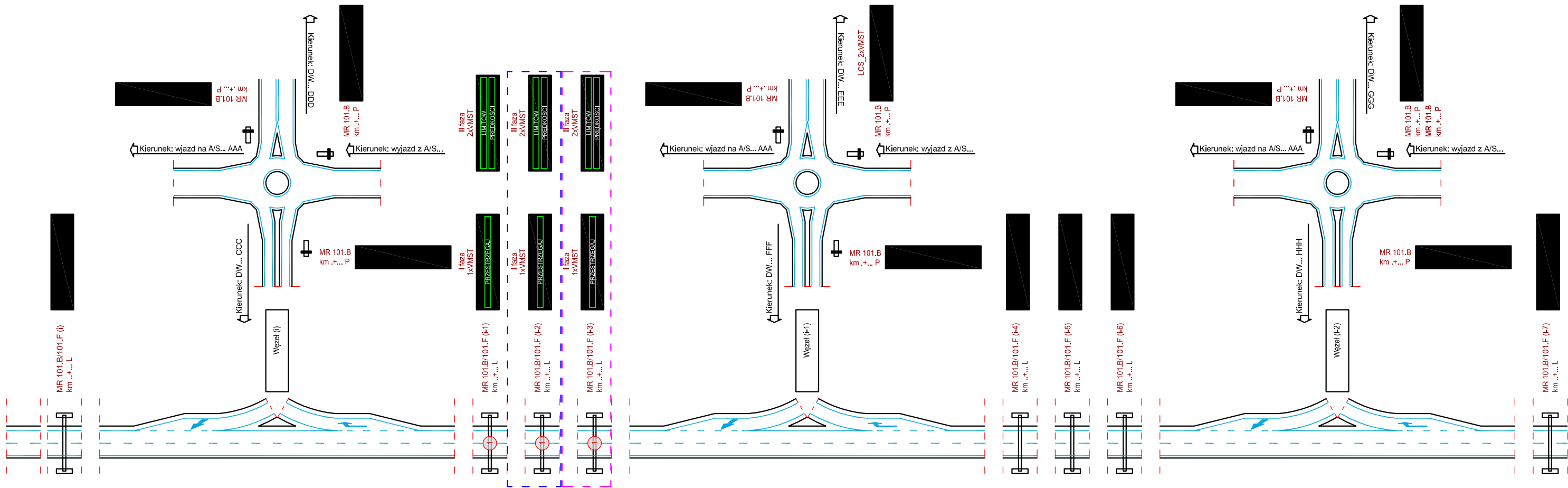
Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.6.2

Nr rysunku: 19.6.2

Nr strony: 137





Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.7

Priorytet 36

Typ scenariusza: Kampania BRD

Nazwa scenariusza: Przestrzegaj limitów prędkości

Sektor: A/S...\_S...L

węzeł (I) - węzeł (I+1)

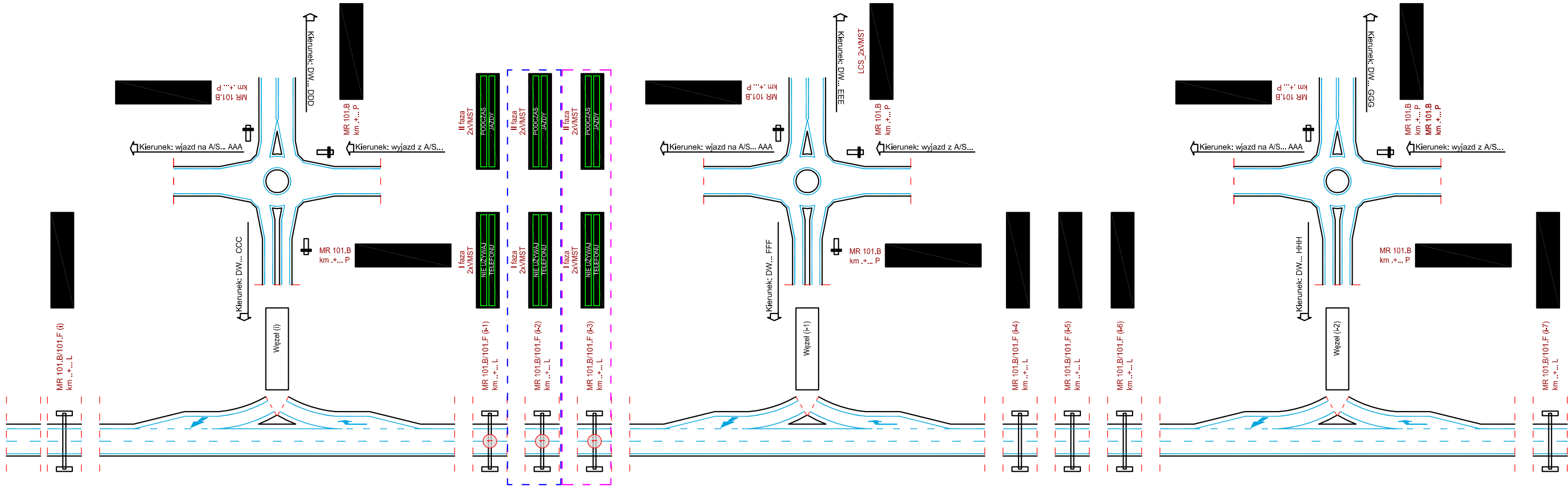
Przekrój 2x2

Algorytm nr: A/S...\_S...L

Nr scenariusza: P.19.7.2

Nr rysunku: 19.7.2

Nr strony: 138



Obszar wyświetlania:  
Jeden z MR 101.B/101.F na odcinku międzywęzłowym

Komunikat wyświetlany w ramach ściśle określonej tematycznie kampanii na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, prowadzonej z wykorzystaniem wielu środków masowego przekazu

PROCEDURA NR 19.8

Priorytet 36
Typ scenariusza: Kampania BRD
Nazwa scenariusza: Przestrzegaj limitów prędkości
Sektor: A/S..._S...L
węzeł (I) - węzeł (I+1)
Przekrój 2x2
Algorytm nr: A/S..._S...L
Nr scenariusza: P.19.8.2
Nr rysunku: 19.8.2
Nr strony: 139